

屯門區議會 (7 月 11 日)

回應屯門社區的改善項目

A. 承諾落實的項目

項目	進度及推行時間表
A1. 屯門西北道路改善計劃 - 研究提升或擴闊稔灣路	準備顧問研究大綱，預期在今年年底前開始聘請顧問程序。環境局會與屯門區議會聯絡小組報告進展。
A2. 連接屯門河兩岸(屯門公園及天后廟廣場)行人天橋	鑒於建築成本上升，香港房屋協會承諾的撥款上限不足以支付修訂的造價。政府會尋求所需的補足款項，務求在 2013 年內再次招標展開工程。
A3. 取消 46 區火葬場，重新規劃發展高增值用途	規劃署會在 2013 年內向城市規劃委員會提交建議，取消「火葬場」用地規劃，將該幅土地用途轉為“未決定用途”。而將來長遠用途，待土木工程拓展署及規劃署進行的「屯門 40 及 46 區和毗連地區規劃及工程研究」於 2015 年中完成及確立後，再經城市規劃程序落實。
A4. 綠化總綱圖 - 綠化措施研究及詳細設計	在得到屯門區議會支持總綱圖，土木工程拓展署現正就屯門綠化總綱圖進行詳細設計。可望在今年內完成有關設計。署方會為區內綠化效果較顯著的位置(約佔六成)優先進行綠化工程。預計有關的綠化工程將會在 2014 年內展開，餘下的會在優先工程完成後隨即展開。
A5. 污泥處理設施的環境教育中心	污泥處理設施將設有環境教育中心，供市民免費使用。中心除設有展覽室、演講廳、參觀廊、園藝花園等設施外，亦附設了 3 個室內暖水池，供公眾人士使用。為方便屯門居民及有關團體，我們將安排電動穿梭巴士於屯門區免費接載市民往返環境教育中心使用有關設施。環境教育中心預計於 2014 年下半年啓用。
A6. 垃圾車改裝為密封式	環保署已聯同廢物運輸業界及相關政府部門在七月初成立工作小組，盡快敲定這項措施的推行細節及安排。政府會資助業界改裝垃圾車成為密封式，以減少由滴漏污水和氣味散播，並會透過立法修訂條例，規定壓縮型的垃圾車必須為密封式和裝有污水收集缸才可駛入各堆填區和廢物轉運站及未來的廢物處理設施，目標是希望在 2014 年能夠完成改裝垃圾車及修訂法例程序。

項目	進度及推行時間表
A7. 在堆填區附近廣種樹木	我們已安排在堆填區外圍廣種樹木，並會與村民聯繫，確定種樹位置和品種。
A8. 增加以水路運輸至屯門堆填區	現時有近 72% 的都市固體廢物已由水路運往屯門堆填區，我們會積極跟進，增加水路運輸比例。目標是不低於 80%。

B. 已落實的項目

項目	進度
B1. 振興青山灣 (三聖海鮮市場)	工程預計於今年 8 月起施工並於 2014 年 8 月完工。
B2. 屯門市中心設空氣監測站	已於 2012 年 11 月完工及開始試行運作，我們會定期把空氣監測數據交屯門區議會參閱。
B3. 屯門路的小纜巴士轉乘站設施	屯門路(往市區方向)的巴士轉乘站設施已於 2012 年 12 月 26 日啟用並陸續優化，而往屯門方向的巴士轉乘站設施亦預計於本月 27 日落成啟用。就有關的巴士路線安排，我們正積極與巴士公司籌備有關細節，並會與屯門區議會緊密聯繫和匯報最新進展以及聽取意見。

C. 需詳細研究的項目

項目	進度
C1. 屯門至荃灣鐵路	路政署在 2012 年上半年完成「我們未來的鐵路」文件的第一階段公眾諮詢中，涵蓋了屯荃鐵路。整項顧問研究預計在今年完成，政府稍後會參考顧問的總體建議，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區的發展需要三大前提下，整理出下一階段的鐵路發展藍圖，爭取於 2014 年向社會人士交代不同鐵路建議項目的未來路向。故有關建議目前尚未定案。
C2. 都市固體廢物按量徵費計劃 - 建議為堆填區某距離內市民提供回饋	可持續發展委員會正將就廢物按量徵費推出公眾參與過程，我們歡迎並會非常重視區議會就這方面安排的意見，並會詳加考慮，細心研究。