

## 立法會第一題

## 附表

<u>位置</u>	<u>2013年</u> <u>上午繁忙時間</u>	<u>2026年</u> <u>假設屆時六號幹線及石礦場發展</u> <u>並無落實</u>	<u>2026年</u> <u>假設屆時六號幹線及石礦場發展</u> <u>均告落成</u>
清水灣道近彩虹交匯處（西行線）	V/C 0.74	V/C 1.0	V/C 0.99
將軍澳道（南行線）	V/C 1.1	V/C 1.17	V/C 0.91
觀塘繞道（西行線）	V/C 0.9	V/C 0.97	V/C 0.98
觀塘道／協和街迴旋處	DFC 0.97	DFC 0.86	DFC 0.79
清水灣道／安達臣道路口	DFC 0.34	RC 64%	RC 21%

### 備註：

V/C為流量／容車量比率。流量容量比若相等或低於1.0為可以接受。流量容量比在1.0至1.2之間則表示擠塞情況仍受到控制。流量容量比大於1.2時，表示交通擠塞較為嚴重。

DFC為車流／道路容量比率，顯示迴旋處／優先通行路口的運作表現。車流／道路容量比率小於1.0表示有足夠容量，大於1.0則表示迴旋處／優先通行路口運作超出負荷。

RC為剩餘容量顯示燈控路口的運作表現。剩餘容量大於0%表示路口有足夠容量，小於0%則表示路口運作超出負荷。