

已展開或擬議發展項目資料

所需資料	發展項目			
	(i)	(ii)	(iii)	(iv)
1. 工程實際 / 預計所需時間 (包括開展及完成日期)	港珠澳大橋香港口岸、港珠澳大橋香港接線及屯門至赤鱸角連接路分別於二〇一一年、二〇一二年及二〇一三年開展；完工日期請見備註	香港國際機場三跑道系統計劃預計於二〇一六年開展，需時約八年完成	<ul style="list-style-type: none"> • 東涌新市鎮擴展：二〇一七年至二〇二三年第三季(約 69 個月) • 欣澳及小蠔灣填海：尚待研究 	維港以外的填海計劃尚待研究
2. 實際 / 預計的填海總面積	約 190 公頃	約 650 公頃	<ul style="list-style-type: none"> • 東涌新市鎮擴展：約 129 公頃 • 欣澳填海：約 60 至 100 公頃 • 小蠔灣填海：約 60 至 80 公頃 	<ul style="list-style-type: none"> • 中部水域人工島：預計建造一個或多個人工島，包括可能在交椅洲附近填海約 600 至 800 公頃 • 其他項目：尚待研究

所需資料	發展項目			
	(i)	(ii)	(iii)	(iv)
3. 實際 / 預計永久喪失的捕魚區總面積	約 227 公頃	約 650 公頃	<ul style="list-style-type: none"> • 東涌新市鎮擴展：約 129 公頃 • 欣澳及小蠔灣填海：尚待研究 	尚待研究
4. 實際 / 預計暫時喪失的捕魚區總面積	約 387 公頃	約 990 公頃	<ul style="list-style-type: none"> • 東涌新市鎮擴展：約 71 公頃 • 欣澳及小蠔灣填海：尚待研究 	尚待研究
5. 實際 / 預計設立的捕魚限制區總面積	沒有設立捕魚限制區，因相關工程計劃而設立的海岸公園請見第三部分的答覆		尚待研究	尚待研究
6. 實際 / 預計向漁民發放的特惠津貼總額	約港幣 4 千 7 百萬	有待計算	有待計算	有待計算

備註：由於面對物料供應不穩定、勞工短缺及航空限高、環保限制，以及填海沉降表現較預期慢等施工上的困難及挑戰，路政署估計香港口岸及香港接線工程在二〇一七年年底完成。而屯門至赤鱸角連接路南面連接路的完工日期會與港

珠澳大橋主橋的完工日期銜接，而北段連接路則預計於二〇一八年完成通車。