

附表一

《第三次整體運輸研究》中提及
智能運輸措施的落實情況

《第三次整體運輸研究》中提及的智能運輸措施	進展	成效及未來發展
1. 為交通使用者在出發前及在行程中搜集及傳送公共交通服務的時間表	運輸署已於二〇〇九及二〇一一年分別推出「香港乘車易」網站及手機應用程式，供市民查詢點對點公共交通路線服務。 運輸署亦已在 6 個地點（包括香港國際機場一號客運大樓接機大堂、香港會議展覽中心、公共交通轉車站和公共屋邨商場）設立「香港乘車易資訊站」，讓沒有使用流動數據服務的市民及旅客，也可使用「香港乘車易」的服務。	每天約有 18 000 人次使用「香港乘車易」服務。運輸署計劃設立更多「香港乘車易資訊站」，以提升服務質素。
2. 應用共通的感應器科技，自動收取道路通行費及停車費	自動收費系統已經擴展至所有收費行車隧道、青嶼幹線以及馬灣管制區。此外，駕駛人士亦可以八達通在政府停車場及咪錶泊車位繳付泊車費用。	現時，近五成駛經收費行車隧道或收費道路車輛正使用自動收費系統。
3. 運用交通訊號管制、車速管制、車道管制及斜道車	現時全港各條行車隧道、青馬管制區、深圳灣公路大橋、港深西部公路及青沙管制區均已裝設交通控制及監察設	交通控制及監察設施使道路和隧道的管理更有效率，對於突發事

《第三次整體運輸研究》中提及的智能運輸措施	進展	成效及未來發展
流管制系統	施。已擴闊的吐露港公路、新建或重建的主要幹道亦會增設交通控制及監察設施。	件的處理也更妥善和迅速。
4. 透過駕駛者信息系統及以地理資訊系統為本的運輸資訊系統，向駕駛者及大眾提供靜態的運輸資訊，引領他們完成行程	運輸署已於二〇〇八年建立「運輸資訊系統」。該系統是以地理資訊系統為本的中央數據庫，用作收集、處理和發放全面的交通資訊。 此外，運輸署自二〇一〇年起公開發售「智能道路網」，以便私營機構可利用「運輸資訊系統」的交通資訊，發展其他智能運輸應用系統，例如汽車導航、車隊管理系統及個人化運輸資訊服務。 運輸署已於二〇一〇和二〇一三年分別推出「香港行車易」網上版及手機應用程式，供市民查詢點對點駕駛路線。 運輸署亦已於180個地點安裝閉路電視攝影機，透過互聯網和智能手機向公眾發放實時交通情況影像，以便駕駛人士可因應交通情況選擇適當路線。	運輸署計劃更新「運輸資訊系統」，以應付運作需要和改善系統性能。 每天約有 2 200 人次使用「香港行車易」服務。