

將軍澳—藍田隧道工程

- (一) 興建約 4.2 公里長的雙程雙線分隔公路，連接藍田和將軍澳南，當中約 2.6 公里是隧道，並設有相關跨管通道；
- (二) 興建約 1.2 公里長的單程單線支路，部分為隧道形式，連接將軍澳和東區海底隧道；
- (三) 興建約 400 米長的雙程雙線分隔行車隧道(茶果嶺隧道)和相關跨管通道，連接擬建的藍田交匯處和 T2 主幹路；
- (四) 興建約 800 米長的單程單線支路(部分為隧道形式)和相關跨管通道，連接擬建的茶果嶺隧道和茶果嶺道；
- (五) 興建約 800 米長的雙程雙線分隔公路(P2 路)，當中約 600 米屬低於地面行車道，其中約 200 米的低於地面行車道以綠化平台覆蓋；
- (六) 興建約 250 米長的低於地面行車道，連接擬建的 P2 路和 L681 路；
- (七) 興建行車支路連單車徑和行人路，連接擬建的 P2 路和 L673 路；
- (八) 興建藍田交匯處和將軍澳交匯處；
- (九) 在擬建的 P2 路和擬建的將軍澳交匯處旁，興建單車徑和行人路；
- (十) 在 P2 路／寶邑路／翠嶺路交界處，興建約 180 米長並設有升降機和樓梯的單車徑暨行人天橋；
- (十一) 在擬建的藍田交匯處興建行人隧道和設有升降機的行人天橋；
- (十二) 興建約 70 米長並設有升降機和樓梯的行人天橋，橫跨寶順路；
- (十三) 在茶果嶺道興建迴旋處並進行相關道路交界處修改工程；
- (十四) 修改茶果嶺道一段現有地面行車道連行人路，並重新定線；

(十五) 修改 P2 路／寶邑路／翠嶺路交界處，由迴旋處改建為交通燈控制道路交界處；

(十六) 拆卸並重建通往將軍澳華人永遠墳場現有行人路的部分路段，以及其中一段行人路上現有的體能訓練和美化市容設施；

(十七) 永久封閉 L681 路一段地面行車道、單車徑和行人路，並改建為高架行車道連單車徑、行人路和美化市容地帶；

(十八) 永久封閉現有行車道的部分路段，並改建為單車徑、行人路、中央分隔帶／安全島和美化市容地帶；

(十九) 永久封閉現有單車徑的部分路段，並改建為行車道、行人路和美化市容地帶；

(二十) 永久封閉現有行人路的部分路段，並改建為行車道、單車徑、中央分隔帶／安全島和美化市容地帶；

(二十一) 永久封閉現有中央分隔帶／安全島的部分路段，並改建為行車道和美化市容地帶；

(二十二) 暫時封閉現有地面行車道、單車徑、行人路和中央分隔帶／安全島的部分路段，並予以重建／修改／重新定線；

(二十三) 填平將軍澳約 3 公頃的政府前濱及／或海床，以興建一段 P2 路和進行相關道路工程；以及

(二十四) 進行附屬工程，包括土地平整、土力、斜坡、渠務、水務、公用設施、環境美化、機電和屋宇建築工程；興建擋土牆和海堤、隔音屏障、停車處、單車停車處、行人過路處、臨時躉船轉運站、維修通道和隧道運作所需的設施；以及修改斜面海堤。

完