

表1：港口貨物統計摘要

	2013年 第3季 (百萬公噸)	與2012年 第3季 比較變動 (百分率)	2013年 1-9月 (百萬公噸)	與2012年 1-9月 比較變動 (百分率)
港口總計	69.9	+1	201.1	-1
<u>抵港</u>	41.5	+3	117.8	+1
進口	21.1	+6	58.7	+4
抵港轉運	20.4	+1	59.1	-2
<u>離港</u>	28.4	-3	83.3	-3
出口 ⁽¹⁾	8.7	-8	26.5	-2
離港轉運	19.7	0	56.8	-4
海運⁽²⁾	47.6	-2	136.5	-5
<u>抵港</u>	30.0	-1	86.1	-3
進口	14.5	-3	40.8	-5
抵港轉運	15.5	+1	45.3	-2
<u>離港</u>	17.6	-3	50.5	-7
出口 ⁽¹⁾	3.7	-10	10.5	-10
離港轉運	13.9	-1	40.0	-6
河運⁽²⁾	22.3	+6	64.5	+8
<u>抵港</u>	11.5	+15	31.7	+12
進口	6.5	+31	17.9	+30
抵港轉運	5.0	-1	13.8	-5
<u>離港</u>	10.8	-1	32.8	+3
出口 ⁽¹⁾	5.0	-6	16.0	+4
離港轉運	5.7	+3	16.8	+3

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2013年 第3季 (千公噸)	與2012年 第3季 比較變動 (百分率)	2013年 1-9月 (千公噸)	與2012年 1-9月 比較變動 (百分率)
中國內地	16 690	+15	46 519	+11
海運 ⁽²⁾	5 221	+15	14 911	+7
河運 ⁽²⁾	11 469	+15	31 608	+12
印度尼西亞	3 132	-4	9 422	-5
美國	2 167	-11	7 153	-2
日本	2 761	+10	6 938	-5
台灣	1 878	-11	5 983	-5
新加坡	2 301	-18	5 956	-14
韓國	1 519	-35	4 197	-32
馬來西亞	1 396	+30	3 921	+13
泰國	1 133	-3	3 530	+4
越南	1 000	-16	3 158	-8

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2013年 第3季 (千公噸)	與2012年 第3季 比較變動 (百分率)	2013年 1-9月 (千公噸)	與2012年 1-9月 比較變動 (百分率)
中國內地	12 861	-4	39 122	-1
海運 ⁽²⁾	2 437	-15	7 382	-18
河運 ⁽²⁾	10 425	-2	31 740	+4
越南	2 176	+23	5 991	+7
美國	1 586	+3	4 481	-3
日本	1 220	0	3 599	-1
馬來西亞	1 017	+5	2 929	0
台灣	861	-17	2 896	-3
泰國	926	+6	2 548	-8
菲律賓	764	-17	2 138	-6
印度尼西亞	523	-7	1 627	-9
新加坡	518	-22	1 617	-12

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2013年 第3季 (千公噸)	與2012年 第3季 比較變動 (百分率)	2013年 1-9月 (千公噸)	與2012年 1-9月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	8 222	+32	23 215	+22
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 553	-8	20 520	-7
人造樹脂及塑料	2 817	-19	8 641	-13
機械	2 130	+3	6 215	-2
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 899	0	4 973	+3
鋼鐵	1 583	-10	4 873	-3
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	7 540	-7	20 448	-6
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 392	+21	9 895	+6
人造樹脂及塑料	2 538	-20	7 811	-13
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	4 830	+40	13 320	+37
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 618	+1	4 244	+6
機械	970	+2	2 855	+1

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2013年 第3季 (千公噸)	與2012年 第3季 比較變動 (百分率)	2013年 1-9月 (千公噸)	與2012年 1-9月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 373	-5	20 149	+1
機械	2 299	0	6 687	-8
人造樹脂及塑料	2 134	-14	6 144	-13
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 666	+7	4 330	+8
鋼鐵	1 150	-9	3 510	-10
原木及木材；稍作加工的木材	1 035	+44	2 839	+24
海運⁽²⁾				
機械	2 032	-2	5 864	-9
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 598	-1	4 854	-8
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 497	+7	3 848	+6
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	4 775	-6	15 295	+4
人造樹脂及塑料	1 173	-7	3 385	+2
原木及木材；稍作加工的木材	673	+58	1 765	+34

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表6：貨櫃統計摘要

	2013年 第3季 (千標準貨櫃單位@)	與2012年 第3季 比較變動 (百分率)	2013年 1-9月 (千標準貨櫃單位@)	與2012年 1-9月 比較變動 (百分率)
港口總計	5 807	-1	16 543	-5
<u>載貨貨櫃</u>	4 996	0	14 278	-4
<u>抵港</u>	2 515	+2	7 246	-3
進口	712	+1	2 055	-3
抵港轉運	1 803	+2	5 191	-2
<u>離港</u>	2 481	-2	7 032	-5
出口 ⁽¹⁾	729	-7	2 010	-7
離港轉運	1 752	0	5 021	-5
<u>空貨櫃</u>	811	-9	2 265	-14
<u>抵港</u>	470	-8	1 243	-12
<u>離港</u>	341	-11	1 022	-16
海運⁽²⁾	4 181	-1	11 879	-6
<u>載貨貨櫃</u>	3 735	0	10 673	-5
<u>抵港</u>	1 841	+2	5 366	-2
進口	542	-1	1 598	-5
抵港轉運	1 298	+4	3 768	-1
<u>離港</u>	1 895	-3	5 307	-8
出口 ⁽¹⁾	555	-8	1 505	-9
離港轉運	1 340	-1	3 803	-7
<u>空貨櫃</u>	446	-6	1 205	-14
<u>抵港</u>	344	-8	876	-12
<u>離港</u>	102	0	330	-17
河運⁽²⁾	1 625	-2	4 664	-4
<u>載貨貨櫃</u>	1 261	+1	3 604	-1
<u>抵港</u>	675	0	1 880	-4
進口	170	+9	457	0
抵港轉運	505	-2	1 423	-5
<u>離港</u>	586	+2	1 724	+3
出口 ⁽¹⁾	174	-3	506	-2
離港轉運	412	+5	1 219	+5
<u>空貨櫃</u>	365	-13	1 060	-14
<u>抵港</u>	125	-11	367	-12
<u>離港</u>	239	-15	692	-15

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

'0' 代表增減少於0.5%。

表7：抵港船次統計摘要

	2013年 第3季	與2012年 第3季 比較變動 (百分率)	2013年 1-9月	與2012年 1-9月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	7 290	-5	22 220	-3
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	104.3	+2	308.5	0
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	39 700	-2	116 530	-3
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	26.7	-6	80.5	+1

註釋：(1) 船次計至最接近的十位數。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。