

表1：港口貨物統計摘要

	2014年 第4季 (百萬公噸)	與2013年 第4季 比較變動 (百分率)	2014年 1-12月 (百萬公噸)	與2013年 1-12月 比較變動 (百分率)
港口總計	75.2	0	297.7	+8
<u>抵港</u>	45.8	+3	184.2	+14
進口	27.7	+18	106.7	+30
抵港轉運	18.0	-14	77.5	-3
<u>離港</u>	29.4	-4	113.6	0
出口 ⁽¹⁾	11.6	+9	38.1	+3
離港轉運	17.8	-10	75.4	-2
海運⁽²⁾	47.9	0	197.3	+7
<u>抵港</u>	32.2	+7	130.5	+12
進口	18.7	+32	71.9	+31
抵港轉運	13.4	-15	58.6	-4
<u>離港</u>	15.7	-11	66.8	-2
出口 ⁽¹⁾	3.4	-10	13.6	-4
離港轉運	12.3	-12	53.2	-1
河運⁽²⁾	27.3	0	100.4	+9
<u>抵港</u>	13.6	-6	53.7	+16
進口	9.0	-4	34.8	+27
抵港轉運	4.6	-10	18.9	0
<u>離港</u>	13.7	+7	46.8	+3
出口 ⁽¹⁾	8.2	+20	24.5	+7
離港轉運	5.5	-7	22.3	-2

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2014年 第4季 (千公噸)	與2013年 第4季 比較變動 (百分率)	2014年 1-12月 (千公噸)	與2013年 1-12月 比較變動 (百分率)
中國內地	24 855	+19	94 270	+40
海運 ⁽²⁾	11 273	+75	40 753	+91
河運 ⁽²⁾	13 582	-6	53 517	+16
日本	2 529	+1	10 129	+7
美國	2 445	-3	10 028	+4
新加坡	1 871	-4	7 991	+1
印度尼西亞	1 575	-27	7 906	-32
台灣	1 726	-20	7 188	-12
馬來西亞	1 469	+4	5 704	+7
韓國	1 361	-11	5 459	-5
泰國	1 046	-16	4 802	+1
越南	1 004	-14	4 503	+4

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2014年 第4季 (千公噸)	與2013年 第4季 比較變動 (百分率)	2014年 1-12月 (千公噸)	與2013年 1-12月 比較變動 (百分率)
中國內地	15 231	+2	54 985	+2
海運 ⁽²⁾	2 016	-21	9 922	0
河運 ⁽²⁾	13 215	+7	45 064	+2
越南	2 176	-3	8 194	0
美國	1 364	-6	6 011	+1
日本	1 138	-11	5 033	+3
台灣	902	-14	4 172	+6
馬來西亞	957	+3	3 852	0
菲律賓	1 017	+21	3 532	+18
泰國	860	-13	3 227	-9
韓國	566	-8	2 425	+20
新加坡	535	-8	2 385	+9

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。
(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。
'0' 代表增減少於0.5%。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2014年 第4季 (千公噸)	與2013年 第4季 比較變動 (百分率)	2014年 1-12月 (千公噸)	與2013年 1-12月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	16 681	+34	60 513	+69
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	5 163	-9	23 052	-12
人造樹脂及塑料	2 950	-6	12 059	+2
機械	1 776	-13	7 508	-9
鋼鐵	1 569	-1	6 770	+5
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 582	-20	6 683	-4
海運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	9 719	+105	33 163	+127
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	4 946	-13	22 582	-14
人造樹脂及塑料	2 622	-7	10 786	+2
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 962	-10	27 350	+30
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 387	-20	5 742	-4
機械	842	0	3 410	-8

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2014年 第4季 (千公噸)	與2013年 第4季 比較變動 (百分率)	2014年 1-12月 (千公噸)	與2013年 1-12月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	8 485	+6	27 278	-3
人造樹脂及塑料	2 285	-6	9 291	+8
機械	2 039	-9	8 662	-3
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 343	-25	5 436	-11
原木及木材；稍作加工的木材	1 194	+6	4 755	+20
鋼鐵	1 199	+16	4 660	+3
海運⁽²⁾				
機械	1 731	-11	7 509	-4
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 326	-18	6 152	-5
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 249	-23	5 002	-9
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 159	+12	21 126	-3
人造樹脂及塑料	1 419	-5	5 624	+15
原木及木材；稍作加工的木材	902	+15	3 156	+24

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2014年 第4季 (千標準貨櫃單位 [@])	與2013年 第4季 比較變動 (百分率)	2014年 1-12月 (千標準貨櫃單位 [@])	與2013年 1-12月 比較變動 (百分率)
港口總計	5 375	-7	22 226	-1
<u>載貨貨櫃</u>	4 567	-8	19 041	-1
抵港	2 286	-9	9 543	-2
進口	711	0	2 821	+2
抵港轉運	1 575	-12	6 722	-4
離港	2 281	-8	9 499	0
出口 ⁽¹⁾	723	-2	2 838	+3
離港轉運	1 558	-10	6 661	-1
<u>空貨櫃</u>	808	-3	3 185	+3
抵港	441	-8	1 728	0
離港	367	+3	1 457	+6
海運⁽²⁾	3 678	-11	15 591	-3
<u>載貨貨櫃</u>	3 258	-12	13 927	-3
抵港	1 642	-12	6 997	-3
進口	528	-5	2 148	0
抵港轉運	1 115	-15	4 849	-4
離港	1 616	-11	6 930	-3
出口 ⁽¹⁾	467	-10	1 917	-5
離港轉運	1 149	-12	5 013	-2
<u>空貨櫃</u>	420	-6	1 664	+1
抵港	280	-13	1 099	-8
離港	140	+11	565	+24
河運⁽²⁾	1 697	+1	6 635	+5
<u>載貨貨櫃</u>	1 309	+1	5 115	+4
抵港	644	-1	2 546	+1
進口	183	+17	673	+10
抵港轉運	460	-6	1 873	-2
離港	665	+3	2 569	+8
出口 ⁽¹⁾	256	+18	921	+28
離港轉運	409	-5	1 648	0
<u>空貨櫃</u>	388	0	1 521	+5
抵港	161	+3	629	+20
離港	227	-1	892	-3

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

'0' 代表增減少於0.5%。

表7：抵港船次統計摘要

	2014年 第4季	與2013年 第4季 比較變動 (百分率)	2014年 1-12月	與2013年 1-12月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	7 690	0	30 180	+1
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	103.0	-3	404.7	-2
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	40 900	0	159 280	+1
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	28.7	-2	111.2	+1

註釋：(1) 船次計至最接近的十位數。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。

'0' 代表增減少於0.5%。