

立法會十二題 附件一

環保商用車稅務寬減計劃於各財政年度環保商用車輛參與數目及其佔該財政年度內首次登記車輛的百分比

財政年度	新登記車輛的法定排放標準	稅務寬減計劃的認可標準	輕型貨車	中型貨車	重型貨車	非專營私家巴士	非專營公共巴士	的士	特別用途車輛	私家小巴	公共小巴
2008/09	歐盟四期	歐盟五期	0	32 (1.6%)	9 (7.3%)	0	13 (2.1%)	0	3 (2%)	94 (45.4%)	95 (51.9%)
2009/10			28 (0.9%)	73 (4.8%)	2 (0.8%)	6 (17.1%)	79 (17%)	0	1 (1%)	121 (72.5%)	115 (89.1%)
2010/11			711 (19.2%)	813 (35.3%)	60 (15.7%)	16 (47.1%)	347 (63.8%)	93 (24.5%)	18 (15.1%)	115 (78.8%)	144 (99.3%)
2011/12			1,356 (32.2%)	1,702 (71.3%)	312 (60.8%)	38 (79.2%)	373 (79.5%)	266 (98.5%)	44 (31.7%)	126 (78.8%)	34 (100%)
2012/13			歐盟五期由2012年6月1日起分階段實施 ⁽¹⁾	4,818 (94%)	2,438 (96.3%)	887 (99.4%)	76 (83.5%)	725 (87.5%)	274 (97.9%)	53 (49.1%)	250 (75.1%)
2013/14	歐盟五期	歐盟五期和歐盟六期之間	3,395 (57.7%)	1,682 (63.7%)	207 (37%)	15 (32.6%)	193 (54.7%)	1,067 (94%)	29 (18%)	81 (23.7%)	28 (71.8%)
2014/15			5,028 (56.1%)	3,421 (68.9%)	316 (41.1%)	45 (77.6%)	358 (42.2%)	1,841 (99.8%)	37 (35.2%)	77 (17.4%)	77 (55%)
2015/16 (截至2015年12月底)		重型車輛 ⁽²⁾ ：歐盟六期 輕型車輛：歐盟五期和歐盟六期之間	2,815 (43.9%)	213 (6.7%)	9 (1.2%)	0	24 (4.3%)	1,747 (98.4%)	5 (6.5%)	0	2 (1.8%)

¹ 由二〇一二年六月一日起，除設計重量不超逾 3.5 公噸的柴油輕型貨車外，所有新登記車輛必須符合歐盟五期車輛廢氣排放標準；至於餘下的車輛類別則由二〇一二年十二月三十一日起須符合該排放標準。

² 重型車輛的設計重量為超過 3.5 公噸，而較小的車輛則被稱為輕型車輛。