中九龍幹線建議工程

（一） 興建一條約 4.7 公里長的雙程三線分隔車道，連接油麻地交匯處及擬建啟德發展區和九龍灣的道路網；當中約 3.9 公里是隧道，並設相關行人跨管通道；

（二） 興建連接擬建隧道入口的引道；

（三） 興建連接路，連接擬建隧道至西面的油麻地交匯處，以及東面的擬建啟德發展區和九龍灣；

（四） 興建橫跨啟福道的行人天橋；

（五） 修改一段海泓道、連翔道、啟福道、啟祥道和加士居道天橋，並重新定線；

（六） 修改一段連接啟福道東行線加油站的通路，並重新定線；

（七） 修改九龍城碼頭公共運輸交匯處；

（八） 永久封閉並拆卸現有地面行車道、高架行車道、地面行人路、行人隧道的部分路段，以及部分現有中央分隔帶／安全島和美化市容地帶；

（九） 永久封閉現有地面行車道和高架行車道的部分路段；

（十） 永久封閉現有地面行車道部分路段，並改建為高架行車道、地面行人路、中央分隔帶／安全島和美化市容地帶；

（十一） 永久封閉現有地面行人路部分路段，並改建為地面行車道、高架行車道、中央分隔帶／安全島和美化市容地帶；

（十二） 永久封閉部分現有中央分隔帶／安全島，並改建為地面行車道和地面行人路；

（十三） 永久封閉部分現有美化市容地帶，並改建為地面行車道、地面行人路和中央分隔帶／安全島；

（十四） 暫時封閉並重建現有地面行車道、高架行車道、地面行人路部分路段，以及部分現有中央分隔帶／安全島和美化市容地帶；

（十五） 現有海堤進行臨時保護和預防工程，以及分階段臨時填平九龍灣合共約 3.8 公頃的政府前濱及／或海床。擬建隧道的相關路段建成後，海堤的臨時保護和預防設施，以及分階段施工的臨時填海區會移除。九龍灣受影響的政府前濱及／或海床將會修復；以及

（十六） 進行附屬工程，包括渠務和環境美化工程；興建隔音屏障／隔音罩、升降機和樓梯；興建與擬建隧道相關的行人隧道、行政大樓、通風大樓和相關通風設施，以及控制操作設施；拆卸政府構築物和公共設施；以及重置公共設施。

完