附表

專營巴士司機、專線小巴司機、的士司機、貨櫃車司機及客運輪船船員的人力情況[1]

	總就業人數	估計職位空缺百份比	兼職職位百分比	平均年齡	預計未來五年退休人數
專營巴士司機	約14 000人	約1%	約13%	約50歲	約2 800人
專線小巴司機	約7 900人	沒有統計資料	約28%	約60歲	沒有統計資料
的士司機	活躍的士司機超過4萬人	沒有統計資料	沒有統計資料	約57歲	沒有統計資料
本地客運渡輪船長、輪機長及船員[2]					
船長 輪機長 船員	約 220 人 約 180 人 約 300 人	約 13% 約 12% 約 14%	約 1% 少於 1% 少於 1%	45 至 69 歲 54 至 63 歲 45 至 70 歲[3]	約 110 人 約 90 人 約 130 人
掛接式車輛司機及員工[4]	約 9 500 人	約 3%	沒有統計資料	沒有統計資料	沒有統計資料

1 專營巴士司機、專線小巴司機、的士司機及本地客運渡輪船員的數據由運輸署從營辦商在2015年年底至2016年上半年收集所得，政府統計處並無此等統計數據。而由於運輸署沒有收集此等資料，我們未能提供關於非專營巴士司機的資料。掛接式車輛司機及員工的數據則取自政府統計處截至2015年的「僱傭及職位空缺按季統計調查」，包括本地及跨境掛接式車輛司機及員工(如「跟車」工人)。

2 本地客運渡輪包括兩條專營及二十二條持牌渡輪航線服務。

[3] 礙於所收集統計數據是以年齡組別為單位，未能提供船員的平均年齡。但根據職業訓練局2014年進行的調查，51%的水手超過50歲。

[4] 由於運輸署沒有收集此等資料，我們未能提供關於掛接式車輛以外貨櫃車司機的資料。