### 表1:港口貨物統計摘要

港口總計     69.0     +10       抵港     43.3     +22       進口     24.4     +45       抵港轉運     18.9     +1       離港     25.7     -5       出口 <sup>0</sup> 7.0     -23       離港轉運     18.6     +5       海運 <sup>2)</sup> 48.1     +13       抵港     31.7     +20       進口     17.1     +44       抵港轉運     14.6     0       離港     16.4     +3       出口 <sup>0</sup> 3.2     -6       離港轉運     13.2     +5			與2013年
港口線計     69.0     +10       抵港     43.3     +22       進口     24.4     +4.5       抵港轉運     18.9     +1       離忠     25.7     -5       出口 <sup>(1)</sup> 7.0     -23       離港轉運     18.6     +5       海運 <sup>(2)</sup> 48.1     +13       抵港     31.7     +20       進口     17.1     +44       抵港轉運     14.6     0       離港     16.4     +3       出口 <sup>(1)</sup> 3.2     -6       離港轉運     13.2     +5       河運 <sup>(2)</sup> 20.9     +4       抵港     11.6     +28       進口     7.3     +46       抵港轉運     4.3     +6       離港     9.3     -15       出口 <sup>(1)</sup> 3.8     -33		2014年	
大田線計			
抵進     43.3     +22       進口     24.4     +45       抵港轉運     18.9     +1       離港     25.7     -5       出口 <sup>0</sup> 7.0     -23       離港轉運     18.6     +5       海運 <sup>2</sup> 48.1     +13       抵港     31.7     +20       進口     17.1     +44       抵港轉運     14.6     0       離港     16.4     +3       出口 <sup>0</sup> 3.2     -6       離港轉運     13.2     +5       河運 <sup>2</sup> 20.9     +4       抵港     11.6     +28       進口     7.3     +46       抵港轉運     4.3     +6       離港     9.3     -15       出口 <sup>0</sup> 3.8     -33			
雄口     24.4     +45       抵港     18.9     +1       離港     25.7     -5       出口 <sup>0</sup> 7.0     -23       離港轉運     18.6     +5       海運 <sup>20</sup> 48.1     +13       抵港     31.7     +20       進口     17.1     +44       抵港轉運     16.4     +3       出口 <sup>0</sup> 3.2     -6       離港轉運     13.2     +5       河運 <sup>20</sup> 20.9     +4       抵港     11.6     +28       進口     7.3     +46       抵港轉運     4.3     +6       離港     9.3     -15       出口 <sup>0</sup> 3.8     -33	港口總計	69.0	+10
抵港     18.9     +1       離港     25.7     -5       出口 <sup>(1)</sup> 7.0     -23       離港轉運     18.6     +5       海運 <sup>(2)</sup> 48.1     +13       抵港     31.7     +20       進口     17.1     +44       抵港轉運     14.6     0       離港     16.4     +3       出口 <sup>(1)</sup> 3.2     -6       離港轉運     13.2     +5       河運 <sup>(2)</sup> 20.9     +4       抵港     11.6     +28       進口     7.3     +46       抵港轉運     4.3     +6       離港     9.3     -15       出口 <sup>(1)</sup> 3.8     -33	<u>抵港</u>	43.3	+22
離港     25.7     -5       出口 <sup>(1)</sup> 7.0     -23       離港轉運     18.6     +5       海運 <sup>(2)</sup> 48.1     +13       抵港     31.7     +20       進口     17.1     +44       抵港轉運     16.4     +3       出口 <sup>(1)</sup> 3.2     -6       離港轉運     13.2     +5       河運 <sup>(2)</sup> 20.9     +4       抵港     11.6     +28       進口     7.3     +46       抵港轉運     4.3     +6       離港     9.3     -15       出口 <sup>(1)</sup> 3.8     -33	進口	24.4	+45
出口 <sup>(1)</sup> 7.0       -23         離港轉運       18.6       +5         海運 <sup>(2)</sup> 48.1       +13         抵港       31.7       +20         進口       17.1       +44         抵港轉運       14.6       0         離港       16.4       +3         出口 <sup>(1)</sup> 3.2       -6         離港轉運       13.2       +5         河運 <sup>(2)</sup> 20.9       +4         抵港       11.6       +28         進口       7.3       +46         抵港轉運       4.3       +6         離港       9.3       -15         出口 <sup>(1)</sup> 3.8       -33	抵港轉運	18.9	+1
離港轉運     18.6     +5       海運 <sup>©</sup> 48.1     +13       抵港     31.7     +20       進口     17.1     +44       抵港轉運     14.6     0       離港     16.4     +3       出口 <sup>(1)</sup> 3.2     -6       離港轉運     13.2     +5       河運 <sup>©</sup> 20.9     +4       抵港     11.6     +28       進口     7.3     +46       抵港轉運     4.3     +6       離港     9.3     -15       出口 <sup>(1)</sup> 3.8     -33	<u>離港</u>	25.7	-5
海運 <sup>©</sup> 48.1 +13  抵港 31.7 +20 進口 17.1 +44  抵港轉運 14.6 0  離港 16.4 +3 出口 <sup>①</sup> 3.2 -6 離港轉運 13.2 +5  河運 <sup>©</sup> 20.9 +4  抵港 11.6 +28	<b>出</b> □ <sup>(1)</sup>	7.0	-23
抵港     31.7     +20       進口     17.1     +44       抵港轉運     14.6     0       離港     16.4     +3       出口(1)     3.2     -6       離港轉運     13.2     +5       河運(2)     20.9     +4       抵港     11.6     +28       進口     7.3     +46       抵港轉運     4.3     +6       離港     9.3     -15       出口(1)     3.8     -33	離港轉運	18.6	+5
進口       17.1       +44         抵港       14.6       0         離港       16.4       +3         出口(1)       3.2       -6         離港轉運       13.2       +5         河運(2)       20.9       +4         抵港       11.6       +28         進口       7.3       +46         抵港轉運       4.3       +6         離港       9.3       -15         出口(1)       3.8       -33	海運 <sup>©</sup>	48.1	+13
抵港轉運       14.6       0         離港       16.4       +3         出口(1)       3.2       -6         離港轉運       13.2       +5         河運(2)       20.9       +4         抵港       11.6       +28         進口       7.3       +46         抵港轉運       4.3       +6         離港       9.3       -15         出口(1)       3.8       -33	<u>抵港</u>	31.7	+20
離港       16.4       +3         出口(1)       3.2       -6         離港轉運       13.2       +5         河運(2)       20.9       +4         抵港       11.6       +28         進口       7.3       +46         抵港轉運       4.3       +6         離港       9.3       -15         出口(1)       3.8       -33	進口	17.1	+44
出口(1)       3.2       -6         離港       13.2       +5         河運(2)       20.9       +4         抵港       11.6       +28         進口       7.3       +46         抵港轉運       4.3       +6         離港       9.3       -15         出口(1)       3.8       -33	抵港轉運	14.6	0
離港轉運     13.2     +5       河運 <sup>(2)</sup> 20.9     +4       抵港     11.6     +28       進口     7.3     +46       抵港轉運     4.3     +6       離港     9.3     -15       出口(1)     3.8     -33	<u>離港</u>	16.4	+3
河運 <sup>(2)</sup> 20.9     +4       抵港     11.6     +28       進口     7.3     +46       抵港轉運     4.3     +6       離港     9.3     -15       出口(1)     3.8     -33	出口(1)	3.2	-6
抵港11.6+28進口7.3+46抵港轉運4.3+6離港9.3-15出口(1)3.8-33	離港轉運	13.2	+5
進口7.3+46抵港轉運4.3+6離港9.3-15出口(1)3.8-33	河運 <sup>©</sup>	20.9	+4
抵港轉運4.3+6 <u>離港</u> 9.3-15出口(1)3.8-33	<u>抵港</u>	11.6	+28
<u>離港</u> 9.3       -15         出口(1)       3.8       -33	進口	7.3	+46
出口(1) 3.8 -33	抵港轉運	4.3	+6
	<u>離港</u>	9.3	-15
· 一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	出口(1)	3.8	-33
	離港轉運	5.5	+5

註釋: 由於進位關係,個別數字之和可能不等於其總計。

- (1) 出口包括港產品出口和轉口。
- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸,而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域,包括珠江、大鵬灣和澳門,以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- '0' 代表增減少於0.5%。

### 表2:抵港港口貨物心的主要裝貨國家/地區

		與2013年
	2014年	第1季
裝貨國家/地區	第1季	比較變動
	(千公噸)	(百分率)
中國內地	20 773	+53
海運(2)	9 167	+100
河運 <sup>②</sup>	11 605	+28
美國	2 515	0
新加坡	2 397	+35
日本	2 325	+20
台灣	1 714	-10
印度尼西亞	1 644	-30
馬來西亞	1 492	+38
韓國	1 436	+8
泰國	1 217	+1
越南	1 126	+4

## 註釋: (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸,而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域,包括珠江、大鵬灣和澳門,以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- '0' 代表增減少於0.5%。

# 表3:離港港口貨物心的主要卸貨國家/地區

		與2013年
	2014年	第1季
卸貨國家/地區	第1季	比較變動
	(千公噸)	(百分率)
中國內地	11 611	-12
海運(2)	2 702	+8
河運 <sup>②</sup>	8 909	-16
越南	1 938	+10
美國	1 523	+16
日本	1 347	+14
台灣	982	-1
馬來西亞	876	+5
菲律賓	725	+9
泰國	658	-17
韓國	646	+45
印度尼西亞	519	-3

註釋: (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸,而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域,包括珠江、大鵬灣和澳門,以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

# 表4:抵港港口貨物(1)的主要貨品

		與2013年
	2014年	第1季
貨品組別	第1季	比較變動
	(千公噸)	(百分率)
港口總計		
石料、沙及礫石;金屬礦砂及	13 361	+98
金屬廢料;及紙漿及廢紙		
石油、石油產品及副產品;	5 837	+7
及煤、焦煤及煤球		
人造樹脂及塑料	2 882	-4
機械	1 788	-5
鋼鐵	1 765	+9
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 467	+6
海運 <sup>©</sup>		
石料、沙及礫石;金屬礦砂及	7 506	+138
金屬廢料;及紙漿及廢紙		
石油、石油產品及副產品;	5 792	+7
及煤、焦煤及煤球		
人造樹脂及塑料	2 562	-5
河運 <sup>©</sup>		
石料、沙及礫石;金屬礦砂及	5 855	+63
金屬廢料;及紙漿及廢紙	3 033	1 03
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 256	+8
機械	792	-10
VANIA 4	1,72	10

# 註釋: (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸,而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域,包括珠江、大鵬灣和澳門,以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

### 表5:離港港口貨物(1)的主要貨品

		與2013年
	2014年	第1季
貨品組別	第1季	比較變動
	(千公噸)	(百分率)
港口總計		
石料、沙及礫石;金屬礦砂及	5 034	-30
金屬廢料;及紙漿及廢紙		
人造樹脂及塑料	2 256	+12
機械	2 148	+2
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 215	+1
鋼鐵	1 151	+2
原木及木材;稍作加工的木材	1 148	+38
海運 <sup>©</sup>		
機械	1 890	+3
石料、沙及礫石;金屬礦砂及	1 653	+5
金屬廢料;及紙漿及廢紙		
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 106	+6
河運 <sup>©</sup>		
石料、沙及礫石;金屬礦砂及	3 381	-40
金屬廢料;及紙漿及廢紙		
人造樹脂及塑料	1 353	+24
原木及木材;稍作加工的木材	705	+42
M4 - 1 M2 - 1 14 - 1/411 MB	703	1 12

註釋: (1) 離港港口貨物包括出口(港產品出口和轉口)和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸,而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域,包括珠江、大鵬灣和澳門,以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

#### 表6: 貨櫃統計摘要

		與2013年
	2014年	第1季
	第1季	比較變動
	(千標準貨櫃單位®)	(百分率)
————————————————————————————————————	5 311	+1
<u> </u>	4 544	+1
<i>红港</i>	2 269	-1
進口	623	-4
抵港轉運	1 647	0
推港	2 274	+4
出口(1)	622	0
離港轉運	1 652	+5
<u> </u>	768	0
红港	410	-2
	358	+2
<b>軽運<sup>(2)</sup></b>	3 818	0
<u> </u>	3 394	0
红港	1 704	-2
進口	489	-4
抵港轉運	1 215	-1
推港	1 690	+2
出口(1)	435	-6
離港轉運	1 255	+5
<u> </u>	424	+1
<i>红港</i>	269	-8
	155	+23
可運 <sup>(2)</sup>	1 493	+2
<u>发貨貨櫃</u>	1 150	+4
<i>红港</i>	566	-1
進口	134	-4
抵港轉運	431	0
推港	584	+9
出口(1)	187	+20
離港轉運	397	+4
<u> </u>	344	-2
<u> </u>	141	+13
進港	203	-10

註釋: 由於進位關係,個別數字之和可能不等於其總計。

- (1) 出口包括港產品出口和轉口。
- (2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸,而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域,包括珠江、大鵬灣和澳門,以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
- @ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位,用以量度作為搬運貨物之用的不同 大小貨櫃的容量單位。
- '0' 代表增減少於0.5%。

# 表7:抵港船次統計摘要

	2014年 第1季	與2013年 第1季 比較變動 (百分率)
海運		
抵港船次(1)	7 410	-1
容量(百萬淨註冊噸#)	101.6	0
河運		
抵港船次(1)	37 820	-1
容量(百萬淨註冊噸#)	25.6	+1

註釋:(1)船次計至最接近的十位數。

# 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。