

表1：港口貨物統計摘要

	2016年第1季	
	(百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	55.6	-18.7
<u>抵港</u>	32.3	-22.9
進口	18.2	-29.3
抵港轉運	14.1	-12.7
<u>離港</u>	23.3	-12.1
出口 ⁽¹⁾	9.2	-8.1
離港轉運	14.1	-14.5
海運⁽²⁾	35.3	-23.0
<u>抵港</u>	23.3	-24.8
進口	12.9	-31.2
抵港轉運	10.4	-15.0
<u>離港</u>	12.0	-19.1
出口 ⁽¹⁾	2.5	-19.0
離港轉運	9.5	-19.1
河運⁽²⁾	20.4	-10.1
<u>抵港</u>	9.0	-17.4
進口	5.3	-24.2
抵港轉運	3.7	-5.4
<u>離港</u>	11.4	-3.2
出口 ⁽¹⁾	6.7	-3.2
離港轉運	4.7	-3.2

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2016年第1季	
	(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	13 770	-33.2
海運 ⁽²⁾	4 794	-50.8
河運 ⁽²⁾	8 976	-17.5
新加坡	2 185	-20.7
日本	2 056	-20.1
印度尼西亞	1 938	+33.5
美國	1 677	-28.6
韓國	1 559	-13.8
台灣	1 257	-31.7
馬來西亞	1 168	+8.6
泰國	931	-20.1
越南	842	0.0

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

0.0 代表增減少於0.05%。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2016年第1季	
	(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	11 990	-9.8
海運 ⁽²⁾	1 359	-32.7
河運 ⁽²⁾	10 631	-5.7
越南	1 402	-29.7
美國	1 123	-18.3
日本	978	-11.3
菲律賓	824	+3.4
澳門	720	+58.2
台灣	660	-9.0
泰國	605	-15.6
馬來西亞	599	-27.2
印度尼西亞	446	-1.2

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2016年第1季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計		
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	6 543	-4.9
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 150	-53.2
人造樹脂及塑料	2 392	-15.5
機械	1 481	-15.6
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 404	+17.7
鋼鐵	1 260	-21.7
海運⁽²⁾		
石油、石油產品及副產品； 及煤、焦煤及煤球	6 373	-4.9
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	2 758	-65.1
人造樹脂及塑料	2 088	-18.3
河運⁽²⁾		
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	3 392	-35.2
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 269	+20.6
機械	704	-13.6

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2016年第1季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計		
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	6 778	-6.5
機械	1 717	-16.6
人造樹脂及塑料	1 704	-23.4
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 166	+4.6
原木及木材；稍作加工的木材	1 027	+8.7
鋼鐵	690	-31.6
海運⁽²⁾		
機械	1 440	-19.0
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 098	+7.4
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	903	-25.7
河運⁽²⁾		
石料、沙及礫石；金屬礦砂及 金屬廢料；及紙漿及廢紙	5 875	-2.6
人造樹脂及塑料	1 071	-20.4
原木及木材；稍作加工的木材	836	+21.3

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2016年第1季 (千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)	
港口總計	4 324	-12.1
<u>載貨貨櫃</u>	3 660	-12.7
<u>抵港</u>	1 855	-10.1
進口	584	-8.6
抵港轉運	1 271	-10.8
<u>離港</u>	1 805	-15.2
出口 ⁽¹⁾	529	-16.4
離港轉運	1 276	-14.6
<u>空貨櫃</u>	664	-9.1
<u>抵港</u>	341	-13.2
<u>離港</u>	323	-4.3
海運⁽²⁾	2 940	-15.7
<u>載貨貨櫃</u>	2 584	-16.0
<u>抵港</u>	1 333	-12.1
進口	437	-10.7
抵港轉運	897	-12.8
<u>離港</u>	1 251	-19.9
出口 ⁽¹⁾	330	-21.2
離港轉運	921	-19.4
<u>空貨櫃</u>	356	-12.9
<u>抵港</u>	216	-16.5
<u>離港</u>	140	-6.6
河運⁽²⁾	1 384	-3.5
<u>載貨貨櫃</u>	1 076	-3.3
<u>抵港</u>	522	-4.5
進口	147	-1.6
抵港轉運	375	-5.6
<u>離港</u>	554	-2.2
出口 ⁽¹⁾	199	-7.1
離港轉運	355	+0.8
<u>空貨櫃</u>	308	-4.2
<u>抵港</u>	125	-6.7
<u>離港</u>	183	-2.5

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2016年第1季
海運	
抵港船次 ⁽¹⁾	6 702
	(-8.9)
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	96.0
	(-6.7)
河運	
抵港船次 ⁽¹⁾	37 912
	(-3.3)
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	26.3
	(+2.7)

註釋：(1) 括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。