

表1：港口貨物統計摘要

	2015年第4季		2015年	
	(百萬公噸) (按年變動百分率)		(百萬公噸) (按年變動百分率)	
<b>港口總計</b>	<b>56.0</b>	<b>-25.5</b>	<b>256.6</b>	<b>-13.8</b>
<u>抵港</u>	33.4	-26.9	152.8	-17.0
進口	17.8	-35.8	85.4	-19.9
抵港轉運	15.7	-13.3	67.4	-13.0
<u>離港</u>	22.5	-23.3	103.8	-8.6
出口 <sup>(1)</sup>	7.0	-39.2	38.2	+0.2
離港轉運	15.5	-13.0	65.6	-13.1
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>37.0</b>	<b>-22.7</b>	<b>168.6</b>	<b>-14.6</b>
<u>抵港</u>	24.2	-24.8	112.2	-14.1
進口	12.7	-32.3	61.9	-14.0
抵港轉運	11.5	-14.3	50.3	-14.2
<u>離港</u>	12.8	-18.4	56.4	-15.6
出口 <sup>(1)</sup>	2.7	-21.2	11.8	-13.3
離港轉運	10.2	-17.7	44.6	-16.1
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>19.0</b>	<b>-30.5</b>	<b>88.0</b>	<b>-12.4</b>
<u>抵港</u>	9.3	-32.0	40.6	-24.3
進口	5.1	-43.2	23.5	-32.3
抵港轉運	4.2	-10.1	17.1	-9.6
<u>離港</u>	9.7	-29.0	47.3	+1.3
出口 <sup>(1)</sup>	4.4	-46.7	26.4	+7.7
離港轉運	5.3	-2.6	21.0	-5.8

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2015年第4季		2015年	
	(千公噸) (按年變動百分率)		(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	14 509	-41.6	69 368	-26.4
海運 <sup>(2)</sup>	5 290	-53.1	28 907	-29.1
河運 <sup>(2)</sup>	9 218	-32.1	40 461	-24.4
日本	2 523	-0.2	10 386	+2.5
新加坡	2 124	+13.5	9 439	+18.1
美國	1 756	-28.2	8 731	-12.9
台灣	1 339	-22.4	6 437	-10.5
印度尼西亞	1 333	-15.4	6 353	-19.6
韓國	1 135	-16.6	5 842	+7.0
馬來西亞	1 429	-2.7	4 869	-14.6
泰國	1 028	-1.8	4 630	-3.6
越南	898	-10.6	3 589	-20.3

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2015年第4季		2015年	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	10 575	-30.6	52 749	-4.1
海運 <sup>(2)</sup>	1 528	-24.2	7 475	-24.7
河運 <sup>(2)</sup>	9 047	-31.5	45 274	+0.5
越南	1 766	-18.8	7 425	-9.4
美國	1 103	-19.1	5 041	-16.1
日本	1 084	-4.8	4 454	-11.5
菲律賓	807	-20.7	3 177	-10.1
馬來西亞	637	-33.4	3 054	-20.7
台灣	646	-28.4	2 833	-32.1
泰國	619	-28.0	2 642	-18.1
韓國	562	-0.6	2 165	-10.7
澳門	679	+40.6	2 071	+22.2

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2015年第4季		2015年	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 118	-63.3	35 920	-40.6
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	5 789	+12.3	25 695	+11.5
人造樹脂及塑料	2 591	-12.2	11 540	-4.3
機械	1 551	-12.6	7 077	-5.7
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 762	+11.4	6 110	-8.6
鋼鐵	1 378	-12.2	5 991	-11.5
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	5 585	+12.9	24 876	+10.2
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 119	-67.9	20 453	-38.3
人造樹脂及塑料	2 332	-11.1	10 424	-3.4
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 999	-56.9	15 467	-43.4
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 591	+14.7	5 451	-5.1
機械	695	-17.4	3 255	-4.5

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2015年第4季		2015年	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	4 359	-48.6	27 354	+0.3
人造樹脂及塑料	1 886	-17.5	8 591	-7.5
機械	1 735	-14.1	7 786	-10.1
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 423	+6.0	5 285	-2.8
原木及木材；稍作加工的木材	1 106	-7.3	4 212	-11.4
鋼鐵	799	-33.4	3 641	-21.9
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
機械	1 392	-19.6	6 488	-13.6
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 322	+5.8	4 868	-2.7
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	918	-30.8	4 474	-27.3
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 441	-51.9	22 880	+8.3
人造樹脂及塑料	1 234	-13.0	5 518	-1.9
原木及木材；稍作加工的木材	883	-2.2	3 153	-0.1

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2015年第4季		2015年	
	(千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> )	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> )	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>	<b>4 659</b>	<b>-13.3</b>	<b>20 073</b>	<b>-9.7</b>
<b>載貨貨櫃</b>	3 949	-13.5	17 108	-10.2
<i>抵港</i>	2 001	-12.5	8 668	-9.2
進口	632	-11.1	2 751	-2.5
抵港轉運	1 369	-13.1	5 917	-12.0
<i>離港</i>	1 948	-14.6	8 440	-11.1
出口 <sup>(1)</sup>	583	-19.3	2 565	-9.6
離港轉運	1 365	-12.4	5 875	-11.8
<b>空貨櫃</b>	710	-12.1	2 965	-6.9
<i>抵港</i>	394	-10.6	1 611	-6.8
<i>離港</i>	316	-13.9	1 354	-7.1
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>3 165</b>	<b>-14.0</b>	<b>13 867</b>	<b>-11.1</b>
<b>載貨貨櫃</b>	2 786	-14.5	12 299	-11.7
<i>抵港</i>	1 436	-12.5	6 303	-9.9
進口	475	-9.9	2 091	-2.7
抵港轉運	961	-13.8	4 212	-13.1
<i>離港</i>	1 350	-16.5	5 996	-13.5
出口 <sup>(1)</sup>	380	-18.6	1 672	-12.8
離港轉運	970	-15.6	4 324	-13.7
<b>空貨櫃</b>	378	-9.9	1 568	-5.7
<i>抵港</i>	255	-8.7	1 013	-7.8
<i>離港</i>	123	-12.4	556	-1.7
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>1 494</b>	<b>-11.9</b>	<b>6 205</b>	<b>-6.5</b>
<b>載貨貨櫃</b>	1 163	-11.2	4 809	-6.0
<i>抵港</i>	565	-12.3	2 365	-7.1
進口	157	-14.4	660	-1.9
抵港轉運	408	-11.4	1 704	-9.0
<i>離港</i>	598	-10.1	2 444	-4.9
出口 <sup>(1)</sup>	203	-20.6	893	-3.1
離港轉運	395	-3.5	1 552	-5.8
<b>空貨櫃</b>	332	-14.5	1 397	-8.2
<i>抵港</i>	139	-14.1	599	-4.9
<i>離港</i>	193	-14.8	798	-10.5

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2015年第4季	2015年
<b>海運</b>		
抵港船次 <sup>(1)</sup>	7 024	29 011
	(-8.7)	(-3.9)
容量（百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> ）	101.1	411.8
	(-1.9)	(+1.8)
<b>河運</b>		
抵港船次 <sup>(1)</sup>	38 607	158 508
	(-5.6)	(-0.5)
容量（百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> ）	25.5	103.7
	(-11.2)	(-6.7)

註釋：(1) 括號內數字是與上年比較的變動百分率。

# 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。