

附件二

過去三年從各區議會收到增設單車徑的建議 和當局回應

區議會	建議	當局回應
南區	在配合南港島綫（東段）的工程下，設置一條單車徑，由海洋公園站起沿海洋公園道、香葉道向西伸展，再經在黃竹坑明渠新建的綠化地帶和行人橋連接往香港仔海旁。	運輸署回應指，基於道路安全考慮，政府不鼓勵市民在市區以單車作為交通工具，但會繼續在新市鎮及新發展區推動「單車友善環境」。考慮到單車徑需要一定闊度以確保安全，黃竹坑明渠新建的綠化地帶較難騰出多餘空間設置單車徑。
中西區	於二〇一三年六月二十七日中西區文化康樂及社會事務委員會會議上，有多位委員建議於中西區海濱長廊設立單車徑。	康樂及文化事務署（康文署）表示，中西區海濱長廊地型狹長，大部份位置闊度只有數米，主要為臨海通道。由於受到場地面積限制，故未能在現時海濱長廊的範圍內騰出足夠空間設置單車徑。至於有關在中環新海濱的永久海濱長廊內設立單車徑，政府將研究其可行性。
觀塘	於二〇一二年五月十七日的觀塘區議會地區設施管理委員會會議上，有委員建議房屋署在「毗鄰安達臣道公共房屋發展項目的地區休憩用地」發展規劃上，設置單車徑，環繞整個安達臣道公屋發展項目。	房屋署曾就加設單車徑環繞該休憩用地作出研究。二〇一二年九月六日，房屋署聯同康文署，與觀塘區議會轄下的地區設施管理委員會主席及其他委員會面，並表示由於涉及場地上的限制，休憩用地內設置單車徑的可行性不高。委員會主席及其他在座委員均同意毋須在休憩用地內設置單車徑。

區議會	建議	當局回應
離島	<p>交通及運輸委員會於二〇一二年三月曾提出加建單車徑連接：</p> <p>(i) 東涌市政大樓；</p> <p>(ii) 東涌新碼頭至舊碼頭；及</p> <p>(iii) 沿海單車徑由東涌拓展至欣澳地鐵站。</p> <p>委員會亦建議盡早興建擬議的南大嶼山越野單車徑網絡計劃，以擴建及改善現有的南大嶼山越野單車徑網絡。</p>	<p>就項目(i)及(ii)，運輸署回應指東涌是已發展地區，若加建單車徑會有一定的限制及困難。土木工程拓展署將在「東涌餘下發展計劃」的規劃及工程研究中，檢討單車徑是否有改善空間。</p> <p>就項目(iii)，運輸署回應指，規劃署於二〇〇七年發表的經修訂「大嶼山發展概念計劃」中，初步建議興建由東涌至欣澳的單車徑。如果將來有關部門推行此計劃，會諮詢公眾的意見。</p> <p>土木工程拓展署正檢討有關計劃。</p>
北區	<p>華明路加設單車徑，以方便騎單車人士及保障道路使用者安全。</p> <p>沙頭角公路興建單車徑。</p>	<p>運輸署就建議進行了初步可行性評估。從技術可行性而言，若興建該單車徑將須要徵收私人土地，並會影響約 80 棵樹木和兩個斜坡。此外，由於華明路、百和路路口已進行擴闊工程，較難騰出足夠空地興建單車徑。考慮到華明路附近的百和路已設有單車徑可連接整個北區單車徑網絡，運輸署暫無計劃在華明路旁加建單車徑。署方會繼續與區議會探討其他優化區內單車徑的可行計劃。</p> <p>現時介乎馬會道與新圍軍營之間的一段沙頭角公路已設有單車徑。若要在沙頭角公路其餘路段加建單車徑，將</p>

區議會	建議	當局回應
		<p>涉及徵收私人土地及需移走大量樹木。因此，運輸署暫時未有計劃延長沙頭角公路的單車徑。</p>
沙田	<p>在車公廟道設置單車徑，以連接顯徑區至大圍美田路。</p>	<p>有關建議及其相關交通改善工程已經交由路政署進一步研究及實施。路政署目前已完成有關車公廟路興建單車徑的工程設計及規劃，預計會在二〇一四年四月為有關工程項目刊憲，然後作詳細設計和工程安排。</p>
大埔	<p>將單車徑伸延至林村許願廣場及三門仔村，以配合區內的旅遊發展。</p>	<p>土木工程拓展署現時正集中推展由馬鞍山至屯門的單車徑主幹線。將來該署考慮把單車徑網絡從主幹線向外伸延時，會把林村許願廣場的建議列入考慮之中。</p> <p>另外，土木工程拓展署現正設計一段沿三門仔路至避風塘口附近之單車徑。往三門仔村須經過一段長約 250 米的堤壩，但此堤壩現時並沒有足夠空間興建單車徑，如興建單車徑則須對堤壩進行大規模改動，有不少困難需要解決。因此，土木工程拓展署現時會集中爭取興建單車徑至避風塘口。至於伸延至三門仔村口的建議會於日後再作進一步探討。</p>