

十月十四日凌晨使用新系統事宜

十月十四日凌晨四時許，原有空管中心正按民航處安全管理設定的既有程序，使用原有航管系統進行模擬運作，以支援新空管中心新系統的實時運作。期間一名現有空管中心的空管人員通知正使用新航管系統管理實時交通的空管人員，兩班在 40 000 呎高空的航機在稍後時間有可能出現間距不足的情況。事實上，新空管中心的空管人員早已知悉並正準備採取相應行動，在兩航機橫距不少於 15 海浬（即遠高於最低橫距要求為五海浬）時，已保持最低直距要求 1 000 呎，故此在整個過程中從無出現間距不足的情況，更遑論有撞機的風險。

在新系統分階段運作期間，分別處理現有空管中心與新空管中心的空管人員 / 主管時常保持溝通，事件中的聯絡亦屬其一。

民航處

二〇一六年十一月十四日