

安達臣道石礦場用地發展 —— 行人連繫設施（第二組）工程建議

（一）興建三段行人連繫設施，其中包括有蓋高架行人道、有蓋地面行人道、行人隧道、自動扶梯、升降機塔連附屬的樓梯、升降機、電力變壓房和電掣房；

- （i）「PC2A」—— 連接安達臣道石礦場用地與安達臣道的住宅發展項目；
- （ii）「PC2B」—— 連接將軍澳隧道收費廣場擬建的巴士轉乘站與秀茂坪道；以及
- （iii）「PC2C」—— 連接將軍澳隧道收費廣場擬建的巴士轉乘站與連德道。

（二）在將軍澳隧道收費廣場興建巴士轉乘站和乘客候車區；

（三）永久封閉現有行車道的部分路段，並在該處設置升降機塔連附屬的樓梯、升降機、乘客候車區、有蓋乘客候車區、中央分隔帶和美化市容地帶；

（四）永久封閉現有一段行人路，並改建為支柱；

（五）永久封閉現有美化市容地帶的部分路段，並改建為行車道和有蓋地面行人道，以及在該處興建或設置乘客候車區、有蓋乘客候車區、中央分隔帶、升降機塔連附屬的樓梯、升降機、擋土牆、斜坡和支柱；

（六）暫時封閉並修改現有連接將軍澳道與秀茂坪道的支路（往藍田方向）；

（七）暫時封閉並修改安達臣道住宅發展項目的 L6 路現有的一段有蓋高架行人道和現有行人路的部分路段；以及

（八）進行附屬工程，包括興建擋土牆和斜坡，以及進行機電、平整土地、斜坡穩固、渠務、公用設施和環境美化工程。

完