

表1：港口貨物統計摘要

	2013年 第4季 (百萬公噸)	與2012年 第4季 比較變動 (百分率)	2013年 1-12月 (百萬公噸)	與2012年 1-12月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>	<b>75.0</b>	<b>+13</b>	<b>276.1</b>	<b>+3</b>
<u>抵港</u>	44.5	+18	162.3	+5
進口	23.6	+31	82.3	+10
抵港轉運	20.9	+6	80.0	0
<u>離港</u>	30.5	+6	113.8	-1
出口 <sup>(1)</sup>	10.6	+9	37.1	+1
離港轉運	19.9	+5	76.7	-1
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>47.7</b>	<b>+4</b>	<b>184.2</b>	<b>-2</b>
<u>抵港</u>	30.0	+5	116.1	-1
進口	14.2	+5	55.0	-2
抵港轉運	15.8	+5	61.1	0
<u>離港</u>	17.7	+3	68.2	-5
出口 <sup>(1)</sup>	3.7	-4	14.2	-8
離港轉運	14.0	+5	54.0	-4
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>27.3</b>	<b>+33</b>	<b>91.8</b>	<b>+14</b>
<u>抵港</u>	14.5	+61	46.2	+24
進口	9.3	+112	27.3	+50
抵港轉運	5.1	+12	18.9	-1
<u>離港</u>	12.8	+12	45.6	+6
出口 <sup>(1)</sup>	6.9	+17	22.9	+8
離港轉運	5.9	+6	22.7	+4

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表2：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2013年 第4季 (千公噸)	與2012年 第4季 比較變動 (百分率)	2013年 1-12月 (千公噸)	與2012年 1-12月 比較變動 (百分率)
中國內地	20 893	+56	67 411	+22
海運 <sup>(2)</sup>	6 453	+47	21 365	+17
河運 <sup>(2)</sup>	14 439	+61	46 047	+24
印度尼西亞	2 163	-32	11 585	-11
美國	2 531	-3	9 684	-3
日本	2 515	+13	9 453	-1
台灣	2 150	+3	8 133	-3
新加坡	1 947	-16	7 902	-15
韓國	1 535	0	5 732	-26
馬來西亞	1 418	+28	5 339	+16
泰國	1 239	+16	4 769	+7
越南	1 161	+26	4 319	-1

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表3：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2013年 第4季 (千公噸)	與2012年 第4季 比較變動 (百分率)	2013年 1-12月 (千公噸)	與2012年 1-12月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 891	+6	54 013	+1
海運 <sup>(2)</sup>	2 560	-11	9 942	-17
河運 <sup>(2)</sup>	12 331	+11	44 071	+6
越南	2 242	+24	8 233	+11
美國	1 454	+4	5 934	-1
日本	1 284	+10	4 883	+2
台灣	1 050	+10	3 946	0
馬來西亞	932	+2	3 861	+1
泰國	985	+10	3 533	-3
菲律賓	843	+12	2 981	-1
印度尼西亞	653	-4	2 280	-8
新加坡	579	-11	2 197	-11

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表4：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2013年 第4季 (千公噸)	與2012年 第4季 比較變動 (百分率)	2013年 1-12月 (千公噸)	與2012年 1-12月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	12 493	+100	35 708	+41
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	5 690	-17	26 210	-9
人造樹脂及塑料	3 139	-3	11 780	-11
機械	2 033	+8	8 248	0
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 983	+14	6 956	+6
鋼鐵	1 591	+5	6 464	-1
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	5 678	-16	26 126	-9
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	4 742	+44	14 637	+16
人造樹脂及塑料	2 807	-4	10 618	-11
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 751	+163	21 071	+66
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 731	+15	5 975	+9
機械	841	+4	3 696	+2

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表5：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2013年 第4季 (千公噸)	與2012年 第4季 比較變動 (百分率)	2013年 1-12月 (千公噸)	與2012年 1-12月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 989	+7	28 139	+3
機械	2 234	+1	8 921	-6
人造樹脂及塑料	2 442	+2	8 585	-9
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 782	+18	6 112	+10
鋼鐵	1 030	-1	4 540	-8
原木及木材；稍作加工的木材	1 128	+39	3 967	+28
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
機械	1 945	-1	7 809	-7
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 609	0	6 463	-6
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 629	+19	5 477	+9
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 381	+8	21 676	+5
人造樹脂及塑料	1 488	+17	4 873	+6
原木及木材；稍作加工的木材	781	+56	2 546	+40

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表6：貨櫃統計摘要

	2013年 第4季 (千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> )	與2012年 第4季 比較變動 (百分率)	2013年 1-12月 (千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> )	與2012年 1-12月 比較變動 (百分率)
<b>港口總計</b>	<b>5 810</b>	<b>+3</b>	<b>22 352</b>	<b>-3</b>
<u>載貨貨櫃</u>	4 976	+4	19 254	-2
<i>抵港</i>	2 508	+5	9 754	-1
進口	711	+2	2 766	-2
抵港轉運	1 797	+7	6 988	0
<i>離港</i>	2 468	+3	9 500	-3
出口 <sup>(1)</sup>	735	+2	2 745	-5
離港轉運	1 733	+4	6 755	-3
<u>空貨櫃</u>	834	-1	3 099	-11
<i>抵港</i>	478	+2	1 721	-9
<i>離港</i>	356	-4	1 378	-13
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>4 130</b>	<b>+2</b>	<b>16 009</b>	<b>-4</b>
<u>載貨貨櫃</u>	3 683	+2	14 356	-3
<i>抵港</i>	1 861	+4	7 227	-1
進口	555	0	2 152	-3
抵港轉運	1 306	+6	5 075	0
<i>離港</i>	1 822	+1	7 129	-6
出口 <sup>(1)</sup>	519	-4	2 023	-8
離港轉運	1 304	+3	5 106	-5
<u>空貨櫃</u>	447	+1	1 653	-10
<i>抵港</i>	321	0	1 197	-9
<i>離港</i>	126	+4	456	-12
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>1 680</b>	<b>+7</b>	<b>6 344</b>	<b>-1</b>
<u>載貨貨櫃</u>	1 293	+10	4 897	+2
<i>抵港</i>	647	+9	2 527	-1
進口	157	+10	614	+3
抵港轉運	490	+9	1 913	-2
<i>離港</i>	646	+11	2 371	+5
出口 <sup>(1)</sup>	217	+21	722	+4
離港轉運	430	+7	1 648	+5
<u>空貨櫃</u>	386	-3	1 446	-11
<i>抵港</i>	157	+7	524	-7
<i>離港</i>	230	-8	922	-13

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

'0' 代表增減少於0.5%。

表7：抵港船次統計摘要

	2013年 第4季	與2012年 第4季 比較變動 (百分率)	2013年 1-12月	與2012年 1-12月 比較變動 (百分率)
<b>海運</b>				
抵港船次 <sup>(1)</sup>	7 700	-1	29 920	-3
容量（百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> ）	106.0	+2	414.5	+1
<b>河運</b>				
抵港船次 <sup>(1)</sup>	41 100	+3	157 630	-2
容量（百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> ）	29.2	+7	109.7	+3

註釋：(1) 船次計至最接近的十位數。

# 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。