

表1：港口貨物統計摘要

	2016年第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2016年第1季至第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
<b>港口總計</b>	<b>67.3</b>	<b>+5.6</b>	<b>185.7</b>	<b>-7.4</b>
<u>抵港</u>	39.9	+8.0	108.5	-9.1
進口	22.5	+14.7	60.2	-10.9
抵港轉運	17.4	+0.4	48.3	-6.7
<u>離港</u>	27.5	+2.3	77.2	-4.9
出口 <sup>(1)</sup>	10.9	+3.6	31.1	-0.2
離港轉運	16.6	+1.4	46.1	-7.9
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>43.2</b>	<b>+4.8</b>	<b>118.5</b>	<b>-9.9</b>
<u>抵港</u>	29.5	+9.4	79.4	-9.8
進口	16.4	+16.8	43.3	-12.0
抵港轉運	13.1	+1.3	36.1	-7.0
<u>離港</u>	13.6	-3.8	39.1	-10.2
出口 <sup>(1)</sup>	3.0	-2.9	8.4	-8.5
離港轉運	10.7	-4.1	30.8	-10.7
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>24.2</b>	<b>+7.0</b>	<b>67.2</b>	<b>-2.6</b>
<u>抵港</u>	10.3	+4.3	29.1	-7.1
進口	6.0	+9.5	16.9	-8.1
抵港轉運	4.3	-2.3	12.2	-5.8
<u>離港</u>	13.8	+9.1	38.1	+1.2
出口 <sup>(1)</sup>	7.9	+6.3	22.7	+3.3
離港轉運	5.9	+13.1	15.3	-1.7

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2016年第3季		2016年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	16 112	+1.1	45 205	-17.6
海運 <sup>(2)</sup>	5 820	-4.0	16 208	-31.4
河運 <sup>(2)</sup>	10 292	+4.2	28 998	-7.2
印度尼西亞	4 163	+145.2	7 388	+47.1
新加坡	2 601	+23.4	7 305	-0.1
日本	2 266	-21.4	6 561	-16.6
美國	2 208	+5.9	5 963	-14.5
台灣	1 613	+14.2	4 389	-13.9
韓國	1 322	-11.2	4 298	-8.7
馬來西亞	1 422	+31.3	4 074	+18.4
泰國	1 100	-4.4	3 167	-12.1
越南	931	+4.8	2 739	+1.8

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2016年第3季		2016年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	13 979	+0.2	39 234	-7.0
海運 <sup>(2)</sup>	1 845	+3.5	4 763	-19.9
河運 <sup>(2)</sup>	12 134	-0.2	34 470	-4.8
越南	1 733	-4.7	5 003	-11.6
澳門	1 684	+233.4	3 610	+159.2
美國	1 204	-4.9	3 604	-8.5
日本	1 280	+12.2	3 253	-3.5
菲律賓	734	-0.6	2 422	+2.2
台灣	836	+21.6	2 345	+7.2
馬來西亞	585	-20.3	1 880	-22.2
泰國	562	-9.2	1 854	-8.4
韓國	546	-4.9	1 462	-8.7

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2016年第3季		2016年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>				
石油、石油產品及副產品	5 247	+4.9	14 695	-3.2
石料、沙及礫石	4 515	+2.7	13 378	-39.2
人造樹脂及塑料	3 111	+4.1	8 570	-4.2
煤、焦煤及煤球	4 143	+152.7	7 702	+63.2
機械	1 661	-5.2	4 887	-11.5
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 375	-11.4	4 389	+0.9
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
石油、石油產品及副產品	4 861	+1.7	13 857	-4.9
煤、焦煤及煤球	4 142	+152.6	7 699	+63.2
人造樹脂及塑料	2 769	+2.7	7 602	-6.1
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石	3 277	+5.8	9 754	-14.2
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 210	-12.2	3 931	+1.9
機械	765	-2.0	2 278	-11.0

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物<sup>(1)</sup>的主要貨品

貨品組別	2016年第3季		2016年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>				
石料、沙及礫石	5 243	+8.6	15 254	+8.9
人造樹脂及塑料	2 135	-4.8	5 795	-13.6
機械	1 811	-6.7	5 479	-9.2
金屬礦砂及金屬廢料	1 596	+9.0	4 464	+0.6
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 265	-9.7	3 835	-0.7
原木及木材；稍作加工的木材	1 481	+39.0	3 663	+18.0
<b>海運<sup>(2)</sup></b>				
機械	1 488	-8.5	4 578	-10.2
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 156	-9.5	3 557	+0.3
人造樹脂及塑料	728	-3.6	2 151	-11.2
<b>河運<sup>(2)</sup></b>				
石料、沙及礫石	5 162	+8.8	15 022	+9.4
人造樹脂及塑料	1 407	-5.4	3 644	-14.9
原木及木材；稍作加工的木材	1 126	+40.0	2 869	+26.4

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2016年第3季		2016年第1季至第3季	
	(千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> )	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 <sup>@</sup> )	(按年變動百分率)
<b>港口總計</b>	<b>5 133</b>	<b>-0.9</b>	<b>14 328</b>	<b>-7.0</b>
<u>載貨貨櫃</u>	4 413	-0.5	12 257	-6.9
<u>抵港</u>	2 287	+1.3	6 333	-5.0
進口	746	+4.1	2 044	-3.5
抵港轉運	1 541	-0.1	4 288	-5.7
<u>離港</u>	2 126	-2.4	5 924	-8.7
出口 <sup>(1)</sup>	657	-3.8	1 798	-9.3
離港轉運	1 469	-1.7	4 127	-8.5
<u>空貨櫃</u>	719	-3.5	2 071	-8.2
<u>抵港</u>	395	-6.3	1 096	-10.0
<u>離港</u>	324	+0.1	975	-6.0
<b>海運<sup>(2)</sup></b>	<b>3 459</b>	<b>-3.5</b>	<b>9 804</b>	<b>-8.4</b>
<u>載貨貨櫃</u>	3 111	-2.8	8 740	-8.1
<u>抵港</u>	1 661	+1.0	4 624	-5.0
進口	565	+4.0	1 577	-2.4
抵港轉運	1 096	-0.5	3 047	-6.3
<u>離港</u>	1 450	-6.8	4 117	-11.4
出口 <sup>(1)</sup>	419	-7.4	1 146	-11.3
離港轉運	1 031	-6.6	2 971	-11.4
<u>空貨櫃</u>	348	-9.1	1 064	-10.6
<u>抵港</u>	230	-11.0	666	-12.1
<u>離港</u>	118	-5.1	398	-8.0
<b>河運<sup>(2)</sup></b>	<b>1 674</b>	<b>+4.7</b>	<b>4 524</b>	<b>-4.0</b>
<u>載貨貨櫃</u>	1 302	+5.4	3 516	-3.6
<u>抵港</u>	626	+2.0	1 709	-5.1
進口	181	+4.4	467	-7.1
抵港轉運	445	+1.1	1 241	-4.3
<u>離港</u>	677	+8.8	1 808	-2.1
出口 <sup>(1)</sup>	239	+3.2	652	-5.4
離港轉運	438	+12.0	1 156	-0.1
<u>空貨櫃</u>	371	+2.4	1 007	-5.4
<u>抵港</u>	165	+1.2	430	-6.5
<u>離港</u>	206	+3.4	577	-4.6

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2016年第3季	2016年第1季至第3季
<b>海運</b>		
抵港船次 <sup>(1)</sup>	7 030	20 823
	(-1.4)	(-5.3)
容量（百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> ）	106.6	303.8
	(+3.1)	(-2.2)
<b>河運</b>		
抵港船次 <sup>(1)</sup>	39 911	117 091
	(-1.0)	(-2.3)
容量（百萬淨註冊噸 <sup>#</sup> ）	28.5	82.8
	(+9.2)	(+5.8)

註釋：(1) 括號內數字是與上年比較的變動百分率。

# 淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。