

附件

推行《香港應對氣候變化策略及行動綱領》主要措施進展：

(一) 減緩溫室氣體排放

- 持續利用在堆填區和廢水處理過程中所收集到的氣體
- 二〇一一年三月推出 3 億元的綠色運輸試驗基金，資助運輸業界試驗綠色創新運輸技術
- 自二〇一二年連續三年推行「室內溫度節能約章」計劃，推動全民參與節能
- 二〇一二年九月全面實施《建築物能源效益條例》，以提升包括空調、升降機等主要屋宇裝備裝置的能源效益
- 由二〇一二至一三年度起分階段於三年內為約 1 2 0 所政府建築物及公共設施進行能源暨碳排放審計
- 二〇一三年成立由環境局局長主持的跨部門督導委員會，制訂在公私營界別推動綠色建築的實施策略及行動計劃
- 於啟德發展區興建的香港首個區域供冷系統已於二〇一三年開始為啟德郵輪碼頭大樓及香港房屋委員會轄下的晴朗商場提供更具能源效益的區域供冷服務
- 二〇一四年二月將相關的《屋宇裝備裝置能源效益實務守則》內有關照明裝置設計的標準收緊 1 0 % 至 1 5 %
- 於二〇一四年三月就兩個不同的未來發電燃料組合進行為期三個月的公眾諮詢，以減低發電所生產的碳排放
- 二〇一四年九月公布《鐵路發展策略 2 0 1 4》，建議在直至二〇三一年的規劃期內完成七個鐵路項目
- 新建的污泥處理設施現正進行測試，預期於二〇一五年年年初投入運作，把污泥處理過程中產生的熱能轉化成電力，除滿足設施本身的用電需求外，剩餘電力可輸出至電網
- 將在二〇一四至一五年度推出碳足跡資料庫專屬網站，讓香港上市公司披露其碳審計結果，並分享他們的碳管理經驗和做法
- 推動五個新鐵路項目，包括西港島線、南港島線（東段）、觀塘線延線、沙田至中環線及廣深港高速鐵路香港段；鐵路網絡將覆蓋全港逾七成人口居住的地區

(二) 適應氣候變化

- 著手制訂本港的生物多樣性策略及行動計劃
- 持續監測氣象、食物資源、衛生健康等與氣候變化息息相關的範疇
- 定期更新建築物和基建設施的建造相關守則、指引和設計標準，以應對極端天氣事故
- 定期對「雨水排放整體計劃」進行檢討，以制訂所需的改善排水工程
- 針對沿海低窪地點，已成立風暴潮預警系統，及時提醒相關部門和區內居民採取防洪措施，應付颱風期間可能引致的海水泛濫

- 為香港的最大可能降雨估計進行更新研究，以模擬在極端降雨和極端山泥傾瀉的情況，及針對暴雨期間天然山坡發生廣泛山泥傾瀉事故的應變計劃作出改善
- 定期檢討《全面水資源管理策略》措施的成效
- 由於海水資源不受氣候變化的影響，我們就將軍澳海水化淡廠進行策劃和勘查研究
- 於二〇一二年為多個政府工務部門舉辦了適應氣候變化研討會，及於二〇一三年為金融服務業舉辦適應氣候變化工作坊，加強金融界認識氣候變化造成的營商和投資風險