

附表六

三個低排放區試點內車輛於2010年的排放量及比率估算

主要繁忙區	車輛類別	污染物排放量(噸)				(百分比)			
		可吸入懸浮粒子	氮氧化物	揮發性有機化合物	一氧化碳	可吸入懸浮粒子	氮氧化物	揮發性有機化合物	一氧化碳
中環	專營巴士	0.14	13.04	0.89	2.28	45%	71%	36%	15%
	石油氣的士	0.00	3.43	0.52	7.13	0%	19%	21%	46%
	石油汽小巴	0.00	0.04	0.11	0.61	0%	0%	4%	4%
	柴油商業車	0.16	1.67	0.49	0.82	53%	9%	20%	5%
	其他	0.01	0.22	0.47	4.82	2%	1%	19%	31%
銅鑼灣	專營巴士	0.20	24.04	1.72	4.27	59%	87%	60%	28%
	石油氣的士	0.00	2.44	0.23	5.21	0%	9%	8%	34%
	石油汽小巴	0.00	0.16	0.46	2.61	0%	1%	16%	17%
	柴油商業車	0.14	1.04	0.21	0.49	40%	4%	7%	3%
	其他	0.00	0.11	0.23	2.59	1%	0%	8%	17%
旺角	專營巴士	0.42	41.69	3.45	8.29	37%	69%	35%	14%
	石油氣的士	0.00	12.03	1.80	24.83	0%	20%	18%	41%
	石油汽小巴	0.00	0.37	0.96	5.52	0%	1%	10%	9%
	柴油商業車	0.67	5.68	1.65	2.96	60%	9%	17%	5%
	其他	0.03	0.72	1.95	18.46	3%	1%	20%	31%