

附件三

啟德新發展區、荃灣、將軍澳市中心南部、梅窩北部、中環及港島東的海濱關設單車徑的工程進度

海濱位置	工程進度
啟德新發展區	二〇〇七年《啟德分區計劃大綱核准圖編號 S/K22/2》已包含於前機場跑道及南停機坪海濱地帶設置單車徑網絡的建議。土木工程拓展署其後建議把單車徑網絡延伸至區內主要景點，令擬議的單車徑網絡總長度增加至約 13 公里。署方正就建議諮詢相關區議會及單車團體。有關工程須配合啟德發展區的休憩用地項目，預計於二〇二一年前分階段完成。
荃灣	土木工程拓展署現正就單車徑網絡的擬議走線進行諮詢，施工時間表需待詳細設計工作完成後才能確定。
將軍澳市中心南部	單車徑已於二〇一三年十一月十六日開放予公眾使用。
梅窩北部	土木工程拓展署計劃在梅窩熟食市場與銀河之間，沿海旁建造一條長 230 米、闊 11.5 米的分隔行人道連單車徑。署方已諮詢離島區議會，梅窩鄉事委員會及當地居民，各方對有關工程計劃均表示支持。工程預計於二〇一六年第三季完成。
中環新海濱	《中環新海濱城市設計研究》建議政府在進行詳細研究後，可考慮在中環新海濱永久海濱長廊設立單車徑。政府會在推展中環新海濱永久海濱長廊發展時，考慮配套設施、道路安全、交通需求等因素，以研究設置單車徑的可行性。
港島東	土木工程拓展署已經在有關東區走廊下興建行人板道所進行的專題研究中，加入單車徑的選項作可行性研究，並已向海濱事務委員會屬下的港島區海濱發展專責小組匯報研究的初步結果。由於建議的板道涉及《保護海港條例》，署方會進一步研究推行建議是否符合有關條例的要求。