



# 香港清新空氣藍圖

## A Clean Air Plan for Hong Kong



# 現

現屆政府的施政重點之一，是減少空氣污染和相關的公眾健康風險。改善空氣質素的工作十分複雜，既須深入理解環境科學，又要有能力制訂實證為本的跨專業政策，還要設立有效的監測和評估機制，更要調撥足夠的財政資源，把計劃付諸實行。

可喜的是，上述條件我們一應俱全。特區政府各部門會齊心一意，協力在這項工作上取得成效。《香港清新空氣藍圖》由環境局聯同運輸及房屋局、食物及衛生局、發展局和其他有關部門攜手制訂。對於環境局及各參與部門的努力，本人深表讚許。

# 市民健康

為本的空氣質素政策  
Air quality policies premised on

# Public Health



# 市民健康

為本的空氣質素政策

Air quality policies premised on

# Public Health

1

改善公眾健康是我們  
採取行動的最佳理由



2

政府各部門之間以及和  
市民的通力合作將帶來  
最大的裨益



3

區域合作能有效改  
善整體情況



# 政府跨部門合作

Collaboration Across the Government

## 香港 清新空氣 藍圖

環境局

運輸及房屋局

食物及衛生局

發展局

合力支持



2013年3月

# A CLEAN AIR PLAN FOR HONG KONG

Environment Bureau in collaboration with  
Transport & Housing Bureau  
Food & Health Bureau  
Development Bureau

# 政府跨部門合作

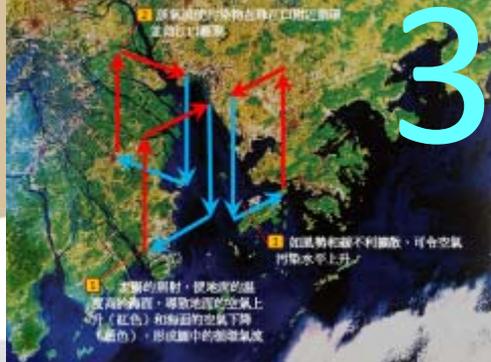
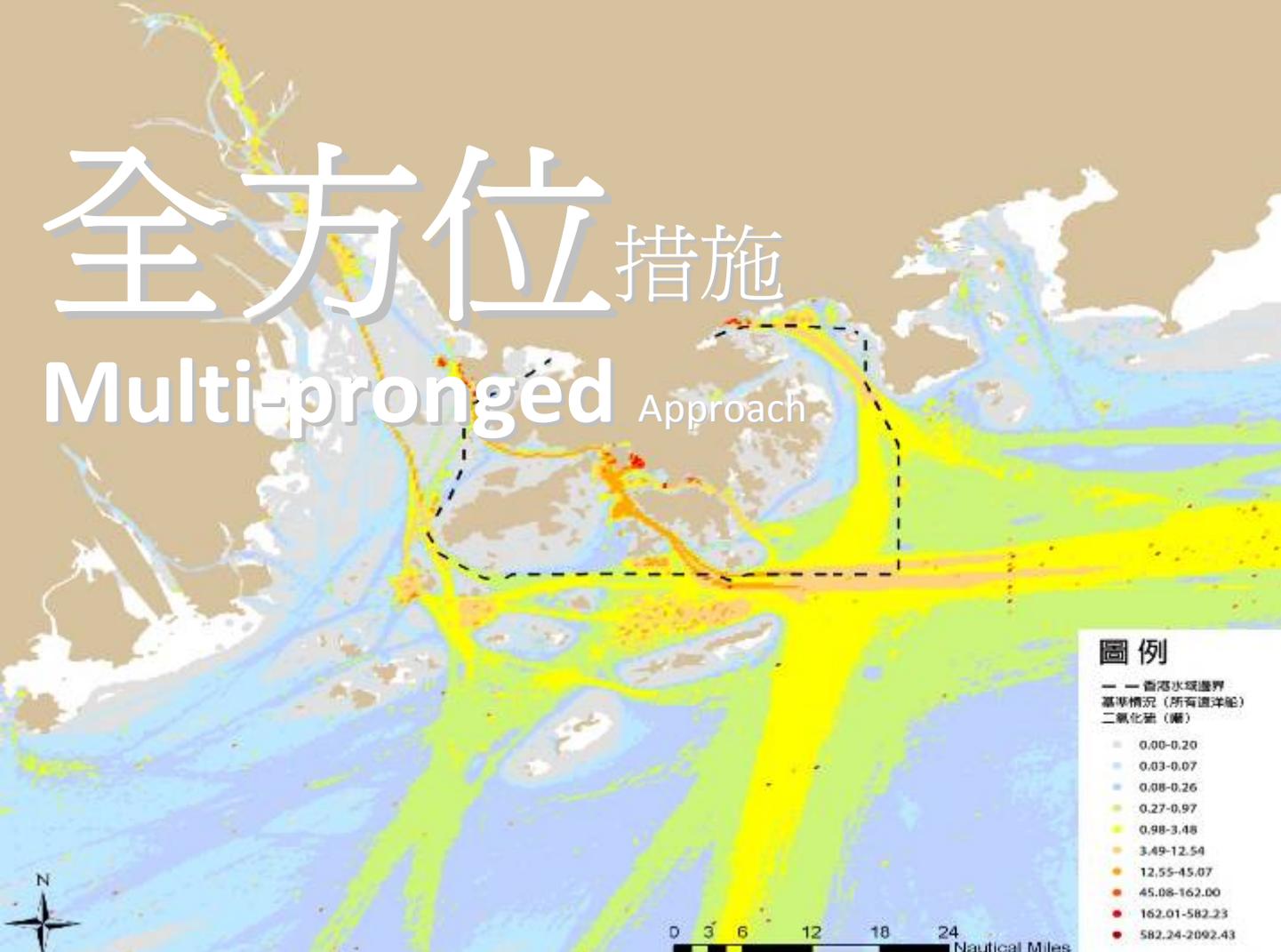
Collaboration Across the Government

環境局發表，  
運輸及房屋局、  
食物及衛生局、  
發展局  
和有關部門合力支持

Environment Bureau  
in collaboration with  
Transport & Housing Bureau,  
Food & Health Bureau, and  
Development Bureau  
as well as other relevant departments

# 全方位措施

## Multi-pronged Approach



# 全方位措施

**我們的目標**  
發展一套整全計劃

**我們的手法**  
根據事實和理解事情的複雜性，尋求解決辦法

**計劃的基礎**  
改善市民健康；與主要持份者合作，包括推展區域合作

**空氣質素管理系統**  
改善各個範疇；理解、管理及檢討政策和措施

**路邊空氣質素**  
集中處理主要排放源，以及通過交通運輸管理和城市規劃減少污染

**船舶排放**  
規定遠洋輪船泊岸時轉用較清潔燃料，本地船隻採用更清潔船用柴油，並在啟德郵輪碼頭設立岸電設施

**發電**  
為本地發電廠設訂排放上限；檢視發電燃料組合及通過推動需求管理來改善能源效益

**非路面流動機械**  
規管新的和現有未獲豁免的非路面流動機械



**Our pursuit**  
Develop a comprehensive plan



**Our approach**  
Adopt evidence-based approach to understand complexity and identify solutions



**Basis of plan**  
Improve public health; and collaborate with key stakeholders including investing time in regional efforts



**Air quality management system**  
Improve all aspects needed to understand, manage and review policies and measures



**Roadside air quality**  
Target major emission sources, as well as use transport management and urban planning to reduce pollution



**Marine emissions**  
Mandate fuel switch at berth for ocean-going vessels, use cleaner marine diesel for other vessels; and build on-shore power facilities for the Kai Tak Cruise Terminal



**Power generation**  
Cap emissions from local power plants; review fuel mix and promote demand-side management to improve energy efficiency



**Non-road mobile machinery**  
Regulate new machinery and existing machinery which has not been exempted

# Pilot Green Transport Fund



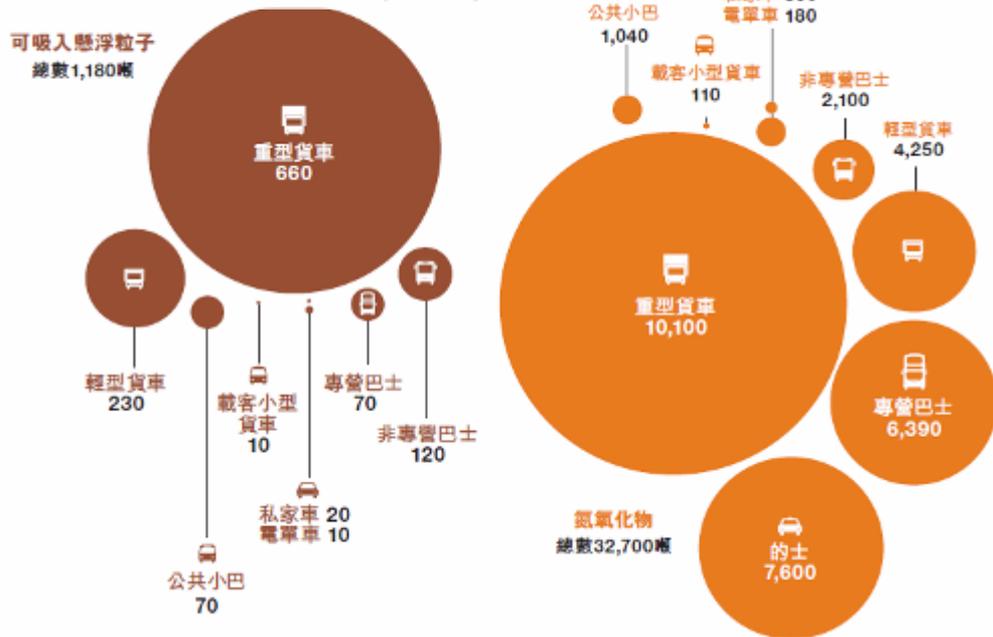
資源大量投放  
Heavy



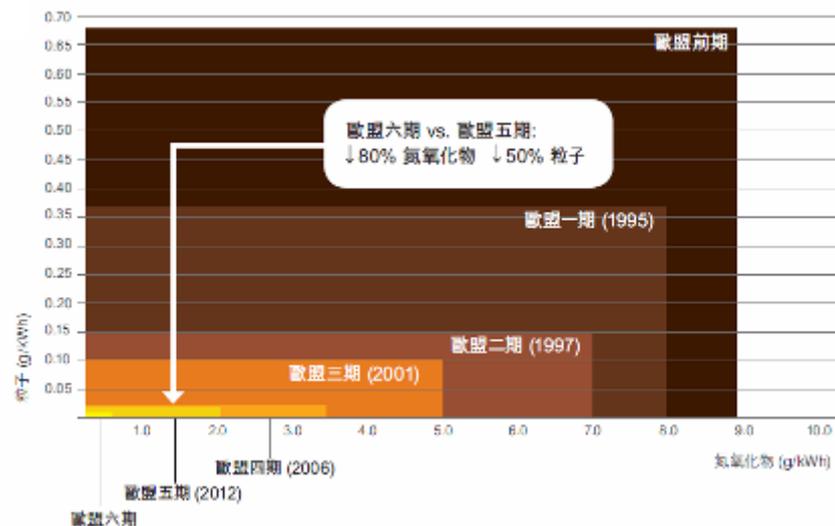
Investment



## 香港車輛的廢氣排放情況 (2011年)



柴油商業車輛的廢氣排放比較 (歐盟前期至歐盟六期)



# 資源

大量投放

# Heavy Investment



社會各界  
Community

# 共同參與 Participation



社會各界  
Community

# 共同參與 Participation



# 教育

Education



以健康為本  
的空氣質素  
政策

## 減少空氣污染以降低對公眾健康的影響

目標

2012

粵港訂立區域減排  
目標

2014

新空氣質素指標  
實施

2014

推出新的空氣質素  
健康指數 (AQHI)  
· 配合新空氣質素  
指標

2015

達致2015粵港減  
排目標

2020

於2020年達致新  
空氣質素指標水  
平及2020粵港減  
排目標

主要策略

2013-2019

減少路邊空氣污染物排放

- (a) 更換柴油商業車計劃: 新的柴油商業車需於15年內退役
- (b) 專營巴士加裝選擇性催化還原器
- (c) 石油氣的士或小巴安裝催化轉換器
- (d) 重組專營巴士路線
- (e) 推行專營巴士低排放區

2013-2014

減少船舶排放

- (a) 規管遠洋輪船泊岸轉油
- (b) 本地船隻採用更清潔船用柴油

2012-

深化跨境合作

- (a) 研究區域光化煙霧
- (b) 在廣東省推展清潔生產
- (c) 探討在珠三角港口推展遠洋輪船泊岸轉油

檢視研究

2013-2015

與本地及國際專家合作推展空氣質素及健康研究

# 清新空氣藍圖 時間表 Timeline of Clean Air Plan

# 香港 清新空氣 藍圖

環境局

運輸及房屋局

食物及衛生局

發展局

合力支持



2013年3月

# 願景 VISION

於**2020年**大致達到新空氣質素指標水平

