

表1：港口貨物統計摘要

	2015年 第2季 (百萬公噸)	與2014年 第2季 比較變動 (百分率)	2015年 1-6月 (百萬公噸)	與2014年 1-6月 比較變動 (百分率)
港口總計	68.4	-11	136.8	-6
<u>抵港</u>	40.5	-16	82.4	-10
進口	22.2	-16	48.0	-6
抵港轉運	18.3	-15	34.4	-15
<u>離港</u>	27.8	-5	54.3	-1
出口 ⁽¹⁾	10.6	+18	20.6	+28
離港轉運	17.2	-15	33.7	-13
海運⁽²⁾	44.6	-15	90.4	-10
<u>抵港</u>	30.0	-12	61.0	-8
進口	16.3	-9	35.1	0
抵港轉運	13.6	-17	25.9	-17
<u>離港</u>	14.6	-19	29.4	-15
出口 ⁽¹⁾	3.0	-14	6.1	-9
離港轉運	11.6	-21	23.3	-16
河運⁽²⁾	23.8	-4	46.4	+1
<u>抵港</u>	10.5	-24	21.4	-16
進口	5.9	-32	12.9	-19
抵港轉運	4.6	-10	8.6	-9
<u>離港</u>	13.2	+20	25.0	+23
出口 ⁽¹⁾	7.6	+37	14.5	+55
離港轉運	5.6	+2	10.4	-5

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2015年 第2季 (千公噸)	與2014年 第2季 比較變動 (百分率)	2015年 1-6月 (千公噸)	與2014年 1-6月 比較變動 (百分率)
中國內地	18 297	-23	38 924	-12
海運 ⁽²⁾	7 811	-22	17 555	-8
河運 ⁽²⁾	10 486	-24	21 369	-16
新加坡	2 450	+34	5 207	+23
日本	2 408	-5	4 980	+3
美國	2 543	-2	4 890	-4
台灣	1 844	-12	3 685	-4
印度尼西亞	1 871	-26	3 323	-20
韓國	1 410	+4	3 218	+15
泰國	1 287	-4	2 452	-4
馬來西亞	1 281	-16	2 357	-22
越南	961	-22	1 803	-24

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2015年 第2季 (千公噸)	與2014年 第2季 比較變動 (百分率)	2015年 1-6月 (千公噸)	與2014年 1-6月 比較變動 (百分率)
中國內地	14 935	+12	28 227	+13
海運 ⁽²⁾	2 144	-20	4 165	-23
河運 ⁽²⁾	12 791	+20	24 062	+23
越南	1 846	-14	3 840	-6
美國	1 297	-19	2 672	-15
日本	1 126	-16	2 229	-17
馬來西亞	860	-27	1 682	-18
菲律賓	835	-9	1 632	-1
台灣	774	-32	1 499	-29
泰國	688	-19	1 404	-7
新加坡	504	-36	1 028	-21
韓國	550	-15	1 027	-21

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2015年 第2季 (千公噸)	與2014年 第2季 比較變動 (百分率)	2015年 1-6月 (千公噸)	與2014年 1-6月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	9 558	-34	22 695	-19
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	6 375	+5	13 254	+11
人造樹脂及塑料	3 129	-2	5 961	-2
機械	2 020	-5	3 773	-3
鋼鐵	1 495	-15	3 103	-12
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 603	-14	2 796	-16
海運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 805	-24	13 704	-10
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	6 168	+3	12 872	+9
人造樹脂及塑料	2 843	-2	5 398	-1
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 753	-45	8 991	-29
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 430	-10	2 482	-13
機械	964	0	1 780	+1

註釋： (1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

'0' 代表增減少於0.5%。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2015年 第2季 (千公噸)	與2014年 第2季 比較變動 (百分率)	2015年 1-6月 (千公噸)	與2014年 1-6月 比較變動 (百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	8 081	+27	15 331	+35
人造樹脂及塑料	2 238	-8	4 463	-5
機械	2 031	-12	4 091	-8
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 346	-9	2 461	-8
原木及木材；稍作加工的木材	1 095	-12	2 040	-15
鋼鐵	982	-15	1 991	-14
海運⁽²⁾				
機械	1 692	-16	3 470	-11
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 255	-25	2 471	-26
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 248	-9	2 270	-8
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 826	+47	12 860	+60
人造樹脂及塑料	1 449	+3	2 796	+1
原木及木材；稍作加工的木材	777	+4	1 466	+1

註釋： (1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2015年 第2季 (千標準貨櫃單位 [@])	與2014年 第2季 比較變動 (百分率)	2015年 1-6月 (千標準貨櫃單位 [@])	與2014年 1-6月 比較變動 (百分率)
港口總計	5 311	-10	10 232	-9
<u>載貨貨櫃</u>	4 532	-11	8 722	-9
<u>抵港</u>	2 346	-9	4 408	-9
進口	764	+3	1 402	+3
抵港轉運	1 582	-14	3 006	-14
<u>離港</u>	2 187	-12	4 314	-9
出口 ⁽¹⁾	665	-7	1 298	-3
離港轉運	1 522	-14	3 016	-12
<u>空貨櫃</u>	779	-4	1 510	-4
<u>抵港</u>	403	-7	796	-6
<u>離港</u>	376	+1	714	-2
 海運⁽²⁾	 3 633	 -13	 7 119	 -11
<u>載貨貨櫃</u>	3 235	-14	6 312	-12
<u>抵港</u>	1 705	-11	3 222	-11
進口	583	+1	1 072	+1
抵港轉運	1 122	-16	2 149	-16
<u>離港</u>	1 529	-17	3 090	-13
出口 ⁽¹⁾	421	-14	840	-9
離港轉運	1 109	-19	2 250	-14
<u>空貨櫃</u>	398	-2	807	-3
<u>抵港</u>	240	-13	499	-8
<u>離港</u>	159	+23	309	+9
 河運⁽²⁾	 1 678	 -2	 3 113	 -3
<u>載貨貨櫃</u>	1 298	-1	2 410	-2
<u>抵港</u>	641	-5	1 187	-4
進口	181	+8	330	+10
抵港轉運	460	-9	857	-9
<u>離港</u>	657	+3	1 224	0
出口 ⁽¹⁾	244	+8	458	+11
離港轉運	413	0	766	-5
<u>空貨櫃</u>	381	-6	702	-6
<u>抵港</u>	163	+2	297	-1
<u>離港</u>	217	-11	405	-9

註釋： 由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

'0' 代表增減少於0.5%。

表7：抵港船次統計摘要

	2015年 第2季	與2014年 第2季 比較變動 (百分率)	2015年 1-6月	與2014年 1-6月 比較變動 (百分率)
海運				
抵港船次 ⁽¹⁾	7 500	-2	14 860	-1
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	104.5	+2	207.3	+1
河運				
抵港船次 ⁽¹⁾	40 370	+2	79 570	+3
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	26.5	-8	52.1	-4

註釋：(1) 船次計至最接近的十位數。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。