特區政府推動使用電動車的措施

財政誘因

- (i) 自1994年起，豁免電動車的首次登記稅；現時的豁免安排將會維持至2014年3月底。
- (ii) 企業購買環保車輛，包括電動車，其資本開支可於買車首年在計算利得稅時全數扣減。
- (iii) 於2011年3月成立三億元「綠色運輸試驗基金」，資助運輸營運商試驗綠色創新運輸技術，已批出試用59輛電動車，包括電動客貨車、的士、巴士及小巴。
- (iv) 撥款一億八千萬元予專營巴士公司購置36輛電動巴士作試驗。

政府採購

- (v) 在配合部門的運作需要的大前提下，政府會繼續率先使用電動車。截至2013年10月底，政府車隊有147輛

電動車，另有74輛電動車將會陸續付運予各部門使用。

與車輛供應商聯繫

- (vi) 在車輛供應方面，政府一直與各地電動車生產商保持緊密聯繫，鼓勵他們盡快向香港市場供應電動車。現時總共有24款來自7個國家的電動車在香港行駛。

提供充電設施及技術支援

- (vii) 政府一直與商界協力擴展充電網絡。現時，香港已有約1000個公眾充電設施，為電動車提供充電服務。政府在18個運輸署及政府產業署轄下的停車場已安裝500個標準充電設施，商界亦已安裝500多個充電設施。除標準充電設施外，香港現時已有10個快速充電設施，分佈在不同地區，平均約二十公里的範圍內有一個。
- (viii) 政府透過寬免停車場樓面面積，鼓勵發展商在新建樓宇時，為有關樓宇的停車場配備電動車充電裝置的基

本設施（包括配電箱、電纜及管道等），方便日後按停車場使用者的需要安裝充電設施。

- (ix) 就現有樓宇而言，政府已致函全港超過7 400個業主立案法團及業主委員會，呼籲他們積極配合電動車使用者在其管理的物業內安裝電動車充電設施的要求。
- (x) 環境局及機電工程署已就安裝充電設施的安排及技術要求發出指引，而機電工程署亦設立熱線，向有意裝設充電設施的人士提供資訊及技術上的支援。