

立法會十九題

附表一：入境事務處、海關、警務處及衛生署
於各管制站的人手編制

(a) 入境事務處

	二〇一二至一三年	二〇一三至一四年	二〇一四至一五年 (截至二〇一五年 二月)
機場	855	876	877
羅湖	741	738	738
紅磡	93	93	93
落馬洲支線	194	224	250
落馬洲	377	377	377
文錦渡	82	81	87
沙頭角	53	53	53
深圳灣	337	366	387
港澳客輪碼頭	189	189	189
中國客運碼頭	168	168	168
港口管制	109	109	109
屯門客運碼頭 ^{註 1}	30	30	30
內河碼頭	40	40	40
啟德郵輪碼頭 ^{註 2&3}	35	66	94
相關人手總開支 (以按薪級中點 估計的年薪值計) (億港元)	11.65	12.45	13.35

(b) 海關

	二〇一二至一三年	二〇一三至一四年	二〇一四至一五年 (截至二〇一五年 二月)
機場	946	987	987
羅湖	193	193	193
紅磡	56	56	56
落馬洲支線	97	102	102
落馬洲	441	446	442
文錦渡	141	159	159
沙頭角	118	119	122
深圳灣	382	382	392
港澳客輪碼頭	75	75	75
中國客運碼頭	68	68	68
港口管制	364	358	358
屯門客運碼頭 ^{註1}	23	23	23
內河碼頭	53	63	63
啟德郵輪碼頭 ^{註2}	0	15	15
相關人手總開支 (以按薪級中點 估計的年薪值計) (億港元)	9.29	9.91	10.45

(c) 警務處

	二〇一二至一三年	二〇一三至一四年	二〇一四至一五年 (截至二〇一五年 二月)
機場	430	429	429
羅湖	49	49	49
紅磡	21	21	21
落馬洲支線	39	39	39
落馬洲	30	30	30
文錦渡	16	16	16
沙頭角	10	10	10
深圳灣	86	86	86
港澳客輪碼頭	-	-	-
中國客運碼頭	-	-	-
港口管制	-	-	-
屯門客運碼頭	-	-	-
內河碼頭	-	-	-
啟德郵輪碼頭 ^{註2}	-	7	7
相關人手總開支 (以按薪級中點估 計的年薪值計) (億港元)	2.13	2.14	2.34

(d) 衛生署

	二〇一二至一三年	二〇一三至一四年	二〇一四至一五年 (截至二〇一五年 二月)
機場	20	20	20
羅湖	36	36	36
紅磡			
落馬洲支線			
落馬洲			
文錦渡			
沙頭角			
深圳灣			
港澳客輪碼頭	29	30	30
中國客運碼頭			
屯門客運碼頭 ^{註 1}			
啟德郵輪碼頭 ^{註 2}			
港口管制	-	-	-
內河碼頭	-	-	-
相關人手總開支 (以按薪級中點估 計的年薪值計) (億港元)	0.32	0.34	0.36

註 1：屯門客運碼頭管制站自二〇一二年七月一日起暫時停止服務。相關部門已靈活調配其人手支援及應付其他較繁忙的管制站。

註 2：啟德郵輪碼頭首個泊位在二〇一三年六月落成啟用，第二個泊位在二〇一四年九月投入服務。

註 3：除處理停泊在啟德郵輪碼頭的海外郵輪，有關人手亦負責處理停泊在其他碇泊處的郵輪，以及每天定時進出公海並以香港為母港的郵輪。