

附件 B

機場管理局建議於三跑道工程期間實施的保育白海豚措施

1. 機管局於環評報告內建議採用環保的技術及一系列的緩解措施以盡量達至「邊建設、邊保育」。這些措施包括：

工程技術

- (a) 在填海時採用免挖式的深層水泥拌合法進行地質改良工程；
- (b) 在海底深處基岩層以定向鑽挖法進行海底航油管改道工程；以及
- (c) 以水力噴注法進行海底電纜改道。

工程展開時（即約二〇一六年）

- (a) 所有海天客運碼頭的快船將行駛經沙洲及龍鼓洲海岸公園北面水域進出香港，並且在經過沙洲及龍鼓洲北面白海豚出沒較多的水域時船速不得超過15海浬。（雖然船程會略為延長（十多分鐘），但機管局會作出相應配合（例如加快處理行李），使旅客由航班接駁高速船至到達目的地的時間盡量不受影響）；
- (b) 避免在白海豚生育高峰期（即3至6月）進行鑽孔打樁活動；
- (c) 於海事工程周邊設立250米的24小時海豚管制區，當發現海豚於填海施工範圍附近出現時立即暫停有關工程；
- (d) 限制所有工程船隻駛經施工範圍時的速度不得超過10海浬。有關船速等同海岸公園內法定指明的最高船速；以及
- (e) 對躉船上的施工設備採取隔音措施以減少對白海豚的影響。

2. 機管局亦承諾將在施工期間推行環境監察及審核計劃，以確保建議的緩解措施有效並符合相關法例及法規的要求。

3. 此外，機管局會成立環保提升基金，支持多項環境提升措施以加強北大嶼山水域的海洋生態資源，從而促進區內動物群在此棲息繁殖，並制定海洋研究計劃及有關本地海洋生態及中華白海豚生態及推廣環保教育與生態旅遊活動。