

表 1：港口貨物統計摘要

2013 年第 1 季， 抵港及離港港口貨物總噸數達 6250 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2013 年第 1 季， 抵港港口貨物總噸數達 3560 萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2013 年第 1 季， 進口的港口貨物總噸數達 1690 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2013 年第 1 季， 抵港轉運的港口貨物總噸數達 1870 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2013 年第 1 季， 離港港口貨物總噸數達 2690 萬公噸，
按年變動百分率是-6%。

2013 年第 1 季， 出口的港口貨物總噸數達 910 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

2013 年第 1 季， 離港轉運的港口貨物總噸數達 1780 萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2013 年第 1 季， 抵港及離港海運貨物總噸數達 4240 萬公噸，
按年變動百分率是-5%。

2013 年第 1 季， 抵港海運貨物總噸數達 2650 萬公噸，
按年變動百分率是-3%。

2013 年第 1 季， 進口的海運貨物總噸數達 1190 萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2013 年第 1 季， 抵港轉運的海運貨物總噸數達 1460 萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2013 年第 1 季， 離港海運貨物總噸數達 1590 萬公噸，
按年變動百分率是-10%。

2013 年第 1 季， 出口的海運貨物總噸數達 340 萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2013 年第 1 季， 離港轉運的海運貨物總噸數達 1250 萬公噸，
按年變動百分率是-10%。

2013 年第 1 季， 抵港及離港河運貨物總噸數達 2010 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2013 年第 1 季， 抵港河運貨物總噸數達 910 萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2013 年第 1 季， 進口的河運貨物總噸數達 500 萬公噸，
按年變動百分率是+18%。

2013 年第 1 季， 抵港轉運的河運貨物總噸數達 410 萬公噸，
按年變動百分率是-9%。

2013 年第 1 季， 離港河運貨物總噸數達 1100 萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2013 年第 1 季， 出口的河運貨物總噸數達 570 萬公噸，
按年變動百分率是+3%。

2013 年第 1 季， 離港轉運的河運貨物總噸數達 520 萬公噸，
按年變動百分率是-2%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於 2013 年 6 月 6 日。

表 2：抵港港口貨物的主要裝貨國家或地區

2013 年第 1 季，在 中國內地裝上的抵港港口貨物總噸數達 1361.2 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2013 年第 1 季，在 中國內地裝上的抵港海運貨物總噸數達 457.3 萬公噸，
按年變動百分率是-1%。

2013 年第 1 季，在 中國內地裝上的抵港河運貨物總噸數達 903.9 萬公噸，
按年變動百分率是+4%。

2013 年第 1 季，在 美國裝上的抵港港口貨物總噸數達 252.3 萬公噸，
按年變動百分率是+7%。

2013 年第 1 季，在 印度尼西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 235.4 萬公噸，
按年變動百分率是-10%。

2013 年第 1 季，在 日本裝上的抵港港口貨物總噸數達 193.1 萬公噸，
按年變動百分率是-15%。

2013 年第 1 季，在 台灣裝上的抵港港口貨物總噸數達 189.9 萬公噸，
按年變動百分率是 0%。

2013 年第 1 季，在 新加坡裝上的抵港港口貨物總噸數達 177.2 萬公噸，
按年變動百分率是-11%。

2013 年第 1 季，在 韓國裝上的抵港港口貨物總噸數達 132.5 萬公噸，
按年變動百分率是-24%。

2013 年第 1 季，在 泰國裝上的抵港港口貨物總噸數達 120.9 萬公噸，
按年變動百分率是+16%。

2013 年第 1 季，在 馬來西亞裝上的抵港港口貨物總噸數達 108.1 萬公噸，
按年變動百分率是-8%。

2013 年第 1 季，在 越南裝上的抵港港口貨物總噸數達 107.8 萬公噸，
按年變動百分率是+12%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

(3) '0' 代表增減少於 0.5%。

最新修訂於 2013 年 6 月 6 日。

表 3：離港港口貨物的主要卸貨國家或地區

2013 年第 1 季，在 中國內地卸下的離港港口貨物總噸數達 1315.7 萬公噸，
按年變動百分率是-4%。

2013 年第 1 季，在 中國內地卸下的離港海運貨物總噸數達 249.3 萬公噸，
按年變動百分率是-21%。

2013 年第 1 季，在 中國內地卸下的離港河運貨物總噸數達 1066.4 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2013 年第 1 季，在 越南卸下的離港港口貨物總噸數達 175.9 萬公噸，
按年變動百分率是-10%。

2013 年第 1 季，在 美國卸下的離港港口貨物總噸數達 131.6 萬公噸，
按年變動百分率是-13%。

2013 年第 1 季，在 日本卸下的離港港口貨物總噸數達 117.8 萬公噸，
按年變動百分率是+2%。

2013 年第 1 季，在 台灣卸下的離港港口貨物總噸數達 99.5 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2013 年第 1 季，在 馬來西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 83.7 萬公噸，
按年變動百分率是-5%。

2013 年第 1 季，在 泰國卸下的離港港口貨物總噸數達 79.3 萬公噸，
按年變動百分率是-17%。

2013 年第 1 季，在 菲律賓卸下的離港港口貨物總噸數達 66.4 萬公噸，
按年變動百分率是+5%。

2013 年第 1 季，在 印度尼西亞卸下的離港港口貨物總噸數達 53.7 萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

2013 年第 1 季，在 新加坡卸下的離港港口貨物總噸數達 52.3 萬公噸，
按年變動百分率是+1%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於 2013 年 6 月 6 日。

表 4：抵港港口貨物的主要貨品

2013 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 674.7 萬公噸，按年變動百分率是+7%。

2013 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 545.3 萬公噸，按年變動百分率是-5%。

2013 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 301.7 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2013 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，機械的總噸數達 189.1 萬公噸，按年變動百分率是-7%。

2013 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 161.8 萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2013 年第 1 季，在抵港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 138.4 萬公噸，按年變動百分率是+9%。

2013 年第 1 季，在抵港 海運貨物中，石油、石油產品及副產品；及煤、焦煤及煤球的總噸數達 541.2 萬公噸，按年變動百分率是-6%。

2013 年第 1 季，在抵港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 315.4 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

2013 年第 1 季，在抵港 海運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 270.4 萬公噸，按年變動百分率是-8%。

2013 年第 1 季，在抵港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 359.3 萬公噸，按年變動百分率是+19%。

2013 年第 1 季，在抵港 河運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 116.2 萬公噸，按年變動百分率是+15%。

2013 年第 1 季，在抵港 河運貨物中，機械的總噸數達 88.5 萬公噸，按年變動百分率是-4%。

註釋：

(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於 2013 年 6 月 6 日。

表 5：離港港口貨物的主要貨品

2013 年第 1 季，在離港 港口貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 716.6 萬公噸，按年變動百分率是-2%。

2013 年第 1 季，在離港 港口貨物中，機械的總噸數達 210.9 萬公噸，按年變動百分率是-9%。

2013 年第 1 季，在離港 港口貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 202.3 萬公噸，按年變動百分率是-14%。

2013 年第 1 季，在離港 港口貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 119.7 萬公噸，按年變動百分率是+11%。

2013 年第 1 季，在離港 港口貨物中，鋼鐵的總噸數達 112.4 萬公噸，按年變動百分率是-12%。

2013 年第 1 季，在離港 港口貨物中，主要作食用的動物及其製品的總噸數達 87.1 萬公噸，按年變動百分率是-13%。

2013 年第 1 季，在離港 海運貨物中，機械的總噸數達 183.7 萬公噸，按年變動百分率是-11%。

2013 年第 1 季，在離港 海運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 156.8 萬公噸，按年變動百分率是-20%。

2013 年第 1 季，在離港 海運貨物中，磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料的總噸數達 104.5 萬公噸，按年變動百分率是+6%。

2013 年第 1 季，在離港 河運貨物中，石料、沙及礫石；金屬礦砂及金屬廢料；及紙漿及廢紙的總噸數達 559.7 萬公噸，按年變動百分率是+4%。

2013 年第 1 季，在離港 河運貨物中，人造樹脂及塑料的總噸數達 108.9 萬公噸，按年變動百分率是+5%。

2013 年第 1 季，在離港 河運貨物中，鋼鐵的總噸數達 51.1 萬公噸，按年變動百分率是-18%。

註釋：

(1) 離港港口貨物包括港產品出口、轉口和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。

內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

最新修訂於 2013 年 6 月 6 日。

表 6：貨櫃統計摘要

2013 年第 1 季， 抵港及離港的貨櫃總數達 526.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-8%。

2013 年第 1 季， 抵港及離港的載貨貨櫃總數達 449.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-8%。

2013 年第 1 季， 抵港載貨貨櫃總數達 230.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-5%。

2013 年第 1 季， 進口的載貨貨櫃總數達 64.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2013 年第 1 季， 抵港轉運的載貨貨櫃總數達 165.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-5%。

2013 年第 1 季， 離港載貨貨櫃總數達 219.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2013 年第 1 季， 出口的載貨貨櫃總數達 62.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2013 年第 1 季， 離港轉運的載貨貨櫃總數達 157.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2013 年第 1 季， 抵港及離港的空貨櫃總數達 76.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2013 年第 1 季， 抵港空貨櫃總數達 41.7 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-4%。

2013 年第 1 季， 離港空貨櫃總數達 35.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2013 年第 1 季， 抵港及離港的海運貨櫃總數達 380.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-8%。

2013 年第 1 季， 抵港及離港的海運載貨貨櫃總數達 339 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-8%。

2013 年第 1 季， 抵港海運載貨貨櫃總數達 173 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-4%。

2013 年第 1 季， 進口的海運載貨貨櫃總數達 50.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-6%。

2013 年第 1 季， 抵港轉運的海運載貨貨櫃總數達 122.3 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

2013 年第 1 季， 離港海運載貨貨櫃總數達 166 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-12%。

2013 年第 1 季， 出口的海運載貨貨櫃總數達 46.4 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2013 年第 1 季， 離港轉運的海運載貨貨櫃總數達 119.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-13%。

2013 年第 1 季， 抵港及離港的海運空貨櫃總數達 41.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-6%。

2013 年第 1 季， 抵港海運空貨櫃總數達 29.2 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2013 年第 1 季， 離港海運空貨櫃總數達 12.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-15%。

2013 年第 1 季， 抵港及離港的河運貨櫃總數達 146 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2013 年第 1 季， 抵港及離港的河運載貨貨櫃總數達 110.9 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

2013 年第 1 季， 抵港河運載貨貨櫃總數達 57.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-10%。

2013 年第 1 季， 進口的河運載貨貨櫃總數達 14 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-14%。

2013 年第 1 季， 抵港轉運的河運載貨貨櫃總數達 43.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-8%。

2013 年第 1 季， 離港河運載貨貨櫃總數達 53.8 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-3%。

2013 年第 1 季， 出口的河運載貨貨櫃總數達 15.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2013 年第 1 季， 離港轉運的河運載貨貨櫃總數達 38.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-1%。

2013 年第 1 季， 抵港及離港的河運空貨櫃總數達 35.1 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-8%。

2013 年第 1 季， 抵港河運空貨櫃總數達 12.5 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-9%。

2013 年第 1 季， 離港河運空貨櫃總數達 22.6 萬標準貨櫃單位，
按年變動百分率是-7%。

註釋：

(1) 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(2) 出口包括港產品出口和轉口。

(3) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。
內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港
鄰近水域相連的內陸水域。

(4) 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的
容量單位。

最新修訂於 2013 年 6 月 6 日。

表 7：抵港船次統計摘要

2013 年第 1 季， 抵港遠洋輪船有 7470 船次，
按年變動百分率是+1%。

2013 年第 1 季， 抵港遠洋輪船總容量達 1.014 億淨註冊噸，
按年變動百分率是-3%。

2013 年第 1 季， 抵港內河船隻有 38120 船次，
按年變動百分率是-3%。

2013 年第 1 季， 抵港內河船隻總容量達 2540 萬淨註冊噸，
按年變動百分率是+1%。

註釋：

(1) 船次計至最接近的十位數。

(2) 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於 100 立方呎。

最新修訂於 2013 年 6 月 6 日。