



香港清新空氣藍圖

A Clean Air Plan for Hong Kong



現

現屆政府的施政重點之一，是減少空氣污染和相關的公眾健康風險。改善空氣質素的工作十分複雜，既須深入理解環境科學，又要有能力制訂實證為本的跨專業政策，還要設立有效的監測和評估機制，更要調撥足夠的財政資源，把計劃付諸實行。

可喜的是，上述條件我們一應俱全。特區政府各部門會齊心一意，協力在這項工作上取得成效。《香港清新空氣藍圖》由環境局聯同運輸及房屋局、食物及衛生局、發展局和其他有關部門攜手制訂。對於環境局及各參與部門的努力，本人深表讚許。

市民健康

為本的空氣質素政策
Air quality policies premised on

Public Health



市民健康

為本的空氣質素政策

Air quality policies premised on

Public Health

1

改善公眾健康是我們
採取行動的最佳理由



2

政府各部門之間以及和
市民的通力合作將帶來
最大的裨益



3

區域合作能有效改
善整體情況



政府跨部門合作

Collaboration Across the Government

香港 清新空氣 藍圖

環境局

運輸及房屋局

食物及衛生局

發展局

合力支持



2013年3月

A CLEAN AIR PLAN FOR HONG KONG

Environment Bureau in collaboration with
Transport & Housing Bureau
Food & Health Bureau
Development Bureau

政府跨部門合作

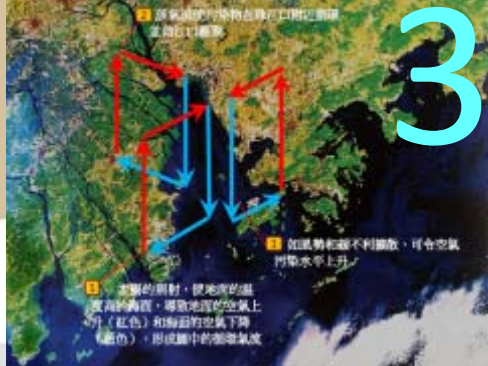
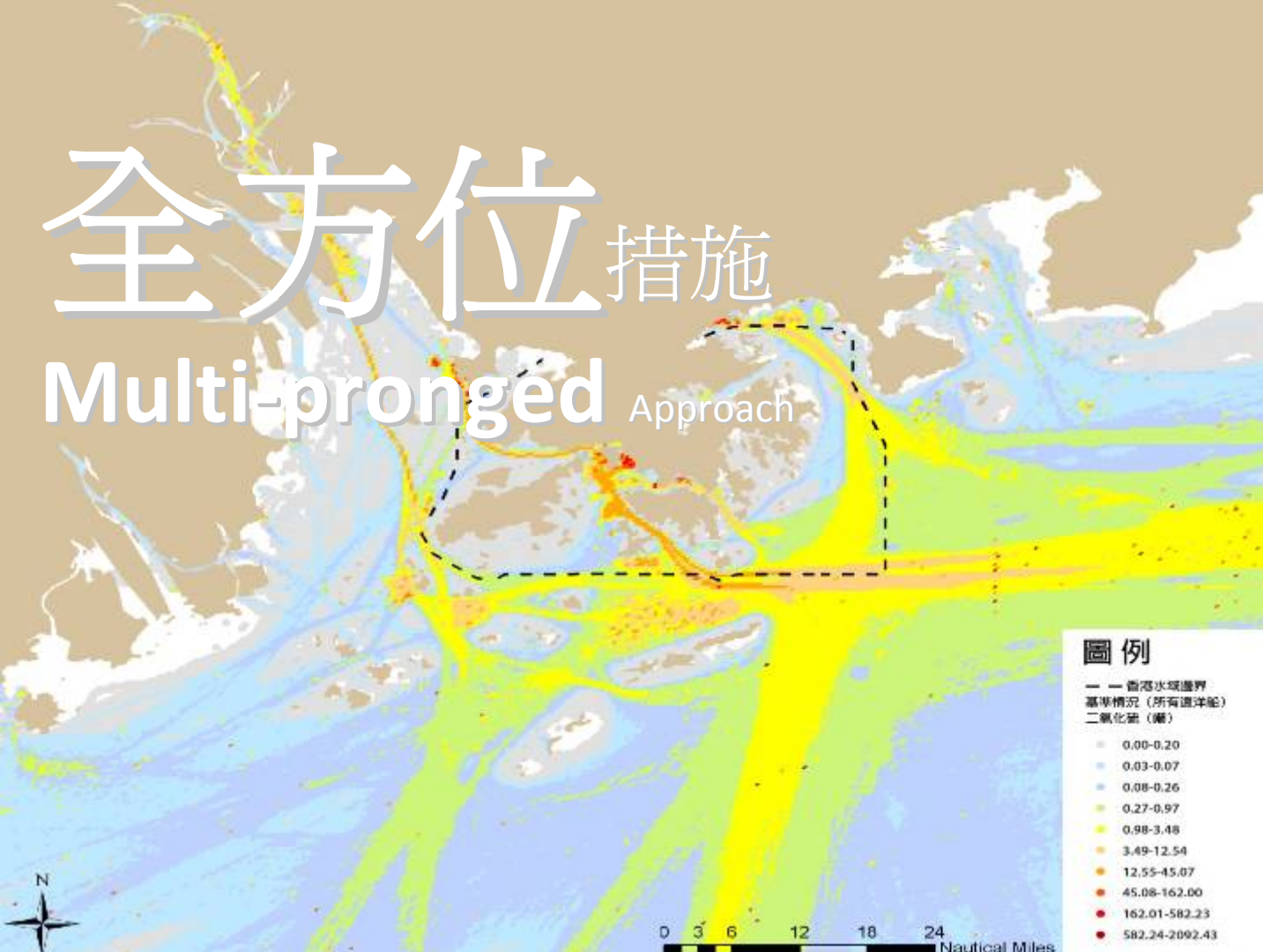
Collaboration Across the Government

環境局發表，
運輸及房屋局、
食物及衛生局、
發展局
和有關部門合力支持

Environment Bureau
in collaboration with
Transport & Housing Bureau,
Food & Health Bureau, and
Development Bureau
as well as other relevant departments

全方位措施

Multi-pronged Approach



全方位措施

我們的目標

發展一套整全計劃

我們的手法

根據事實和理解事情的複雜性，尋求解決辦法

計劃的基礎

改善市民健康；與主要持份者合作，包括推展區域合作

空氣質素管理系統

改善各個範疇；理解、管理及檢討政策和措施

路邊空氣質素

集中處理主要排放源，以及通過交通運輸管理和城市規劃減少污染

船舶排放

規定遠洋輪船泊岸時轉用較清潔燃料，本地船隻採用更清潔船用柴油，並在啟德郵輪碼頭設立岸電設施

發電

為本地發電廠設訂排放上限；檢視發電燃料組合及通過推動需求管理來改善能源效益

非路面流動機械

規管新的和現有未獲豁免的非路面流動機械



Our pursuit

Develop a comprehensive plan



Our approach

Adopt evidence-based approach to understand complexity and identify solutions



Basis of plan

Improve public health; and collaborate with key stakeholders including investing time in regional efforts



Air quality management system

Improve all aspects needed to understand, manage and review policies and measures



Roadside air quality

Target major emission sources, as well as use transport management and urban planning to reduce pollution



Marine emissions

Mandate fuel switch at berth for ocean-going vessels, use cleaner marine diesel for other vessels; and build on-shore power facilities for the Kai Tak Cruise Terminal



Power generation

Cap emissions from local power plants; review fuel mix and promote demand-side management to improve energy efficiency



Non-road mobile machinery

Regulate new machinery and existing machinery which has not been exempted

Pilot Green Transport Fund

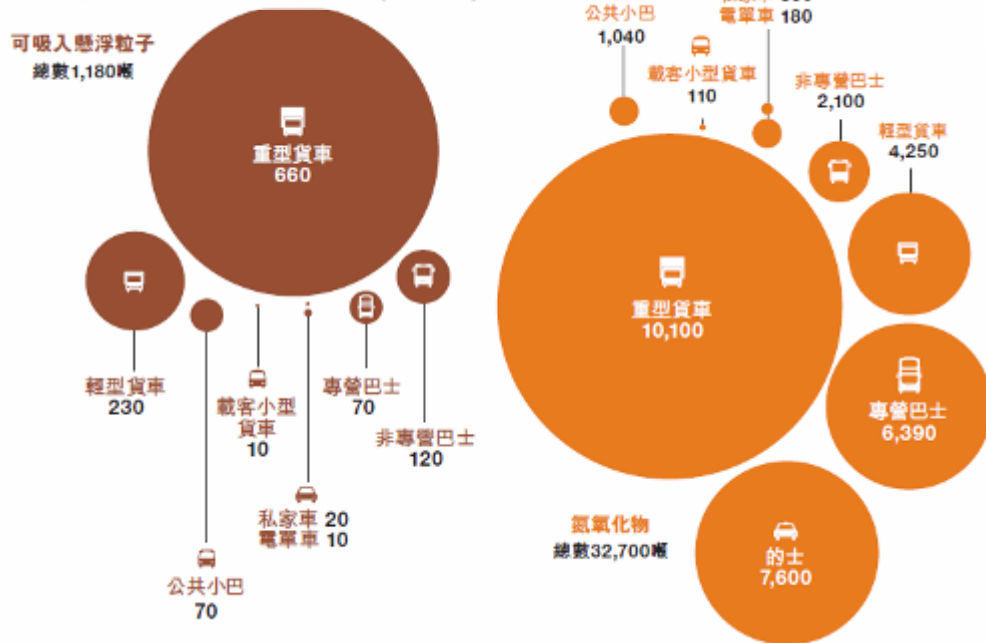


資源
大量投放
Heavy

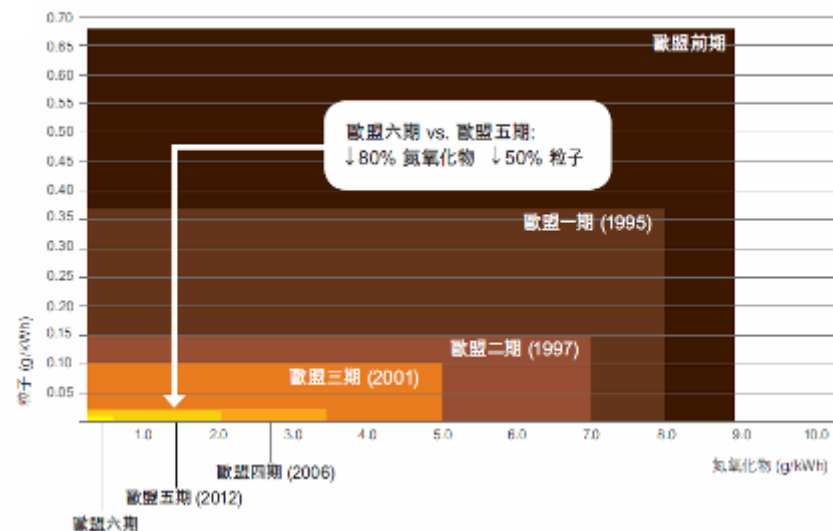
Investment



香港車輛的廢氣排放情況 (2011年)



柴油商業車輛的廢氣排放比較 (歐盟前期至歐盟六期)



資源

大量投放

Heavy Investment



社會各界
Community

共同參與 Participation



社會各界
Community

共同參與 Participation



教育

Education



以健康為本
的空氣質素
政策

減少空氣污染以降低對公眾健康的影響

目標

2012

粵港訂立區域減排
目標

2014

新空氣質素指標
實施

2014

推出新的空氣質素
健康指數 (AQHI)
· 配合新空氣質素
指標

2015

達致2015粵港減
排目標

2020

於2020年達致新
空氣質素指標水
平及2020粵港減
排目標

主要策略

2013-2019

減少路邊空氣污染物排放

- (a) 更換柴油商業車計劃: 新的柴油商業車需於15年內退役
- (b) 專營巴士加裝選擇性催化還原器
- (c) 石油氣的士或小巴安裝催化轉換器
- (d) 重組專營巴士路線
- (e) 推行專營巴士低排放區

2013-2014

減少船舶排放

- (a) 規管遠洋輪船泊岸轉油
- (b) 本地船隻採用更清潔船用柴油

2012-

深化跨境合作

- (a) 研究區域光化煙霧
- (b) 在廣東省推展清潔生產
- (c) 探討在珠三角港口推展遠洋輪船泊岸轉油

檢視研究

2013-2015

與本地及國際專家合作推展空氣質素及健康研究

清新空氣藍圖 時間表 Timeline of Clean Air Plan

香港 清新空氣 藍圖

環境局

運輸及房屋局

食物及衛生局

發展局

合力支持



2013年3月

願景 VISION

於**2020年**大致達到新空氣質素指標水平

