

表1：港口貨物統計摘要

	2016年第2季		2016年第1季至第2季	
	(百萬公噸) (按年變動百分率)		(百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	62.8	-8.2	118.4	-13.4
<u>抵港</u>	36.3	-10.4	68.6	-16.7
進口	19.5	-12.2	37.8	-21.4
抵港轉運	16.8	-8.1	30.9	-10.3
<u>離港</u>	26.4	-5.0	49.8	-8.5
出口 ⁽¹⁾	11.0	+3.6	20.2	-2.1
離港轉運	15.4	-10.3	29.5	-12.4
海運⁽²⁾	40.1	-10.1	75.4	-16.6
<u>抵港</u>	26.6	-11.5	49.9	-18.2
進口	14.0	-14.6	26.9	-23.5
抵港轉運	12.6	-7.7	23.0	-11.1
<u>離港</u>	13.5	-7.4	25.5	-13.3
出口 ⁽¹⁾	2.9	-3.3	5.4	-11.2
離港轉運	10.6	-8.5	20.1	-13.8
河運⁽²⁾	22.7	-4.5	43.0	-7.2
<u>抵港</u>	9.8	-7.2	18.8	-12.4
進口	5.6	-5.5	10.9	-15.6
抵港轉運	4.2	-9.4	7.9	-7.6
<u>離港</u>	12.9	-2.4	24.3	-2.8
出口 ⁽¹⁾	8.1	+6.3	14.8	+1.8
離港轉運	4.8	-14.2	9.5	-9.1

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2016年第2季		2016年第1季至第2季	
	(千公噸) (按年變動百分率)		(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	15 323	-16.3	29 093	-25.3
海運 ⁽²⁾	5 593	-28.4	10 387	-40.8
河運 ⁽²⁾	9 730	-7.2	18 706	-12.5
新加坡	2 519	+2.8	4 704	-9.7
日本	2 239	-7.0	4 295	-13.8
美國	2 078	-18.3	3 755	-23.2
印度尼西亞	1 287	-31.2	3 225	-2.9
韓國	1 417	+0.5	2 976	-7.5
台灣	1 519	-17.6	2 776	-24.7
馬來西亞	1 484	+15.8	2 652	+12.5
泰國	1 137	-11.6	2 068	-15.7
越南	966	+0.6	1 808	+0.3

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2016年第2季		2016年第1季至第2季	
	(千公噸) (按年變動百分率)		(千公噸) (按年變動百分率)	
中國內地	13 264	-11.2	25 255	-10.5
海運 ⁽²⁾	1 559	-27.3	2 918	-29.9
河運 ⁽²⁾	11 705	-8.5	22 336	-7.2
越南	1 869	+1.2	3 270	-14.8
美國	1 277	-1.5	2 400	-10.2
日本	995	-11.7	1 973	-11.5
澳門	1 206	+178.8	1 926	+116.9
菲律賓	864	+3.4	1 687	+3.4
台灣	849	+9.6	1 509	+0.6
馬來西亞	696	-19.0	1 295	-23.0
泰國	687	-0.2	1 291	-8.0
韓國	491	-10.8	916	-10.9

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2016年第2季		2016年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品	4 843	+7.8	9 448	-7.1
石料、沙及礫石	4 560	-33.4	8 863	-49.7
人造樹脂及塑料	3 067	-2.0	5 459	-8.4
煤、焦煤及煤球	1 622	-13.8	3 559	+15.6
機械	1 746	-13.6	3 227	-14.5
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 610	+0.5	3 014	+7.8
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	4 560	+6.4	8 996	-8.1
人造樹脂及塑料	2 745	-3.4	4 833	-10.5
煤、焦煤及煤球	1 621	-13.9	3 557	+15.6
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	3 327	-0.5	6 477	-21.7
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 452	+1.5	2 721	+9.6
機械	809	-16.1	1 513	-15.0

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2016年第2季		2016年第1季至第2季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	5 710	+16.4	10 011	+9.0
機械	1 951	-4.0	3 668	-10.3
人造樹脂及塑料	1 956	-12.6	3 660	-18.0
金屬礦砂及金屬廢料	1 453	-2.2	2 868	-3.5
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 404	+4.3	2 570	+4.4
紙漿及廢紙	1 153	-31.7	2 215	-30.2
海運⁽²⁾				
機械	1 650	-2.5	3 090	-11.0
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 304	+4.5	2 402	+5.8
人造樹脂及塑料	791	+0.2	1 423	-14.6
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	5 628	+17.4	9 859	+9.8
人造樹脂及塑料	1 165	-19.6	2 237	-20.0
金屬礦砂及金屬廢料	842	-9.1	1 743	+0.7

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2016年第2季		2016年第1季至第2季	
	(千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)		(千標準貨櫃單位 [@]) (按年變動百分率)	
港口總計	4 871	-8.3	9 195	-10.1
<u>載貨貨櫃</u>	4 184	-7.7	7 843	-10.1
<u>抵港</u>	2 191	-6.6	4 046	-8.2
進口	715	-6.4	1 298	-7.4
抵港轉運	1 476	-6.7	2 747	-8.6
<u>離港</u>	1 993	-8.9	3 798	-12.0
出口 ⁽¹⁾	611	-8.0	1 141	-12.1
離港轉運	1 381	-9.2	2 657	-11.9
<u>空貨櫃</u>	687	-11.8	1 352	-10.5
<u>抵港</u>	360	-10.8	701	-12.0
<u>離港</u>	328	-12.8	651	-8.8
 海運⁽²⁾	 3 405	 -6.3	 6 345	 -10.9
<u>載貨貨櫃</u>	3 046	-5.8	5 629	-10.8
<u>抵港</u>	1 630	-4.4	2 963	-8.0
進口	576	-1.4	1 012	-5.6
抵港轉運	1 054	-6.0	1 951	-9.3
<u>離港</u>	1 416	-7.4	2 667	-13.7
出口 ⁽¹⁾	397	-5.6	728	-13.4
離港轉運	1 019	-8.1	1 939	-13.8
<u>空貨櫃</u>	360	-9.7	716	-11.3
<u>抵港</u>	219	-8.5	436	-12.7
<u>離港</u>	140	-11.6	280	-9.1
 河運⁽²⁾	 1 466	 -12.7	 2 850	 -8.4
<u>載貨貨櫃</u>	1 138	-12.3	2 214	-8.1
<u>抵港</u>	561	-12.4	1 083	-8.7
進口	139	-22.8	286	-13.2
抵港轉運	422	-8.3	797	-7.0
<u>離港</u>	577	-12.2	1 131	-7.6
出口 ⁽¹⁾	214	-12.2	413	-9.8
離港轉運	363	-12.2	718	-6.2
<u>空貨櫃</u>	328	-13.9	636	-9.5
<u>抵港</u>	140	-14.1	265	-10.8
<u>離港</u>	188	-13.7	371	-8.5

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2016年第2季	2016年第1季至第2季
海運		
抵港船次 ⁽¹⁾	7 091	13 793
	(-5.4)	(-7.2)
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	101.2	197.2
	(-3.2)	(-4.9)
河運		
抵港船次 ⁽¹⁾	39 268	77 180
	(-2.7)	(-3.0)
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	28.0	54.2
	(+5.3)	(+4.0)

註釋：(1) 括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。