

表一：觀塘各路段的設計容車量

路段	設計容車量 (客車架次/小時)
觀塘道(各東行及西行方向)	9 000
觀塘繞道(各東行及西行方向)	5 400
清水灣道(各東行及西行方向)	5 400
開源道(單程南行方向)	5 400

表二：觀塘道、觀塘繞道及清水灣道的平均行車速度

路段	早上繁忙時間平均車速 (公里/小時)				
	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年
觀塘道東行	34.5	29.4	27.7	35.8	40.2
觀塘道西行	45.0	43.4	37.2	51.4	45.9
觀塘繞道東行	66.8	67.5	65.6	64.3	66.6
觀塘繞道西行	69.0	66.9	60.3	61.1	65.8
清水灣道近彩虹 交匯處(東行)	30.3	20.5	26.3	30.3	21.0
清水灣道往龍翔道 近彩虹交匯處(西行)	27.4	24.2	22.6	20.3	19.7

表三：觀塘道、觀塘繞道及清水灣道的行車量

路段	早上繁忙時間行車量 (車輛／小時)				
	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年
觀塘道東行	5 530	5 590	5 580	5 780	5 720
觀塘道西行	4 850	4 930	5 020	5 050	4 950
觀塘繞道東行	3 730	3 860	4 010	3 850	4 160
觀塘繞道西行	4 400	4 310	4 080	4 140	4 060
清水灣道近彩虹 交匯處(東行)	2 410	2 510	2 500	2 530	2 640
清水灣道往龍翔道 近彩虹交匯處(西行)	2 850	2 470	2 710	2 680	2 740

表四：觀塘道、觀塘繞道及清水灣道的行車量按年增長率

路段	早上繁忙時間 行車量按年增長率			
	2010年	2011年	2012年	2013年
觀塘道東行	+1.08%	-0.18%	+3.58%	-1.04%
觀塘道西行	+1.65%	+1.83%	+0.60%	-1.98%
觀塘繞道東行	+3.49%	+3.89%	-3.99%	+8.05%
觀塘繞道西行	-2.05%	-5.34%	+1.47%	-1.93%
清水灣道近彩虹 交匯處(東行)	+4.15%	-0.40%	+1.20%	+4.35%
清水灣道往龍翔道 近彩虹交匯處(西行)	-13.33%	+9.72%	-1.11%	+2.24%

表五：觀塘道、觀塘繞道及清水灣道的行車量／容車量比率

路段	早上繁忙時間 行車量／容車量比率*				
	2009年	2010年	2011年	2012年	2013年
觀塘道東行	0.74	0.75	0.74	0.77	0.76
觀塘道西行	0.65	0.66	0.67	0.67	0.66
觀塘繞道東行	0.83	0.86	0.89	0.86	0.92
觀塘繞道西行	0.98	0.96	0.91	0.92	0.90
清水灣道近彩虹 交匯處(東行)	0.54	0.56	0.56	0.56	0.59
清水灣道往龍翔道 近彩虹交匯處(西行)	0.63	0.55	0.60	0.60	0.61

* 行車量／容車量比率一般用以反映繁忙時間道路的交通情況。行車量／容車量比率若相等於或低於 1.0，表示道路的容車量足以應付預期的行車量。高於 1.0 表示開始稍為擠塞，1.0 至 1.2 則表示擠塞情況尚可控制。