

表1：港口貨物統計摘要

	2012年 第4季 (百萬公噸)	與2011年 第4季 比較變動 (百分率)	2012年 1-12月 (百萬公噸)	與2011年 1-12月 比較變動 (百分率)
港口總計	66.3	-6	269.3	-3
<u>抵港</u>	37.6	-4	154.7	-2
進口	17.9	-5	74.5	-5
抵港轉運	19.7	-2	80.2	+1
<u>離港</u>	28.7	-9	114.6	-4
出口 ⁽¹⁾	9.7	-9	36.7	-9
離港轉運	18.9	-9	77.9	-2
海運⁽²⁾	45.8	-7	188.9	-3
<u>抵港</u>	28.6	-4	117.4	-2
進口	13.5	-7	56.3	-7
抵港轉運	15.1	-2	61.1	+2
<u>離港</u>	17.2	-12	71.4	-4
出口 ⁽¹⁾	3.9	-12	15.5	-10
離港轉運	13.4	-12	55.9	-3
河運⁽²⁾	20.5	-3	80.4	-3
<u>抵港</u>	9.0	-1	37.3	-1
進口	4.4	0	18.2	+1
抵港轉運	4.6	-2	19.1	-3
<u>離港</u>	11.4	-4	43.2	-4
出口 ⁽¹⁾	5.9	-7	21.2	-7
離港轉運	5.6	-1	21.9	0

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2012年 第4季 (千公噸)	與2011年 第4季 比較變動 (百分率)	2012年 1-12月 (千公噸)	與2011年 1-12月 比較變動 (百分率)
中國內地	13 364	-5	55 417	-5
海運 ⁽²⁾	4 388	-12	18 337	-12
河運 ⁽²⁾	8 977	-1	37 080	-1
印度尼西亞	3 167	+4	13 047	+3
美國	2 623	+6	9 944	+4
日本	2 219	-6	9 528	-7
新加坡	2 311	+6	9 265	-7
台灣	2 092	-8	8 393	-2
韓國	1 541	-21	7 704	-3
馬來西亞	1 109	-10	4 593	-2
泰國	1 070	-8	4 474	-7
越南	918	-24	4 346	+12

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2012年 第4季 (千公噸)	與2011年 第4季 比較變動 (百分率)	2012年 1-12月 (千公噸)	與2011年 1-12月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 003	-6	53 679	-4
海運 ⁽²⁾	2 881	-17	11 935	-3
河運 ⁽²⁾	11 121	-3	41 744	-5
越南	1 810	-19	7 423	-4
美國	1 396	-10	6 019	-5
日本	1 169	-14	4 800	-8
台灣	951	-24	3 951	-20
馬來西亞	917	-5	3 837	+1
泰國	895	-5	3 655	+10
菲律賓	751	+2	3 016	+13
新加坡	650	+15	2 480	+35
印度尼西亞	683	+1	2 477	+2

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2012年 第4季 (千公噸)	與2011年 第4季 比較變動 (百分率)	2012年 1-12月 (千公噸)	與2011年 1-12月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	6 823	-4	28 806	-4
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 237	+6	25 318	+4
人造樹脂及塑料	3 252	0	13 218	-4
機械	1 880	-10	8 224	-9
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 743	+20	6 581	+17
鋼鐵	1 520	-6	6 549	-5
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	6 779	-4	28 616	-3
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 285	+8	12 621	-2
人造樹脂及塑料	2 924	0	11 918	-5
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 952	+3	12 697	+11
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 501	+26	5 506	+22
機械	808	-6	3 635	-11

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2012年 第4季 (千公噸)	與2011年 第4季 比較變動 (百分率)	2012年 1-12月 (千公噸)	與2011年 1-12月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 496	-6	27 441	-6
機械	2 214	-10	9 444	-7
人造樹脂及塑料	2 398	-5	9 423	-6
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 517	+12	5 541	+11
鋼鐵	1 045	-23	4 945	-12
主要作食用的動物及其製品	788	-34	3 476	-20
海運⁽²⁾				
機械	1 957	-11	8 419	-7
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 613	-18	6 865	-8
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 365	+13	5 010	+9
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 883	-2	20 576	-6
人造樹脂及塑料	1 268	+17	4 601	-4
鋼鐵	424	-33	2 293	-13

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2012年 第4季 (千標準貨櫃單位 [@])	與2011年 第4季 比較變動 (百分率)	2012年 1-12月 (千標準貨櫃單位 [@])	與2011年 1-12月 比較變動 (百分率)
港口總計	5 614	-9	23 117	-5
<u>載貨貨櫃</u>	4 776	-9	19 653	-5
<i>抵港</i>	2 381	-7	9 824	-5
進口	696	-9	2 825	-12
抵港轉運	1 686	-6	7 000	-1
<i>離港</i>	2 394	-11	9 828	-6
出口 ⁽¹⁾	721	-12	2 889	-11
離港轉運	1 674	-11	6 939	-3
<u>空貨櫃</u>	839	-8	3 465	-6
<i>抵港</i>	467	-8	1 882	-6
<i>離港</i>	372	-9	1 582	-6
海運⁽²⁾	4 043	-10	16 689	-4
<u>載貨貨櫃</u>	3 601	-10	14 850	-4
<i>抵港</i>	1 788	-5	7 279	-3
進口	554	-7	2 227	-10
抵港轉運	1 234	-5	5 052	0
<i>離港</i>	1 813	-14	7 570	-6
出口 ⁽¹⁾	542	-14	2 194	-11
離港轉運	1 271	-14	5 376	-3
<u>空貨櫃</u>	442	-12	1 839	-2
<i>抵港</i>	320	-13	1 320	-1
<i>離港</i>	122	-10	519	-5
河運⁽²⁾	1 571	-6	6 428	-8
<u>載貨貨櫃</u>	1 175	-7	4 803	-7
<i>抵港</i>	593	-10	2 545	-8
進口	142	-18	598	-17
抵港轉運	452	-8	1 947	-5
<i>離港</i>	581	-3	2 258	-5
出口 ⁽¹⁾	179	-5	695	-13
離港轉運	402	-2	1 563	-2
<u>空貨櫃</u>	397	-3	1 625	-10
<i>抵港</i>	146	+6	562	-15
<i>離港</i>	250	-8	1 063	-7

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

'0' 代表增減少於0.5%。

表7：抵港船次統計摘要

	2012年 第4季	與2011年 第4季 比較變動 (百分率)	2012年 1-12月	與2011年 1-12月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	7 790	-4	30 700	-6
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	103.6	-6	412.1	-3
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	39 990	-5	160 160	-7
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	27.3	0	106.9	-1

註釋：(1) 船次計至最接近的十位數。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。