

附錄

有關政府部門／公共交通機構採納的市民建議 (二〇一四年一月至三月)

I. 公共交通服務

- 重新編排英皇道（東行）的巴士站，以方便乘客。
- 為楊屋道一巴士站增設上蓋，以方便乘客。

II. 交通管理

港島區

- 縮短龍和道及愛丁堡廣場交通燈組的行人綠燈的等候時間，方便行人橫過馬路。
- 修改山光道的交通燈號設定，方便行人橫過馬路和改善道路安全。
- 修改列堤頓道與柏道交界處的交通燈號設定，以改善道路安全。
- 修改般咸道的道路標記、交通標誌和交通燈號，以改善道路安全。
- 在薄扶林道豎設交通圓柱，並調校一組交通燈號的設定，以改善道路安全。
- 擴闊田灣山道泊位之間的距離，方便旅遊車停泊。

九龍區

- 延長豐盛街在黃昏時段的行車綠燈時間，以紓緩交通擠塞。
- 把大埔道的「全綠」燈號更換為「向前直駛箭咀」燈號，為駕車人士提供更佳指引。
- 在喇沙利道增設安全島，以改善道路安全。
- 在大角咀道增設電單車泊位，方便電單車停泊。

新界區

- 延長柴灣角街的「禁止停車」限制區，防止車輛阻塞交通。
- 在嶼南道近塘福位置豎設牛隻圖案警告標誌，以提醒駕車人士。
- 修改永賢街與永順街交界處的道路標記並增設交通標誌，方便車身長度不逾七米的車輛右轉。
- 修改屯興路附近一段屯門公路上的道路標記，以紓緩交通擠塞。
- 在新豐路與新健街交界處和深圳灣口岸近的士輪候區位置，增設黃色方格路口道路標記，防止車輛阻塞交通。
- 在西沙路增設並遷移街燈，以加強行人路的照明。
- 拆除碧田街的欄杆，以阻遏違例停泊單車和方便行人。
- 調校車公廟路與沙田頭路交界處的行人過路發聲信號音量，以盡量減低對附近民居的影響。