

表1：港口貨物統計摘要

	2015年 第3季		2015年 1-9月	
	(百萬公噸) (按年變動百分率)		(百萬公噸) (按年變動百分率)	
<b>港口總計</b>	<b>63.8</b>	<b>-16.5</b>	<b>200.6</b>	<b>-9.9</b>
<u>抵港</u>	36.9	-21.5	119.4	-13.8
進口	19.6	-30.0	67.6	-14.4
抵港轉運	17.3	-9.0	51.7	-13.0
<u>離港</u>	26.9	-8.4	81.2	-3.5
出口 <sup>(1)</sup>	10.5	+0.4	31.1	+17.4
離港轉運	16.3	-13.3	50.1	-13.1
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>41.2</b>	<b>-16.0</b>	<b>131.6</b>	<b>-12.0</b>
<u>抵港</u>	27	-16.7	88	-10.5
進口	14.1	-22.9	49.2	-7.5
抵港轉運	13	-8.8	38.8	-14.1
<u>離港</u>	14.2	-14.6	43.6	-14.7
出口 <sup>(1)</sup>	3	-14.3	9.1	-10.8
離港轉運	11.1	-14.7	34.4	-15.7
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>22.6</b>	<b>-17.3</b>	<b>69</b>	<b>-5.6</b>
<u>抵港</u>	9.9	-32.2	31.4	-21.7
進口	5.5	-43.4	18.4	-28.5
抵港轉運	4.4	-9.6	12.9	-9.4
<u>離港</u>	12.7	-0.2	37.6	+13.8
出口 <sup>(1)</sup>	7.5	+8.0	22	+35.1
離港轉運	5.2	-10.1	15.6	-6.9

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2015年 第3季		2015年 1-9月	
	(千公噸) (按年變動百分率)		(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	15 936	-36.1	54 859	-21.0
海運 <sup>(2)</sup>	6 062	-41.5	23 617	-19.9
河運 <sup>(2)</sup>	9 874	-32.3	31 243	-21.8
日本	2 883	+4.9	7 863	+3.5
新加坡	2 108	+11.0	7 316	+19.6
美國	2 085	-15.9	6 975	-8.0
台灣	1 413	-14.0	5 098	-6.7
印度尼西亞	1 698	-21.5	5 021	-20.7
韓國	1 488	+13.9	4 706	+14.9
泰國	1 150	-4.2	3 602	-4.1
馬來西亞	1 083	-11.2	3 440	-18.8
越南	888	-21.8	2 691	-23.1

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2015年 第3季		2015年 1-9月	
	(千公噸) (按年變動百分率)		(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	13 946	-5.8	42 174	+6.1
海運 <sup>(2)</sup>	1 782	-29.4	5 947	-24.8
河運 <sup>(2)</sup>	12 164	-0.9	36 227	+13.7
越南	1 818	-5.4	5 658	-6.0
美國	1 266	-16.5	3 937	-15.3
日本	1 141	-5.6	3 370	-13.5
馬來西亞	734	-12.1	2 416	-16.5
菲律賓	738	-15.3	2 370	-5.7
台灣	688	-40.1	2 187	-33.1
泰國	619	-27.7	2 023	-14.5
韓國	575	+1.9	1 602	-13.8
新加坡	408	-26.3	1 436	-22.4

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2015年 第3季		2015年 1-9月	
	(千公噸) (按年變動百分率)		(千公噸) (按年變動百分率)	
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 107	-55.4	29 802	-32.0
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	6 643	+11.4	19 896	+11.2
人造樹脂及塑料	2 988	-1.1	8 949	-1.8
機械	1 752	-4.2	5 525	-3.6
鋼鐵	1 511	-9.8	4 614	-11.3
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 552	-12.6	4 348	-14.8
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	6 419	+9.8	19 291	+9.4
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 630	-56.1	17 334	-26.1
人造樹脂及塑料	2 695	+0.2	8 093	-0.9
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 477	-54.6	12 468	-38.8
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 378	-9.2	3 860	-11.4
機械	780	-4.2	2 560	-0.3

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2015年 第3季		2015年 1-9月	
	(千公噸) (按年變動百分率)		(千公噸) (按年變動百分率)	
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	7 665	+3.3	22 995	+22.4
人造樹脂及塑料	2 243	-3.7	6 705	-4.3
機械	1 942	-10.2	6 033	-8.9
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 402	-0.3	3 863	-5.6
原木及木材；稍作加工的木材	1 066	-8.3	3 105	-12.8
鋼鐵	851	-26.4	2 842	-17.9
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
機械	1 626	-12.9	5 096	-11.8
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	1 085	-27.1	3 556	-26.3
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 277	-0.4	3 546	-5.5
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 580	+11.0	19 440	+39.2
人造樹脂及塑料	1 488	+3.2	4 284	+1.9
原木及木材；稍作加工的木材	805	+0.1	2 271	+0.8

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2015年 第3季		2015年 1-9月	
	(千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> ) (按年變動百分率)		(千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> ) (按年變動百分率)	
<b>港口總計</b>	<b>5 181</b>	<b>-8.3</b>	<b>15 414</b>	<b>-8.5</b>
<u>載貨貨櫃</u>	4 436	-8.6	13 159	-9.1
<i>抵港</i>	2 258	-5.8	6 667	-8.1
進口	716	-3.5	2 118	+0.4
抵港轉運	1 542	-6.8	4 548	-11.6
<i>離港</i>	2 178	-11.3	6 492	-10.1
出口 <sup>(1)</sup>	683	-12.2	1 981	-6.3
離港轉運	1 495	-10.8	4 511	-11.6
<u>空貨櫃</u>	745	-7.0	2 255	-5.1
<i>抵港</i>	421	-4.7	1 217	-5.4
<i>離港</i>	324	-9.8	1 038	-4.8
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>3 583</b>	<b>-8.6</b>	<b>10 703</b>	<b>-10.2</b>
<u>載貨貨櫃</u>	3 201	-8.7	9 513	-10.8
<i>抵港</i>	1 645	-5.2	4 867	-9.1
進口	543	-2.1	1 615	-0.3
抵港轉運	1 102	-6.6	3 252	-12.9
<i>離港</i>	1 556	-12.2	4 646	-12.6
出口 <sup>(1)</sup>	452	-14.0	1 292	-10.9
離港轉運	1 104	-11.5	3 354	-13.2
<u>空貨櫃</u>	383	-7.9	1 190	-4.3
<i>抵港</i>	258	-5.9	757	-7.6
<i>離港</i>	124	-11.7	433	+1.9
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>1 598</b>	<b>-7.6</b>	<b>4 711</b>	<b>-4.6</b>
<u>載貨貨櫃</u>	1 236	-8.1	3 646	-4.2
<i>抵港</i>	613	-7.4	1 800	-5.4
進口	173	-7.9	503	+2.8
抵港轉運	440	-7.2	1 297	-8.2
<i>離港</i>	622	-8.8	1 846	-3.0
出口 <sup>(1)</sup>	231	-8.5	689	+3.7
離港轉運	391	-8.9	1 157	-6.6
<u>空貨櫃</u>	363	-6.0	1 065	-6.0
<i>抵港</i>	163	-2.6	460	-1.7
<i>離港</i>	200	-8.5	605	-9.0

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2015年 第3季	2015年 1-9月
<b>海運</b>		
抵港船次 <sup>(1)</sup>	7 130	21 990
	(-4.0)	(-2.2)
容量（百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> ）	103.4	310.8
	(+6.3)	(+3.0)
<b>河運</b>		
抵港船次 <sup>(1)</sup>	40 330	119 900
	(-1.3)	(+1.3)
容量（百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> ）	26.1	78.3
	(-7.3)	(-5.1)

註釋：(1) 船次計至最接近的十位數。

(2) 括號內數字是與上年比較的變動百分率。

# 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。