

由港鐵公司提供的內地及海外鐵路業務資料概覽

項目名稱	規模及項目的資料	港鐵公司已投入投資額 (附註一)	業務模式	現有專營權 開始及完結日期	通車日期 (或預計通車日期)
<b>內地鐵路業務</b>					
<b>北京京港地鐵有限公司 (港鐵公司所佔權益為 49%)</b>					
北京地鐵四號線	鐵路貫通北京南部及北部，長 28.2 公里，共 24 個車站。北京京港地鐵有限公司(下稱「京港地鐵」)負責項目的機電設備系統工程及車輛部分，以及日常營運及維修保養。	人民幣 6.8 億元	公私合營	2009 年 9 月至 2039 年 9 月	• 2009 年 9 月
北京地鐵大興線	為北京地鐵四號線的延線，長 22 公里，共 11 個車站。京港地鐵負責鐵路的日常營	不適用 (附註二)	營運及維修 專營權	2010 年 12 月至 2020 年 12 月	• 2010 年 12 月

項目名稱	規模及項目的資料	港鐵公司已投入投資額 (附註一)	業務模式	現有專營權 開始及完結日期	通車日期 (或預計通車日期)
	運及維修保養，專營權為期十年，其後可續期十年，直至北京地鐵四號線的特許經營期屆滿為止。				
北京地鐵十四號線	鐵路貫通北京南部及東部，長 47.3 公里，共 37 個車站。京港地鐵負責項目的機電設備系統工程及車輛部分，以及日常營運及維修保養。	約人民幣 24.5 億元#	公私合營	2015 年 12 月至 2045 年 12 月 (附註三)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 西段(一期)：2013 年 5 月</li> <li>• 東段(二期)：2014 年 12 月</li> <li>• 中段：2015 年 12 月</li> <li>• 全線：預計 2017 年後開通</li> </ul>

項目名稱	規模及項目的資料	港鐵公司已投入投資額 (附註一)	業務模式	現有專營權 開始及完結日期	通車日期 (或預計通車日期)
北京地鐵十六號線	鐵路貫通北京市西部三個主要城區，長 50 公里，共 29 個車站。京港地鐵負責項目的機電設備系統工程及車輛部分，以及日常營運及維修保養。	約人民幣 24.5 億元#	公私合營	項目全線通車時開始，為期 30 年	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 一期：預計 2016 年年底前</li> <li>• 全線：預計 2017 年後開通</li> </ul>
<b>港鐵軌道交通(深圳)有限公司 (港鐵公司所佔權益為 100%)</b>					
深圳市軌道交通龍華線 (四號線)	鐵路貫通深圳南部及北部，長 20.5 公里，共 15 個車站。根據特許經營協議，港鐵軌道交通(深圳)有限公司(下稱「港鐵(深圳)」)負責投資和建造龍華線二期，以及營運龍華線一期和二期。	港幣 26.4 億元	建設、營運及轉移 (附註四)	2011 年 6 月至 2041 年 6 月	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2010 年 7 月開始由港鐵(深圳)接管營運龍華線一期，全線於 2011 年 6 月通車</li> </ul>

項目名稱	規模及項目的資料	港鐵公司已投入投資額 (附註一)	業務模式	現有專營權 開始及完結日期	通車日期 (或預計通車日期)
<b>杭州杭港地鐵有限公司 (港鐵公司所佔權益為 49%)</b>					
杭州地鐵一號線	鐵路貫通杭州南部及北部，長 48 公里，共 31 個車站。杭州杭港地鐵有限公司(下稱「杭港地鐵」)負責項目的機電設備系統工程及車輛部分，以及日常營運及保養。	人民幣 22.2 億元	公私合營	2012 年 11 月至 2037 年 11 月	• 2012 年 11 月
杭州地鐵一號線延伸線	延伸線長 5.7 公里，共三個車站，杭港地鐵負責線路的日常營運及維修保養，直至杭州地鐵一號線的專營權屆滿為止。	不適用 (附註五)	營運及維修 專營權	不適用 (附註六)	• 2015 年 11 月

項目名稱	規模及項目的資料	港鐵公司已投入投資額 (附註一)	業務模式	現有專營權 開始及完結日期	通車日期 (或預計通車日期)
<b>海外鐵路業務</b>					
<b>London Overground Rail Operations Ltd (港鐵公司所佔權益為 50%)</b>					
London Overground	鐵路覆蓋倫敦市 23 個鎮，長 167 公里，共 111 個車站。London Overground Rail Operations Ltd 負責營運其中 83 個車站，以及列車服務。	英鎊 1 元 (附註七)	營運及維修 專營權	2007 年 11 月 至 2016 年 11 月	<ul style="list-style-type: none"> <li>2007 年 11 月開始由 London Overground Rail Operations Ltd 接管營運</li> </ul>
<b>MTR Corporation (Crossrail) Limited (港鐵公司所佔權益為 100%)</b>					
倫敦 Crossrail	鐵路貫通倫敦市東部及西部，長 118 公里，共 40 個車站。MTR Corporation (Crossrail) Limited 負責營運其中 28 個車站，以及列車服務。	英鎊 770 萬元 (包括權益 100 萬元及股東貸款 670 萬元)	營運及維修 專營權	2015 年 5 月至 2023 年 5 月	<ul style="list-style-type: none"> <li>2015 年 5 月 (附註八)</li> </ul>

項目名稱	規模及項目的資料	港鐵公司已投入投資額 (附註一)	業務模式	現有專營權 開始及完結日期	通車日期 (或預計通車日期)
<b>MTR Stockholm AB (港鐵公司所佔權益為 100%)</b>					
斯德哥爾摩地鐵	鐵路橫跨斯德哥爾摩各區，長 110 公里，共 100 個車站。MTR Stockholm AB 負責營運鐵路及提供列車的維修保養服務。	瑞典克朗 7,000 萬元 (包括權益 4,000 萬元及資本投入 3,000 萬元)	營運及維修專營權	2009 年 11 月至 2023 年 11 月 (附註九)	<ul style="list-style-type: none"> <li>2009 年 11 月開始由 MTR Stockholm AB 接管營運</li> </ul>
<b>Metro Trains Melbourne Pty. Ltd (港鐵公司所佔權益為 60%)</b>					
墨爾本鐵路	鐵路貫通墨爾本市區及郊區，長 390 公里，共 218 個車站。Metro Trains Melbourne Pty. Ltd 負責營運車站及列車服務，以及鐵路基建、設備、系統及列車的維修和保養。	澳元 3,900 萬元 (包括權益 975 萬元及股東貸款 2,925 萬元)	營運及維修專營權	2009 年 11 月至 2017 年 11 月	<ul style="list-style-type: none"> <li>2009 年 11 月開始由 Metro Trains Melbourne Pty. Ltd 接管營運</li> </ul>

項目名稱	規模及項目的資料	港鐵公司已投入投資額 (附註一)	業務模式	現有專營權 開始及完結日期	通車日期 (或預計通車日期)
<b>Northwest Rapid Transit Consortium (港鐵公司所佔權益為 22.5%)</b>					
悉尼西北鐵路	鐵路連接悉尼西北部 Chatswood 和 Rouse Hill。港鐵公司為股東之一的 Northwest Rapid Transit (NRT) 財團負責項目的營運、列車及系統公私合營合約。在 NRT 財團下的列車及系統合營公司(港鐵公司為股東之一)負責項目的機電設備系統工程及車輛部分。而港鐵公司亦為股東之一的 Metro Trains Sydney Pty Ltd. 將於鐵路落成後營運列車服務，以及負責鐵路基建、設備、系統及列車的維修和保養。	權益及優先權益 澳元 6,260 萬元#	公私合營	項目落成通車開始，為期 15 年	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2019 年上半年</li> </ul>

項目名稱	規模及項目的資料	港鐵公司已投入投資額 (附註一)	業務模式	現有專營權 開始及完結日期	通車日期 (或預計通車日期)
<b>MTR Express AB (港鐵公司所佔權益為 100%)</b>					
MTR Express	往來斯德哥爾摩及哥德堡的城際鐵路，長 455 公里，共五個車站。MTR Express AB 使用自資購買的列車提供鐵路服務。(附註十)	瑞典克朗 3.47 億元 (包括權益 1,000 萬元、資本投入 1.97 億元及股東貸款 1.4 億元)#	非專營營運	不適用 (附註十一)	<ul style="list-style-type: none"> <li>MTR Express AB 提供的服務於 2015 年 3 月開始</li> </ul>
<b>MTR Pendeltågen AB (港鐵公司所佔權益為 100%)</b>					
Stockholm Commuter Rail Systems (Stockholms Pendeltåg)	鐵路連接瑞典首都和鄰近省份，長 241 公里，共 53 個車站。MTR Pendeltågen AB 負責營運列車服務，以及車站和列車的維修保養。	瑞典克朗 1.55 億元 (包括權益 1,000 萬元、資本投入 7,000 萬元及股東貸款 7,500 萬元)#	營運及維修專營權	鐵路營運服務開始，為期 10 年	<ul style="list-style-type: none"> <li>將於 2016 年 12 月開始由 MTR Pendeltågen AB 接管營運</li> </ul>

## 附註:

- 一、 截至 2015 年 12 月 31 日的投資額，已包括投資權益及股東貸款，但不包括任何於專營權協議內的銀行擔保、母公司擔保或履約保證金。
- 二、 該線由北京市政府興建及擁有，京港地鐵只負責該線的日常營運開支。
- 三、 經與北京市政府商討，北京地鐵十四號線的專營權由 2015 年 12 月開始。
- 四、 深圳市軌道交通龍華線一期的資產由深圳市政府擁有，而港鐵(深圳)已於 2010 年 7 月接管其營運。
- 五、 杭州地鐵一號線延伸線由杭州地鐵集團有限責任公司興建及擁有，杭港地鐵只負責該線的日常營運開支。
- 六、 按杭州地鐵一號線公私合營合約，杭港地鐵負責營運一號線延伸線段，惟延伸線段的委託營運協議細節仍在商討中。
- 七、 項目由股東權益及貸款支持，而貸款已於早年清還。
- 八、 **Crossrail** 將分六階段開通，其中首階段已於 2015 年 5 月由 **MTR Crossrail** 接手營運。每階段的開通都會涉及新列車、系統或新路線的整合。倫敦市政府公佈的全線開通預計日期為 2019 年底。
- 九、 瑞典當局於 2015 年延長專營權六年。
- 十、 鐵路的基建設施及車站由當地政府擁有、營運及保養。
- 十一、 鐵路於 2015 年 3 月初步投入服務，並於同年 8 月開始，根據完整行車時間表提供服務。這項服務的營運牌照需要續期。

# 此為已承諾投資額，資金按項目或工程進度適時投入。