

附件

評審 排名	建議項目	項目進展
1	慈雲山行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 現正在沙中線工程中進行，建造工程已在二〇一二年七月展開，預計於二〇一六年年末前分階段完成（部分有蓋行人通道已在二〇一四年完成並開放給市民使用）。
2	寶馬山行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘顧問公司進行勘測及初步設計工作。
3	青衣長亨邨升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 初步技術可行性研究、勘測及初步設計均已完成。工程亦於二〇一五年六月獲授權進行。路政署現正就建議進行詳細設計工作。
4	磅巷行人扶手電梯及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 已完成初步技術可行性研究。路政署分別就優化方案於二〇一五年一月諮詢中西區區議會及於二〇一五年四月舉辦公眾論壇，現正整理和分析收到的意見。
5	葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 初步技術可行性研究、勘測及初步設計均已完成。工程亦已於二〇一五年十月刊憲。
6	青山公路至工業街升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘顧問進行勘測及初步設計工作。
7	麗祖路至華瑤路升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘顧問進行勘測及初步設計工作。

8	竹園北邨行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 初步技術可行性研究已經完成。路政署已委聘顧問進行勘測及初步設計工作，並於二〇一五年七月就項目的初步設計諮詢黃大仙區議會轄下的交通及運輸事務委員會。路政署現因應委員會提出的要求，進一步研究其他方案的可行性。
9	窩打老道山升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 初步技術可行性研究、勘測及初步設計均已完成。工程亦於二〇一四年八月獲授權進行。路政署現正就建議進行詳細設計工作。
10	荔景山路至麗祖路升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 初步技術可行性研究顯示，該項目涉及兩個私人擁有的危險斜坡。 ● 由於私人斜坡的維修/保養負責人有責任維修其斜坡，有關負責人需自行聘請認可人士及承建商進行相關修葺工程。 ● 根據屋宇署的資料，有關私人斜坡的維修/保養負責人將會就屋宇署發出的危險斜坡修葺令所需的設計及修葺工程進行相關勘測及設計工作。 ● 路政署會繼續與屋宇署聯絡，了解進度，待有關斜坡的維修/保養負責人完成修葺危險斜坡至令人滿意的情況後，再處理有關項目。
11	大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 路政署在檢視排名較高建議項目的推展情況及檢討其人力資源後，亦按序開展了此項建議的初步技術可行性研究。研究亦已完成，初步認為有關項目技術上可行。 ● 路政署於二〇一五年八月委聘顧問進行該項目的勘測及初步設計工作。

12	聯安街升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 路政署在檢視排名較高建議項目的推展情況及檢討其人力資源後，亦按序開展了此項建議的初步技術可行性研究。研究亦已完成，初步認為有關項目技術上可行。 ● 路政署於二〇一五年八月委聘顧問進行該項目的勘測及初步設計工作。
13	月華街行人連接系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 為配合觀塘市中心重建計劃，土木工程拓展署於二〇一三年四月展開的月華街行人連接系統工程已經大致完成，並已於二〇一五年十月開放給市民使用。
14	康盛花園至寶康路自動扶梯連接系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 待排名較高建議的推展工作上軌道後，才會跟進這項建議。
14	荔景山路至瑪嘉烈醫院升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 醫院管理局已就瑪嘉烈醫院的升降機塔工程完成相關的技術可行性研究、土質勘測及初步設計工作，並於二〇一五年十月就升降機塔的地基工程完成招標。醫院管理局會與相關部門緊密合作，在不影響醫院的正常運作下盡快完成有關工程。
16	富寶花園至西沙路升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 待排名較高建議的推展工作上軌道後，才會跟進這項建議。
17	興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 待排名較高建議的推展工作上軌道後，才會跟進這項建議。
18	沙田穗禾苑至港鐵火炭站自動扶梯連接系統	<ul style="list-style-type: none"> ● 待排名較高建議的推展工作上軌道後，才會跟進這項建議。