

表1：港口貨物統計摘要

	2014年 第3季 (百萬公噸)	與2013年 第3季 比較變動 (百分率)	2014年 1-9月 (百萬公噸)	與2013年 1-9月 比較變動 (百分率)
港口總計	76.4	+9	222.5	+11
<u>抵港</u>	47.0	+13	138.4	+18
進口	28.0	+33	78.9	+34
抵港轉運	19.1	-7	59.5	+1
<u>離港</u>	29.3	+3	84.1	+1
出口 ⁽¹⁾	10.5	+21	26.5	0
離港轉運	18.8	-4	57.6	+1
海運⁽²⁾	49.0	+3	149.5	+9
<u>抵港</u>	32.4	+8	98.4	+14
進口	18.2	+25	53.2	+30
抵港轉運	14.2	-8	45.2	0
<u>離港</u>	16.6	-6	51.1	+1
出口 ⁽¹⁾	3.5	-3	10.2	-2
離港轉運	13.1	-6	40.8	+2
河運⁽²⁾	27.3	+23	73.1	+13
<u>抵港</u>	14.6	+27	40.0	+26
進口	9.8	+50	25.8	+44
抵港轉運	4.9	-3	14.3	+4
<u>離港</u>	12.7	+18	33.1	+1
出口 ⁽¹⁾	6.9	+38	16.3	+2
離港轉運	5.8	+1	16.8	0

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2014年 第3季 (千公噸)	與2013年 第3季 比較變動 (百分率)	2014年 1-9月 (千公噸)	與2013年 1-9月 比較變動 (百分率)
中國內地	24 939	+49	69 415	+49
海運 ⁽²⁾	10 358	+98	29 481	+98
河運 ⁽²⁾	14 581	+27	39 935	+26
日本	2 748	0	7 599	+10
美國	2 478	+14	7 583	+6
印度尼西亞	2 162	-31	6 332	-33
新加坡	1 899	-17	6 119	+3
台灣	1 643	-13	5 462	-9
馬來西亞	1 220	-13	4 235	+8
韓國	1 307	-14	4 098	-2
泰國	1 200	+6	3 756	+6
越南	1 136	+14	3 499	+11

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2014年 第3季 (千公噸)	與2013年 第3季 比較變動 (百分率)	2014年 1-9月 (千公噸)	與2013年 1-9月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 798	+15	39 755	+2
海運 ⁽²⁾	2 523	+4	7 906	+7
河運 ⁽²⁾	12 276	+18	31 849	0
越南	1 921	-12	6 018	0
美國	1 517	-4	4 647	+4
日本	1 209	-1	3 894	+8
台灣	1 149	+34	3 270	+13
馬來西亞	836	-18	2 895	-1
菲律賓	871	+14	2 514	+18
泰國	856	-8	2 367	-7
韓國	564	+4	1 859	+32
新加坡	553	+7	1 850	+14

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2014年 第3季 (千公噸)	與2013年 第3季 比較變動 (百分率)	2014年 1-9月 (千公噸)	與2013年 1-9月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	15 931	+94	43 832	+89
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	5 962	-21	17 889	-13
人造樹脂及塑料	3 023	+7	9 109	+5
機械	1 829	-14	5 732	-8
鋼鐵	1 674	+6	5 201	+7
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 775	-6	5 101	+3
海運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	8 270	+144	23 444	+137
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	5 849	-22	17 636	-14
人造樹脂及塑料	2 690	+6	8 164	+5
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 661	+59	20 388	+53
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 517	-6	4 355	+3
機械	815	-16	2 568	-10

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2014年 第3季 (千公噸)	與2013年 第3季 比較變動 (百分率)	2014年 1-9月 (千公噸)	與2013年 1-9月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 417	+16	18 793	-7
人造樹脂及塑料	2 329	+9	7 006	+14
機械	2 162	-6	6 622	-1
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 406	-16	4 093	-5
原木及木材；稍作加工的木材	1 162	+12	3 561	+25
鋼鐵	1 157	+1	3 461	-1
海運⁽²⁾				
機械	1 867	-8	5 778	-1
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 489	-7	4 826	-1
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 282	-14	3 753	-2
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 928	+24	13 967	-9
人造樹脂及塑料	1 442	+23	4 205	+24
原木及木材；稍作加工的木材	804	+19	2 254	+28

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2014年 第3季 (千標準貨櫃單位 [@])	與2013年 第3季 比較變動 (百分率)	2014年 1-9月 (千標準貨櫃單位 [@])	與2013年 1-9月 比較變動 (百分率)
港口總計	5 652	-3	16 851	+2
<u>載貨貨櫃</u>	4 851	-3	14 474	+1
<i>抵港</i>	2 397	-5	7 257	0
進口	742	+4	2 110	+3
抵港轉運	1 655	-8	5 147	-1
<i>離港</i>	2 454	-1	7 218	+3
出口 ⁽¹⁾	778	+7	2 115	+5
離港轉運	1 676	-4	5 102	+2
<u>空貨櫃</u>	801	-1	2 377	+5
<i>抵港</i>	442	-6	1 287	+4
<i>離港</i>	359	+5	1 089	+7
海運⁽²⁾	3 922	-6	11 912	0
<u>載貨貨櫃</u>	3 507	-6	10 668	0
<i>抵港</i>	1 735	-6	5 354	0
進口	554	+2	1 621	+1
抵港轉運	1 180	-9	3 734	-1
<i>離港</i>	1 772	-6	5 314	0
出口 ⁽¹⁾	526	-5	1 450	-4
離港轉運	1 246	-7	3 863	+2
<u>空貨櫃</u>	415	-7	1 244	+3
<i>抵港</i>	275	-20	819	-6
<i>離港</i>	141	+38	425	+29
河運⁽²⁾	1 730	+6	4 939	+6
<u>載貨貨櫃</u>	1 344	+7	3 806	+6
<i>抵港</i>	662	-2	1 902	+1
進口	188	+11	489	+7
抵港轉運	474	-6	1 413	-1
<i>離港</i>	682	+16	1 904	+10
出口 ⁽¹⁾	253	+45	665	+32
離港轉運	429	+4	1 239	+2
<u>空貨櫃</u>	386	+6	1 133	+7
<i>抵港</i>	167	+33	468	+27
<i>離港</i>	218	-9	665	-4

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

'0' 代表增減少於0.5%。

表7：抵港船次統計摘要

	2014年 第3季	與2013年 第3季 比較變動 (百分率)	2014年 1-9月	與2013年 1-9月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	7 430	+2	22 480	+1
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	97.3	-7	301.6	-2
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	40 850	+3	118 380	+2
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	28.2	+6	82.5	+2

註釋：(1) 船次計至最接近的十位數。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。