

表1：港口貨物統計摘要

	2013年 第2季 (百萬公噸)	與2012年 第2季 比較變動 (百分率)	2013年 1-6月 (百萬公噸)	與2012年 1-6月 比較變動 (百分率)
港口總計	68.7	-1	131.2	-2
<u>抵港</u>	40.7	0	76.3	-1
進口	20.8	+4	37.6	+3
抵港轉運	19.9	-5	38.6	-4
<u>離港</u>	28.0	-1	54.9	-3
出口 ⁽¹⁾	8.7	+5	17.8	+1
離港轉運	19.4	-3	37.1	-5
海運⁽²⁾	46.5	-7	89.0	-6
<u>抵港</u>	29.6	-6	56.1	-4
進口	14.4	-7	26.2	-6
抵港轉運	15.2	-5	29.8	-3
<u>離港</u>	16.9	-8	32.9	-9
出口 ⁽¹⁾	3.4	-11	6.8	-9
離港轉運	13.5	-7	26.1	-9
河運⁽²⁾	22.2	+15	42.3	+8
<u>抵港</u>	11.1	+18	20.2	+11
進口	6.4	+42	11.4	+30
抵港轉運	4.8	-4	8.8	-7
<u>離港</u>	11.1	+12	22.1	+6
出口 ⁽¹⁾	5.2	+18	11.0	+10
離港轉運	5.8	+7	11.1	+3

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2013年 第2季 (千公噸)	與2012年 第2季 比較變動 (百分率)	2013年 1-6月 (千公噸)	與2012年 1-6月 比較變動 (百分率)
中國內地	16 217	+14	29 829	+8
海運 ⁽²⁾	5 118	+6	9 690	+3
河運 ⁽²⁾	11 099	+18	20 138	+11
印度尼西亞	3 935	-1	6 289	-5
美國	2 463	-2	4 986	+2
日本	2 245	-11	4 176	-13
台灣	2 205	-3	4 104	-2
新加坡	1 883	-14	3 655	-12
韓國	1 353	-35	2 678	-30
馬來西亞	1 443	+16	2 525	+5
泰國	1 187	-1	2 397	+7
越南	1 080	-15	2 158	-3

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2013年 第2季 (千公噸)	與2012年 第2季 比較變動 (百分率)	2013年 1-6月 (千公噸)	與2012年 1-6月 比較變動 (百分率)
中國內地	13 104	+4	26 261	0
海運 ⁽²⁾	2 452	-20	4 946	-20
河運 ⁽²⁾	10 651	+12	21 315	+6
越南	2 057	+9	3 816	-1
美國	1 578	+1	2 894	-6
日本	1 200	-5	2 379	-1
台灣	1 041	+2	2 036	+3
馬來西亞	1 074	0	1 912	-2
泰國	829	-11	1 622	-14
菲律賓	710	-1	1 374	+2
印度尼西亞	567	-19	1 104	-11
新加坡	576	-11	1 099	-6

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2013年 第2季 (千公噸)	與2012年 第2季 比較變動 (百分率)	2013年 1-6月 (千公噸)	與2012年 1-6月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	8 246	+26	14 993	+17
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 514	-6	12 967	-6
人造樹脂及塑料	2 807	-11	5 824	-10
機械	2 195	-3	4 086	-5
鋼鐵	1 672	-8	3 290	+1
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 690	+1	3 074	+5
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 496	-6	12 908	-6
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 349	+3	6 503	-1
人造樹脂及塑料	2 569	-11	5 273	-9
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	4 897	+49	8 490	+35
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 463	+5	2 626	+9
機械	1 000	+4	1 885	0

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2013年 第2季 (千公噸)	與2012年 第2季 比較變動 (百分率)	2013年 1-6月 (千公噸)	與2012年 1-6月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 611	+11	13 776	+4
機械	2 279	-13	4 388	-11
人造樹脂及塑料	1 987	-10	4 010	-12
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 467	+5	2 664	+8
鋼鐵	1 236	-9	2 360	-10
原木及木材；稍作加工的木材	969	+22	1 804	+15
海運⁽²⁾				
機械	1 995	-15	3 832	-13
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 688	+1	3 256	-11
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 306	+4	2 351	+5
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	4 923	+15	10 520	+9
人造樹脂及塑料	1 123	+8	2 212	+7
鋼鐵	614	-4	1 125	-11

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2013年 第2季 (千標準貨櫃單位 [@])	與2012年 第2季 比較變動 (百分率)	2013年 1-6月 (千標準貨櫃單位 [@])	與2012年 1-6月 比較變動 (百分率)
港口總計	5 468	-8	10 736	-8
<u>載貨貨櫃</u>	4 783	-5	9 282	-6
<u>抵港</u>	2 429	-4	4 731	-5
進口	695	-4	1 343	-6
抵港轉運	1 734	-5	3 388	-5
<u>離港</u>	2 353	-5	4 551	-7
出口 ⁽¹⁾	661	-6	1 281	-8
離港轉運	1 693	-4	3 269	-7
<u>空貨櫃</u>	685	-24	1 454	-16
<u>抵港</u>	357	-24	773	-14
<u>離港</u>	329	-25	681	-18
海運⁽²⁾	3 889	-9	7 697	-9
<u>載貨貨櫃</u>	3 548	-7	6 938	-7
<u>抵港</u>	1 795	-5	3 526	-5
進口	548	-7	1 055	-6
抵港轉運	1 248	-5	2 470	-4
<u>離港</u>	1 753	-9	3 412	-10
出口 ⁽¹⁾	486	-10	950	-10
離港轉運	1 267	-8	2 463	-11
<u>空貨櫃</u>	341	-29	759	-18
<u>抵港</u>	240	-28	532	-15
<u>離港</u>	101	-31	228	-23
河運⁽²⁾	1 579	-3	3 039	-5
<u>載貨貨櫃</u>	1 235	+3	2 343	-2
<u>抵港</u>	634	-2	1 205	-6
進口	148	+7	287	-4
抵港轉運	486	-4	918	-6
<u>離港</u>	601	+10	1 138	+3
出口 ⁽¹⁾	175	+6	332	-2
離港轉運	425	+12	807	+5
<u>空貨櫃</u>	344	-19	695	-14
<u>抵港</u>	117	-16	242	-12
<u>離港</u>	228	-21	453	-15

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表二十呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2013年 第2季	與2012年 第2季 比較變動 (百分率)	2013年 1-6月	與2012年 1-6月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	7 460	-4	14 930	-2
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	102.9	0	204.2	-1
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	38 710	-4	76 820	-3
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	28.5	+9	53.8	+5

註釋：(1) 船次計至最接近的十位數。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。