

實事求是 共同解決廢物危機 地區訴求 政府業界合力回應

致將軍澳居民：

本港三個堆填區在兩至六年內便相繼爆滿。假如堆填區未能及時擴建，每日萬噸垃圾關乎公共衛生，將何去何從？

減廢回收？

就算落實十年《資源循環藍圖》減廢物、增回收等目標，每天仍有近萬噸廢物，需要足夠廢物的設施妥善處置。

焚化設施？

另外，由於司法覆核，大型轉廢為能的現代焚化設施仍然未能開展，相關建造工程更長達八年，未能及早分擔處置生活垃圾。

地區訴求

計劃擴建的堆填位置較現有的堆填區更遠離民居，但由於新界東南(將軍澳)堆填區最接近民居，政府決心加大力度回應居民訴求：



消除氣味	改善垃圾車	空氣質素
<p>2013 6月 新增「駐地異味監測隊」加強監測 自6月初已開始啟動加強服務，專人每日早上六時至凌晨二時駐地監察，快速調查異味投訴。</p> <p>年底前 減收都市固體廢物 在擴建計劃獲批後兩個月內，開始將政府和政府合約承辦商的垃圾車調走。</p> <p>只接收建築廢物解決氣味問題 在擴建計劃獲批後，修例令將軍澳堆填區改為只接收建築廢物設施，全面解決氣味問題。</p> <p>加強打擊區內「非法廢物棄置黑點」 跟進安裝閉路電視等配套措施，於黑點打擊非法棄置廢物。</p> <p>新設施「處理污泥」解決氣味問題 把帶有氣味的污泥陸續運往污泥處理設施棄置。</p>	<p>2013 6月 清洗街道及垃圾車以改善環境 每日十次清洗環保大道，並強制垃圾車在離開堆填區前必須經過全面洗車。</p> <p>2014 年中 堆填區車次減半，縮短運作時間 法例修訂生效後，使用堆填區的車次將由每日約1,000架次減少一半至每日500架次；並與業界磋商，日後堆填區縮短運作時間，例如星期日停止運作。</p> <p>年底前 資助業界改裝垃圾車作「衛生營運」 推出計劃，資助業界改裝垃圾車，全面密封以減少氣味。</p> <p>立法要求「垃圾車密封」 提交詳細建議，引入法例，規定所有壓縮垃圾車皆為密封式設計。</p>	<p>2013 7月 新設裝置量度PM2.5懸浮粒子 監察環保大道的PM2.5水平。</p> <p>2015 年底前 新設「空氣質素監測站」 在將軍澳設立空氣質素監測站。</p>

氣味

問：堆填區是否令鄰近民居經常感到強烈異味？

答：過去幾年在將軍澳區進行的各項氣味調查所得，在0(無味)至4級(嚴重)的臭味監測標準測試下，日出康城一帶的氣味只屬於間歇性及絕大多數為0至1級之間。

垃圾車

問：有報導指環保大道與堆填區相關每日車次達4,000架次，是否正確？

答：現時，每日進出堆填區的車次約為1,000輛，當中450架為建築廢物收集車、230架為垃圾收集車、300架為其他車輛。

空氣質素/健康關注

問：環保大道的空氣質素問題是否嚴重，其中PM2.5懸浮粒子濃度是否超標而影響居民健康？

答：事實上，去年8月，環保署曾於環保大道量度PM2.5水平，結果顯示24小時的平均值為39.5微克/立方米，符合建議的新空氣質素指標。

問：建築廢料內是否有石棉等有害物質而影響健康？

答：我們一向嚴格執法，不容許石棉或其他化學廢物混合建築廢物在堆填區棄置，事實上亦未有發現此類情況。

其他

問：政府有否早前承諾2014年關閉將軍澳堆填區？

答：自2004年構思擴建計劃以來，政府一直與區議會和地區代表諮詢溝通，清晰交代擴建的需要和迫切性。

問：有建議認為將垃圾運到外島填海及堆填，是否可行？

答：此方案牽涉各項整體規劃，包括生態影響、工程因素，以及交通運輸配套等，絕不輕易，亦有巨大挑戰，不能解決今天的廢物危機。

問：那麼，可否將廢物出口處理？

答：這個做法並不可取，鄰近地區亦同樣面對當地的廢物問題，我們不應轉移責任。

惜物、減廢是《資源循環藍圖》的重心，政府決心落實十年減廢40%的目標，但眼前缺乏堆填容量的危機乃客觀事實，非減廢回收等中、長期措施可短期解決。我們希望透過以上實際行動，積極回應地區關注，為香港提供足夠符合環保標準、有效衛生的廢物處理設施，共同落實《藍圖》。

環境局局長