

航空交通管理系統專家小組

職權範圍

- 向民航處處長就民航處全面啟用新航空交通管理系統(航管系統)後所遇到的問題及所須進行的優化工作，提供客觀的專業意見；及
- 就航管系統的長遠優化工作，與民航處分享國際經驗和最佳做法。

任期

- 2016 年 12 月 1 日至 2017 年 11 月 30 日

專家小組成員的背景簡介

詹永年先生是專業飛機工程師，兼香港工程師學會航空分部副主席。擁有三十年在內地、香港和澳門飛機工程的專業行政及運作經驗，包括航空諮詢、飛機機庫設計、適航管理、商務航空、業務發展、機構規劃、機隊規劃、基地維修、航線維修、技術培訓、質量管理、安全及風險管理等。

* * * * *

Marc Houalla 先生是法國國立民用航空學院(法國民航學院)的校長。他曾於加拿大民航局擔任工程師，專責航空交通相關的軟件及電訊應用。他於二〇〇〇年代初，擔任馬賽普羅旺斯機場的董事。他於二〇〇四年至二〇〇七年出任法國東南地區空中導航服務處處長，於二〇〇七年成為前法國民航學院（service d'exploitation de la formation aéronautique）的行政總裁。

* * * * *

Kuah Kong Beng 先生為國際民用航空組織亞洲及太平洋地區空中航行規劃和實施地區小組航空交通管理分組的主席。

* * * * *

林光宇先生於一九九八年十月至二〇〇四年四月期間出任民航處處長，在領導民航處期間，致力推動香港成為國際和區域航空中心，在國際航空界積極推廣香港，並參與統籌啟德機場關閉及搬遷計劃。他於二〇〇三年在國際民用航空組織第 11 次世界航行大會中擔任主席，是首次有華人出任這國際航空會議的主席。二〇〇四年獲特區政府頒發銀紫荊星章。

* * * * *

文効忠教授是香港理工大學工程學院院長，是倫敦大學瑪麗女王學院聚合物科學及工程理學士、英國 Loughborough 大學加工工業設備工程理碩士，以及倫敦大學帝國理工及醫科學院激光材料加工博士。
