

附表一：2011 至 2013 年香港國際機場的飛機升降數字及 2011 年排放空氣污染物的總量

年份	飛機升降數字 <sup>(1)</sup>		空氣污染物每年排放量 <sup>(2)</sup> (公噸)				
	飛機降落架次	飛機起飛架次	二氧化硫	氮氧化物	可吸入懸浮粒子	揮發性有機化合物	一氧化碳
2011	166,919	166,887	304	4,770	58	329	2,340
2012	175,861	175,823	仍在估算中				
2013	186,047	186,028					
註: (1) 飛機升降數字來源: 民航處 (2) 空氣污染物排放量數據來源: 環境保護署							

附表二：2011 年個別飛機型號的總排放量佔所有飛機總排放量的百分比

飛機型號	二氧化硫	氮氧化物	可吸入懸浮粒子	揮發性有機化合物	一氧化碳
B747	30%	34%	54%	27%	26%
B777	19%	24%	8%	28%	28%
A330	22%	19%	11%	15%	18%
B737	7%	5%	5%	8%	7%
A320	6%	5%	7%	5%	6%
A340	4%	5%	5%	7%	5%
A321	2%	2%	3%	1%	2%
B767	2%	1%	1%	1%	1%
A319	1%	1%	1%	1%	1%
A380	1%	1%	0%	0%	1%
其他型號	5%	4%	4%	5%	5%
資料來源:環境保護署					

附表三：2011 至 2013 年東涌空氣質素監測站錄得的空氣污染物全年平均值

空氣污染物	污染物年度平均值 [濃度單位為微克 / 立方米]		
	2011	2012	2013 <sup>#</sup>
二氧化硫	13	13	14
可吸入懸浮粒子	47	45	42
二氧化氮	51	43	49
臭氧	44	47	44
資料來源:環境保護署 # 2013年數據為初步數據			