

附件二

二〇一四年九月一日至二十七日及九月二十八日至十月二十五日期間港鐵重鐵網絡的平日可載客量及載客率

重鐵網絡 {最繁忙路段}			二〇一四年九月二十八日至十月二十五日(四星期) (此期間十天周六、周日及公眾假期除外)				二〇一四年九月一日至二十七日(此期間八天周六、周日及公眾假期,以及三天特別日子(註一)除外)			
	現有可載客量 (每平方米站立六人) (註二)		上午繁忙時間每小時最繁忙路段單向的載客率		下午繁忙時間每小時最繁忙路段單向的載客率		上午繁忙時間每小時最繁忙路段單向的載客率		下午繁忙時間每小時最繁忙路段單向的載客率	
	上午	下午	每平方米站立四人 (註三)	每平方米站立六人	每平方米站立四人 (註三)	每平方米站立六人	每平方米站立四人 (註三)	每平方米站立六人	每平方米站立四人 (註三)	每平方米站立六人
港島線 {上午:天后至銅鑼灣} {下午:灣仔至銅鑼灣}	80 000	72 500	108%	77%	102%	73%	94%	67%	95%	67%
荃灣線 {上午:尖沙咀至金鐘} {下午:金鐘至尖沙咀}	75 000	75 000	109%	77%	105%	75%	98%	70%	98%	70%
觀塘線 {上午:石硤尾至太子} {下午:太子至石硤尾}	71 400	64 250	98%	70%	99%	70%	95%	67%	95%	67%
將軍澳線 {上午:油塘至鰂魚涌} {下午:鰂魚涌至油塘}	62 500	60 000	102%	73%	91%	65%	98%	70%	86%	61%
西鐵線 {上午:錦上路至荃灣西} {下午:荃灣西至錦上路}	49 200	40 100	110%	78%	93%	66%	104%	74%	87%	62%
東鐵線 {上午:大圍至九龍塘} {下午:九龍塘至大圍}	82 500	67 500	102%	73%	87%	62%	100%	71%	86%	61%
馬鞍山線 {上午:車公廟至大圍} {下午:大圍至車公廟}	26 800	20 100	84%	60%	68%	49%	80%	57%	61%	43%
東涌線 {上午:奧運至九龍} {下午:香港至九龍}	37 500	37 500	83%	59%	69%	49%	80%	57%	63%	45%
機場快線 {上午:青衣至機場} {下午:機場至青衣}	4 800	4 800	60%	51%	51%	44%	62%	53%	54%	46%

註一：三天特別日子包括二〇一四年九月八日（中秋節通宵服務）及二〇一四年九月十五日至九月十六日（天文台發出八號熱帶氣旋警告信號）。

註二：以二〇一四年九月一日至二十七日期間平均現有可載客量計算（此期間八天周六、周日及公眾假期，以及三天特別日子除外）。視乎實際車務運作，各鐵路線上午及下午的現有可載客量可能不一。

註三：相當於以每平方米站立六人計算時的 71.2%（機場快線則為 85%）。