

表 1：港口貨物統計摘要

2012 年第 4 季， 抵港及離港港口貨物總噸數達 6630 萬公噸，

按年變動百分率是-6%。

2012 年 1 月至 12 月， 抵港及離港港口貨物總噸數達 2.693 億公噸，

按年變動百分率是-3%。

2012 年第 4 季， 抵港港口貨物總噸數達 3760 萬公噸，

按年變動百分率是-4%。

2012 年 1 月至 12 月， 抵港港口貨物總噸數達 1.547 億公噸，

按年變動百分率是-2%。

2012 年第 4 季， 進口的港口貨物總噸數達 1790 萬公噸，

按年變動百分率是-5%。

2012 年 1 月至 12 月， 進口的港口貨物總噸數達 7450 萬公噸，

按年變動百分率是-5%。

2012 年第 4 季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 1970 萬公噸，

按年變動百分率是-2%。

2012 年 1 月至 12 月， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 8020 萬公噸，

按年變動百分率是+1%。

2012 年第 4 季， 離港港口貨物總噸數達 2870 萬公噸，

按年變動百分率是-9%。

2012 年 1 月至 12 月， 離港港口貨物總噸數達 1.146 億公噸，

按年變動百分率是-4%。

2012 年第 4 季， 出口的港口貨物總噸數達 970 萬公噸，

按年變動百分率是-9%。

2012 年 1 月至 12 月， 出口的港口貨物總噸數達 3670 萬公噸，

按年變動百分率是-9%。

2012 年第 4 季， 離港轉運的港口貨物總噸數達 1890 萬公噸，

按年變動百分率是-9%。

2012 年 1 月至 12 月， 離港轉運的港口貨物總噸數達 7790 萬公噸，

按年變動百分率是-2%。

2012 年第 4 季， 抵港及離港海運貨物總噸數達 4580 萬公噸，

按年變動百分率是-7%。

2012年1月至12月，抵港及離港海運貨物總噸數達1.889億公噸，按年變動百分率是-3%。

2012年第4季，抵港海運貨物總噸數達2860萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2012年1月至12月，抵港海運貨物總噸數達1.174億公噸，按年變動百分率是-2%。

2012年第4季，進口的海運貨物總噸數達1350萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2012年1月至12月，進口的海運貨物總噸數達5630萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2012年第4季，抵港轉運的海運貨物總噸數達1510萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2012年1月至12月，抵港轉運的海運貨物總噸數達6110萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2012年第4季，離港海運貨物總噸數達1720萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2012年1月至12月，離港海運貨物總噸數達7140萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2012年第4季，出口的海運貨物總噸數達390萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2012年1月至12月，出口的海運貨物總噸數達1550萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2012年第4季，離港轉運的海運貨物總噸數達1340萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2012年1月至12月，離港轉運的海運貨物總噸數達5590萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2012年第4季，抵港及離港河運貨物總噸數達2050萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2012年1月至12月，抵港及離港河運貨物總噸數達8040萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2012年第4季，抵港河運貨物總噸數達900萬公噸，按年變動百分率是-1%。

2012年1月至12月，抵港河運貨物總噸數達3730萬公噸，

按年變動百分率是-1%。

2012年第4季，進口的河運貨物總噸數達440萬公噸，

按年變動百分率是0%。

2012年1月至12月，進口的河運貨物總噸數達1820萬公噸，

按年變動百分率是+1%。

2012年第4季，抵港轉運的河運貨物總噸數達460萬公噸，

按年變動百分率是-2%。

2012年1月至12月，抵港轉運的河運貨物總噸數達1910萬公噸，

按年變動百分率是-3%。

2012年第4季，離港河運貨物總噸數達1140萬公噸，

按年變動百分率是-4%。

2012年1月至12月，離港河運貨物總噸數達4320萬公噸，

按年變動百分率是-4%。

2012年第4季，出口河運貨物總噸數達590萬公噸，

按年變動百分率是-7%。

2012年1月至12月，出口河運貨物總噸數達2120萬公噸，

按年變動百分率是-7%。

2012年第4季，離港轉運的河運貨物總噸數達560萬公噸，

按年變動百分率是-1%。

2012年1月至12月，離港轉運的河運貨物總噸數達2190萬公噸，

按年變動百分率是0%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於2013年3月8日。

表 2：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2012 年第 4 季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1336.4 萬公噸，

按年變動百分率是-5%。

2012 年 1 月至 12 月，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 5541.7 萬公噸，

按年變動百分率是-5%。

2012 年第 4 季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 438.8 萬公噸，

按年變動百分率是-12%。

2012 年 1 月至 12 月，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 1833.7 萬公噸，

按年變動百分率是-12%。

2012 年第 4 季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 897.7 萬公噸，

按年變動百分率是-1%。

2012 年 1 月至 12 月，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 3708 萬公噸，

按年變動百分率是-1%。

2012 年第 4 季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 316.7 萬公噸，

按年變動百分率是+4%。

2012 年 1 月至 12 月，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 1304.7 萬公噸，

按年變動百分率是+3%。

2012 年第 4 季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 262.3 萬公噸，

按年變動百分率是+6%。

2012 年 1 月至 12 月，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 994.4 萬公噸，

按年變動百分率是+4%。

2012 年第 4 季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 221.9 萬公噸，

按年變動百分率是-6%。

2012 年 1 月至 12 月，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 952.8 萬公噸，

按年變動百分率是-7%。

2012 年第 4 季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 231.1 萬公噸，

按年變動百分率是+6%。

2012 年 1 月至 12 月，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 926.5 萬公噸，

按年變動百分率是-7%。

2012 年第 4 季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 209.2 萬公噸，

按年變動百分率是-8%。

2012年1月至12月，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 839.3 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2012年第4季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 154.1 萬公噸，
按年變動百分率是-21%。

2012年1月至12月，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 770.4 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2012年第4季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 110.9 萬公噸，
按年變動百分率是-10%。

2012年1月至12月，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 459.3 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2012年第4季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 107 萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2012年1月至12月，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 447.4 萬公噸，
按年變動百分率是-7%。

2012年第4季，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 91.8 萬公噸，
按年變動百分率是-24%。

2012年1月至12月，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 434.6 萬公噸，
按年變動百分率是+12%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於 2013 年 3 月 8 日。

表 3：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2012 年第 4 季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 1400.3 萬公噸，

按年變動百分率是-6%。

2012 年 1 月至 12 月，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 5367.9 萬公噸，

按年變動百分率是-4%。

2012 年第 4 季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 288.1 萬公噸，

按年變動百分率是-17%。

2012 年 1 月至 12 月，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 1193.5 萬公噸，

按年變動百分率是-3%。

2012 年第 4 季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 1112.1 萬公噸，

按年變動百分率是-3%。

2012 年 1 月至 12 月，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 4174.4 萬公噸，

按年變動百分率是-5%。

2012 年第 4 季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 181 萬公噸，

按年變動百分率是-19%。

2012 年 1 月至 12 月，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 742.3 萬公噸，

按年變動百分率是-4%。

2012 年第 4 季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 139.6 萬公噸，

按年變動百分率是-10%。

2012 年 1 月至 12 月，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 601.9 萬公噸，

按年變動百分率是-5%。

2012 年第 4 季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 116.9 萬公噸，

按年變動百分率是-14%。

2012 年 1 月至 12 月，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 480 萬公噸，

按年變動百分率是-8%。

2012 年第 4 季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 95.1 萬公噸，

按年變動百分率是-24%。

2012 年 1 月至 12 月，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 395.1 萬公噸，

按年變動百分率是-20%。

2012 年第 4 季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 91.7 萬公噸，

按年變動百分率是-5%。

2012年1月至12月，在馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達383.7萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2012年第4季，在泰國卸下的離港港口貨物總噸數達89.5萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2012年1月至12月，在泰國卸下的離港港口貨物總噸數達365.5萬公噸，按年變動百分率是+10%。

2012年第4季，在菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達75.1萬公噸，按年變動百分率是+2%。

2012年1月至12月，在菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達301.6萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2012年第4季，在新加坡卸下的離港港口貨物總噸數達65萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2012年1月至12月，在新加坡卸下的離港港口貨物總噸數達248萬公噸，按年變動百分率是+35%。

2012年第4季，在印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達68.3萬公噸，按年變動百分率是+1%。

2012年1月至12月，在印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達247.7萬公噸，按年變動百分率是+2%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於2013年3月8日。

表 4：抵港港口貨物的主要貨品

2012 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 682.3 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2012 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 2880.6 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2012 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 623.7 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2012 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 2531.8 萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2012 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 325.2 萬公噸，按年變動百分率是 0%。

2012 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 1321.8 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2012 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 188 萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2012 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 822.4 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2012 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 174.3 萬公噸，按年變動百分率是+20%。

2012 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 658.1 萬公噸，按年變動百分率是+17%。

2012 年第 4 季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 152 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2012 年 1 月至 12 月，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 654.9 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2012 年第 4 季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 677.9 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2012 年 1 月至 12 月，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 2861.6 萬公噸，按年變動百分率是-3%。

2012 年第 4 季，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 328.5 萬公噸，

按年變動百分率是+8%。

2012年1月至12月，在抵港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達1262.1萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2012年第4季，在抵港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達292.4萬公噸，按年變動百分率是0%。

2012年1月至12月，在抵港海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達1191.8萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2012年第4季，在抵港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達295.2萬公噸，按年變動百分率是+3%。

2012年1月至12月，在抵港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達1269.7萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2012年第4季，在抵港河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達150.1萬公噸，按年變動百分率是+26%。

2012年1月至12月，在抵港河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達550.6萬公噸，按年變動百分率是+22%。

2012年第4季，在抵港河運貨物中，機械的總噸數達80.8萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2012年1月至12月，在抵港河運貨物中，機械的總噸數達363.5萬公噸，按年變動百分率是-11%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於2013年3月8日。

表 5：離港港口貨物的主要貨品

2012 年第 4 季，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 749.6 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2012 年 1 月至 12 月，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 2744.1 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2012 年第 4 季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 221.4 萬公噸，按年變動百分率是-10%。

2012 年 1 月至 12 月，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 944.4 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2012 年第 4 季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 239.8 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2012 年 1 月至 12 月，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 942.3 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2012 年第 4 季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 151.7 萬公噸，按年變動百分率是+12%。

2012 年 1 月至 12 月，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 554.1 萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2012 年第 4 季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 104.5 萬公噸，按年變動百分率是-23%。

2012 年 1 月至 12 月，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 494.5 萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2012 年第 4 季，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 78.8 萬公噸，按年變動百分率是-34%。

2012 年 1 月至 12 月，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 347.6 萬公噸，按年變動百分率是-20%。

2012 年第 4 季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 195.7 萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2012 年 1 月至 12 月，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 841.9 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2012 年第 4 季，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 161.3 萬公噸，

按年變動百分率是-18%。

2012年1月至12月，在離港海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達686.5萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2012年第4季，在離港海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達136.5萬公噸，按年變動百分率是+13%。

2012年1月至12月，在離港海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達501萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2012年第4季，在離港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達588.3萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2012年1月至12月，在離港河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達2057.6萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2012年第4季，在離港河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達126.8萬公噸，按年變動百分率是+17%。

2012年1月至12月，在離港河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達460.1萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2012年第4季，在離港河運貨物中，鋼鐵的總噸數達42.4萬公噸，按年變動百分率是-33%。

2012年1月至12月，在離港河運貨物中，鋼鐵的總噸數達229.3萬公噸，按年變動百分率是-13%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於2013年3月8日。

表 6：貨櫃統計摘要

2012 年第 4 季， 抵港及離港的貨櫃總數達 561.4 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-9%。

2012 年 1 月至 12 月， 抵港及離港的貨櫃總數達 2311.7 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-5%。

2012 年第 4 季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 477.6 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-9%。

2012 年 1 月至 12 月， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 1965.3 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-5%。

2012 年第 4 季， 抵港載貨貨櫃總數達 238.1 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-7%。

2012 年 1 月至 12 月， 抵港載貨貨櫃總數達 982.4 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-5%。

2012 年第 4 季， 進口的載貨貨櫃總數達 69.6 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-9%。

2012 年 1 月至 12 月， 進口的載貨貨櫃總數達 282.5 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-12%。

2012 年第 4 季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 168.6 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-6%。

2012 年 1 月至 12 月， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 700 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-1%。

2012 年第 4 季， 離港載貨貨櫃總數達 239.4 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-11%。

2012 年 1 月至 12 月， 離港載貨貨櫃總數達 982.8 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-6%。

2012 年第 4 季， 出口的載貨貨櫃總數達 72.1 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-12%。

2012 年 1 月至 12 月， 出口的載貨貨櫃總數達 288.9 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-11%。

2012 年第 4 季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達 167.4 萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-11%。

2012年1月至12月，離港轉運的載貨貨櫃總數達693.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-3%。

2012年第4季，抵港及離港的空貨櫃總數達83.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-8%。

2012年1月至12月，抵港及離港的空貨櫃總數達346.5萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-6%。

2012年第4季，抵港空貨櫃總數達46.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-8%。

2012年1月至12月，抵港空貨櫃總數達188.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-6%。

2012年第4季，離港空貨櫃總數達37.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-9%。

2012年1月至12月，離港空貨櫃總數達158.2萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-6%。

2012年第4季，抵港及離港的海運貨櫃總數達404.3萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-10%。

2012年1月至12月，抵港及離港的海運貨櫃總數達1668.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-4%。

2012年第4季，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達360.1萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-10%。

2012年1月至12月，抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達1485萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-4%。

2012年第4季，抵港海運載貨貨櫃總數達178.8萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。

2012年1月至12月，抵港海運載貨貨櫃總數達727.9萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-3%。

2012年第4季，進口的海運載貨貨櫃總數達55.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-7%。

2012年1月至12月，進口的海運載貨貨櫃總數達222.7萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-10%。

2012年第4季，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達123.4萬標準貨櫃單位，按年變動百分率是-5%。

2012年1月至12月，抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達505.2萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是 0%。

2012 年第 4 季，離港海運載貨貨櫃總數達 181.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。

2012 年 1 月至 12 月，離港海運載貨貨櫃總數達 757 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-6%。

2012 年第 4 季，出口的海運載貨貨櫃總數達 54.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。

2012 年 1 月至 12 月，出口的海運載貨貨櫃總數達 219.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-11%。

2012 年第 4 季，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達 127.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。

2012 年 1 月至 12 月，離港轉運的海運載貨貨櫃總數達 537.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

2012 年第 4 季，抵港及離港的海運空貨櫃總數達 44.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-12%。

2012 年 1 月至 12 月，抵港及離港的海運空貨櫃總數達 183.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2012 年第 4 季，抵港海運空貨櫃總數達 32 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2012 年 1 月至 12 月，抵港海運空貨櫃總數達 132 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2012 年第 4 季，離港海運空貨櫃總數達 12.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2012 年 1 月至 12 月，離港海運空貨櫃總數達 51.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-5%。

2012 年第 4 季，抵港及離港的河運貨櫃總數達 157.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-6%。

2012 年 1 月至 12 月，抵港及離港的河運貨櫃總數達 642.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-8%。

2012 年第 4 季，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達 117.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2012 年 1 月至 12 月，抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達 480.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2012年第4季，抵港河運載貨貨櫃總數達59.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2012年1月至12月，抵港河運載貨貨櫃總數達254.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-8%。

2012年第4季，進口的河運載貨貨櫃總數達14.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-18%。

2012年1月至12月，進口的河運載貨貨櫃總數達59.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-17%。

2012年第4季，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達45.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-8%。

2012年1月至12月，抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達194.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-5%。

2012年第4季，離港河運載貨貨櫃總數達58.1萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

2012年1月至12月，離港河運載貨貨櫃總數達225.8萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-5%。

2012年第4季，出口河運載貨貨櫃總數達17.9萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-5%。

2012年1月至12月，出口河運載貨貨櫃總數達69.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2012年第4季，離港轉運的河運空貨櫃總數達40.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2012年1月至12月，離港轉運的河運空貨櫃總數達156.3萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-2%。

2012年第4季，抵港及離港的河運空貨櫃總數達39.7萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

2012年1月至12月，抵港及離港的河運空貨櫃總數達162.5萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2012年第4季，抵港河運空貨櫃總數達14.6萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是+6%。

2012年1月至12月，抵港河運空貨櫃總數達56.2萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-15%。

2012年第4季，離港河運空貨櫃總數達25萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-8%。

2012年1月至12月，離港河運空貨櫃總數達106.3萬標準貨櫃單位，

按年變動百分率是-7%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

(5) '0' 代表增減少於0.5%。

最新修訂於2013年3月8日。

表 7：抵港船次統計摘要

2012 年第 4 季，抵港遠洋輪船有 7790 船次，

按年變動百分率是-4%。

2012 年 1 月至 12 月，抵港遠洋輪船有 30700 船次，

按年變動百分率是-6%。

2012 年第 4 季，抵港遠洋輪船總容量達 1.036 億淨註冊噸，

按年變動百分率是-6%。

2012 年 1 月至 12 月，抵港遠洋輪船總容量達 4.121 億淨註冊噸，

按年變動百分率是-3%。

2012 年第 4 季，抵港內河船隻有 39990 船次，

按年變動百分率是-5%。

2012 年 1 月至 12 月，抵港內河船隻有 160160 船次，

按年變動百分率是-7%。

2012 年第 4 季，抵港內河船隻總容量達 2730 萬淨註冊噸，

按年變動百分率是 0%。

2012 年 1 月至 12 月，抵港內河船隻總容量達 1.069 億淨註冊噸，

按年變動百分率是-1%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位數。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於 100 立方呎。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於 2013 年 3 月 8 日。