

表1：港口貨物統計摘要

|                         | 2014年<br>第2季<br>(百萬公噸) | 與2013年<br>第2季<br>比較變動<br>(百分率) | 2014年<br>1-6月<br>(百萬公噸) | 與2013年<br>1-6月<br>比較變動<br>(百分率) |
|-------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| <b>港口總計</b>             | <b>77.2</b>            | <b>+12</b>                     | <b>146.2</b>            | <b>+11</b>                      |
| <u>抵港</u>               | 48.0                   | +18                            | 91.4                    | +20                             |
| 進口                      | 26.5                   | +28                            | 51.0                    | +35                             |
| 抵港轉運                    | 21.5                   | +8                             | 40.4                    | +5                              |
| <u>離港</u>               | 29.2                   | +4                             | 54.8                    | 0                               |
| 出口 <sup>(1)</sup>       | 9.0                    | +4                             | 16.1                    | -10                             |
| 離港轉運                    | 20.1                   | +4                             | 38.8                    | +4                              |
| <b>海運<sup>(2)</sup></b> | <b>52.3</b>            | <b>+13</b>                     | <b>100.4</b>            | <b>+13</b>                      |
| <u>抵港</u>               | 34.2                   | +16                            | 65.9                    | +18                             |
| 進口                      | 17.9                   | +24                            | 35.0                    | +33                             |
| 抵港轉運                    | 16.4                   | +8                             | 31.0                    | +4                              |
| <u>離港</u>               | 18.1                   | +7                             | 34.5                    | +5                              |
| 出口 <sup>(1)</sup>       | 3.5                    | +2                             | 6.7                     | -2                              |
| 離港轉運                    | 14.6                   | +8                             | 27.8                    | +7                              |
| <b>河運<sup>(2)</sup></b> | <b>24.8</b>            | <b>+12</b>                     | <b>45.8</b>             | <b>+8</b>                       |
| <u>抵港</u>               | 13.8                   | +24                            | 25.4                    | +26                             |
| 進口                      | 8.7                    | +36                            | 16.0                    | +40                             |
| 抵港轉運                    | 5.1                    | +8                             | 9.4                     | +7                              |
| <u>離港</u>               | 11.0                   | 0                              | 20.4                    | -8                              |
| 出口 <sup>(1)</sup>       | 5.5                    | +6                             | 9.4                     | -15                             |
| 離港轉運                    | 5.5                    | -5                             | 11.0                    | -1                              |

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表2：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要裝貨國家／地區

| 裝貨國家／地區           | 2014年<br>第2季<br>(千公噸) | 與2013年<br>第2季<br>比較變動<br>(百分率) | 2014年<br>1-6月<br>(千公噸) | 與2013年<br>1-6月<br>比較變動<br>(百分率) |
|-------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| 中國內地              | 23 703                | +46                            | 44 476                 | +49                             |
| 海運 <sup>(2)</sup> | 9 955                 | +95                            | 19 122                 | +97                             |
| 河運 <sup>(2)</sup> | 13 748                | +24                            | 25 354                 | +26                             |
| 美國                | 2 589                 | +5                             | 5 104                  | +2                              |
| 日本                | 2 526                 | +13                            | 4 851                  | +16                             |
| 新加坡               | 1 824                 | -3                             | 4 220                  | +15                             |
| 印度尼西亞             | 2 526                 | -36                            | 4 170                  | -34                             |
| 台灣                | 2 105                 | -5                             | 3 819                  | -7                              |
| 馬來西亞              | 1 523                 | +5                             | 3 015                  | +19                             |
| 韓國                | 1 355                 | 0                              | 2 791                  | +4                              |
| 泰國                | 1 340                 | +13                            | 2 556                  | +7                              |
| 越南                | 1 237                 | +14                            | 2 362                  | +9                              |

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表3：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要卸貨國家／地區

| 卸貨國家／地區           | 2014年<br>第2季<br>(千公噸) | 與2013年<br>第2季<br>比較變動<br>(百分率) | 2014年<br>1-6月<br>(千公噸) | 與2013年<br>1-6月<br>比較變動<br>(百分率) |
|-------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| 中國內地              | 13 345                | +2                             | 24 956                 | -5                              |
| 海運 <sup>(2)</sup> | 2 681                 | +9                             | 5 383                  | +9                              |
| 河運 <sup>(2)</sup> | 10 664                | 0                              | 19 573                 | -8                              |
| 越南                | 2 159                 | +5                             | 4 097                  | +7                              |
| 美國                | 1 606                 | +2                             | 3 130                  | +8                              |
| 日本                | 1 338                 | +11                            | 2 686                  | +13                             |
| 台灣                | 1 139                 | +9                             | 2 121                  | +4                              |
| 馬來西亞              | 1 183                 | +10                            | 2 059                  | +8                              |
| 菲律賓               | 918                   | +29                            | 1 643                  | +20                             |
| 泰國                | 853                   | +3                             | 1 511                  | -7                              |
| 新加坡               | 785                   | +36                            | 1 297                  | +18                             |
| 韓國                | 649                   | +56                            | 1 295                  | +50                             |

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表4：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

| 貨品組別                         | 2014年<br>第2季<br>(千公噸) | 與2013年<br>第2季<br>比較變動<br>(百分率) | 2014年<br>1-6月<br>(千公噸) | 與2013年<br>1-6月<br>比較變動<br>(百分率) |
|------------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| <b>港口總計</b>                  |                       |                                |                        |                                 |
| 石料、沙及礫石；金屬礦砂及<br>金屬廢料；及紙漿及廢紙 | 14 540                | +76                            | 27 901                 | +86                             |
| 石油、石油產品及副產品；<br>及煤、焦煤及煤球     | 6 090                 | -19                            | 11 927                 | -8                              |
| 人造樹脂及塑料                      | 3 204                 | +14                            | 6 086                  | +5                              |
| 機械                           | 2 115                 | -4                             | 3 903                  | -4                              |
| 鋼鐵                           | 1 761                 | +5                             | 3 526                  | +7                              |
| 磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料                | 1 859                 | +10                            | 3 325                  | +8                              |
| <b>海運<sup>(2)</sup></b>      |                       |                                |                        |                                 |
| 石料、沙及礫石；金屬礦砂及<br>金屬廢料；及紙漿及廢紙 | 7 668                 | +129                           | 15 174                 | +133                            |
| 石油、石油產品及副產品；<br>及煤、焦煤及煤球     | 5 996                 | -20                            | 11 787                 | -9                              |
| 人造樹脂及塑料                      | 2 911                 | +13                            | 5 474                  | +4                              |
| <b>河運<sup>(2)</sup></b>      |                       |                                |                        |                                 |
| 石料、沙及礫石；金屬礦砂及<br>金屬廢料；及紙漿及廢紙 | 6 872                 | +40                            | 12 727                 | +50                             |
| 磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料                | 1 581                 | +8                             | 2 837                  | +8                              |
| 機械                           | 961                   | -4                             | 1 754                  | -7                              |

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

| 貨品組別                         | 2014年<br>第2季<br>(千公噸) | 與2013年<br>第2季<br>比較變動<br>(百分率) | 2014年<br>1-6月<br>(千公噸) | 與2013年<br>1-6月<br>比較變動<br>(百分率) |
|------------------------------|-----------------------|--------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| <b>港口總計</b>                  |                       |                                |                        |                                 |
| 石料、沙及礫石；金屬礦砂及<br>金屬廢料；及紙漿及廢紙 | 6 342                 | -4                             | 11 375                 | -17                             |
| 人造樹脂及塑料                      | 2 421                 | +22                            | 4 677                  | +17                             |
| 機械                           | 2 313                 | +1                             | 4 460                  | +2                              |
| 磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料                | 1 473                 | 0                              | 2 687                  | +1                              |
| 原木及木材；稍作加工的木材                | 1 250                 | +29                            | 2 398                  | +33                             |
| 鋼鐵                           | 1 153                 | -7                             | 2 304                  | -2                              |
| <b>海運<sup>(2)</sup></b>      |                       |                                |                        |                                 |
| 機械                           | 2 021                 | +1                             | 3 911                  | +2                              |
| 石料、沙及礫石；金屬礦砂及<br>金屬廢料；及紙漿及廢紙 | 1 684                 | 0                              | 3 337                  | +2                              |
| 磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料                | 1 365                 | +4                             | 2 471                  | +5                              |
| <b>河運<sup>(2)</sup></b>      |                       |                                |                        |                                 |
| 石料、沙及礫石；金屬礦砂及<br>金屬廢料；及紙漿及廢紙 | 4 658                 | -5                             | 8 039                  | -24                             |
| 人造樹脂及塑料                      | 1 410                 | +26                            | 2 763                  | +25                             |
| 原木及木材；稍作加工的木材                | 745                   | +25                            | 1 450                  | +33                             |

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表6：貨櫃統計摘要

|                         | 2014年<br>第2季<br>(千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> ) | 與2013年<br>第2季<br>比較變動<br>(百分率) | 2014年<br>1-6月<br>(千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> ) | 與2013年<br>1-6月<br>比較變動<br>(百分率) |
|-------------------------|---|--------------------------------|--|---------------------------------|
| <b>港口總計</b>             | <b>5 887</b>                            | <b>+8</b>                      | <b>11 199</b>                            | <b>+4</b>                       |
| <u>載貨貨櫃</u>             | 5 079                                   | +6                             | 9 623                                    | +4                              |
| <u>抵港</u>               | 2 590                                   | +7                             | 4 860                                    | +3                              |
| 進口                      | 745                                     | +7                             | 1 368                                    | +2                              |
| 抵港轉運                    | 1 846                                   | +6                             | 3 492                                    | +3                              |
| <u>離港</u>               | 2 489                                   | +6                             | 4 763                                    | +5                              |
| 出口 <sup>(1)</sup>       | 715                                     | +8                             | 1 337                                    | +4                              |
| 離港轉運                    | 1 774                                   | +5                             | 3 426                                    | +5                              |
| <u>空貨櫃</u>              | 808                                     | +18                            | 1 576                                    | +8                              |
| <u>抵港</u>               | 435                                     | +22                            | 845                                      | +9                              |
| <u>離港</u>               | 373                                     | +13                            | 731                                      | +7                              |
| <b>海運<sup>(2)</sup></b> | <b>4 172</b>                            | <b>+7</b>                      | <b>7 990</b>                             | <b>+4</b>                       |
| <u>載貨貨櫃</u>             | 3 767                                   | +6                             | 7 161                                    | +3                              |
| <u>抵港</u>               | 1 916                                   | +7                             | 3 620                                    | +3                              |
| 進口                      | 578                                     | +6                             | 1 066                                    | +1                              |
| 抵港轉運                    | 1 338                                   | +7                             | 2 554                                    | +3                              |
| <u>離港</u>               | 1 851                                   | +6                             | 3 542                                    | +4                              |
| 出口 <sup>(1)</sup>       | 489                                     | +1                             | 925                                      | -3                              |
| 離港轉運                    | 1 362                                   | +7                             | 2 617                                    | +6                              |
| <u>空貨櫃</u>              | 405                                     | +19                            | 829                                      | +9                              |
| <u>抵港</u>               | 276                                     | +15                            | 545                                      | +2                              |
| <u>離港</u>               | 129                                     | +27                            | 284                                      | +25                             |
| <b>河運<sup>(2)</sup></b> | <b>1 716</b>                            | <b>+9</b>                      | <b>3 209</b>                             | <b>+6</b>                       |
| <u>載貨貨櫃</u>             | 1 312                                   | +6                             | 2 462                                    | +5                              |
| <u>抵港</u>               | 674                                     | +6                             | 1 240                                    | +3                              |
| 進口                      | 167                                     | +13                            | 301                                      | +5                              |
| 抵港轉運                    | 507                                     | +4                             | 939                                      | +2                              |
| <u>離港</u>               | 638                                     | +6                             | 1 222                                    | +7                              |
| 出口 <sup>(1)</sup>       | 225                                     | +29                            | 412                                      | +24                             |
| 離港轉運                    | 412                                     | -3                             | 809                                      | 0                               |
| <u>空貨櫃</u>              | 403                                     | +17                            | 747                                      | +7                              |
| <u>抵港</u>               | 160                                     | +37                            | 301                                      | +24                             |
| <u>離港</u>               | 244                                     | +7                             | 447                                      | -1                              |

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

'0' 代表增減少於0.5%。

表7：抵港船次統計摘要

|                           | 2014年<br>第2季 | 與2013年<br>第2季<br>比較變動<br>(百分率) | 2014年<br>1-6月 | 與2013年<br>1-6月<br>比較變動<br>(百分率) |
|---------------------------|--------------|--------------------------------|---------------|---------------------------------|
| <b>海運</b>                 |              |                                |               |                                 |
| 抵港船次 <sup>(1)</sup>       | 7 640        | +2                             | 15 060        | +1                              |
| 容量 (百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> ) | 102.7        | 0                              | 204.3         | 0                               |
| <b>河運</b>                 |              |                                |               |                                 |
| 抵港船次 <sup>(1)</sup>       | 39 700       | +3                             | 77 530        | +1                              |
| 容量 (百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> ) | 28.7         | +1                             | 54.3          | +1                              |

註釋：(1) 船次計至最接近的十位數。

# 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。