

2015年各類車輛在提問中各隧道排放可吸入懸浮粒子及氮氧化物的數量及其佔總數的百分比(初步估算)

隧道	車輛種類	排放量(公噸)及佔百分比			
		氮氧化物		可吸入懸浮粒子	
香港仔隧道	電單車	<1	1%	<1	1%
	私家車	1	3%	<1	4%
	的士	4	8%	<1	0%
	5.5公噸及以下的貨車	9	17%	<1	21%
	5.5公噸及以上的貨車	6	12%	<1	16%
	私家小巴	<1	1%	<1	2%
	公共小巴	3	6%	<1	11%
	非專利巴士	5	11%	<1	12%
	專利巴士	22	42%	<1	33%
獅子山隧道	電單車	<1	1%	<1	1%
	私家車	2	4%	<1	6%
	的士	4	9%	<1	0%
	5.5公噸及以下的貨車	8	19%	<1	26%
	5.5公噸及以上的貨車	9	21%	<1	26%
	私家小巴	<1	1%	<1	1%
	公共小巴	1	3%	<1	4%
	非專利巴士	5	11%	<1	13%
	專利巴士	14	32%	<1	24%

隧道	車輛種類	排放量(公噸)及佔百分比			
		氮氧化物		可吸入懸浮粒子	
城門隧道	電單車	<1	1%	<1	1%
	私家車	1	2%	<1	3%
	的士	3	5%	<1	0%
	5.5公噸及以下的貨車	16	26%	<1	29%
	5.5公噸及以上的貨車	15	25%	<1	30%
	私家小巴	<1	0%	<1	0%
	公共小巴	2	4%	<1	6%
	非專利巴士	3	5%	<1	5%
	專利巴士	20	33%	<1	25%
將軍澳隧道	電單車	<1	1%	<1	1%
	私家車	1	4%	<1	5%
	的士	2	10%	<1	0%
	5.5公噸及以下的貨車	5	20%	<1	24%
	5.5公噸及以上的貨車	8	32%	<1	38%
	私家小巴	<1	1%	<1	1%
	公共小巴	1	6%	<1	9%
	非專利巴士	2	7%	<1	7%
	專利巴士	5	19%	<1	14%
尖山隧道、 沙田嶺隧道	電單車	<1	0%	<1	0%
	私家車	2	3%	<1	4%
	的士	5	8%	<1	0%
	5.5公噸及以下的貨車	11	20%	<1	22%
	5.5公噸及以上的貨車	30	52%	<1	60%
	私家小巴	<1	0%	<1	0%

隧道	車輛種類	排放量(公噸)及佔百分比			
		氮氧化物		可吸入懸浮粒子	
	公共小巴	<1	0%	<1	0%
	非專利巴士	3	6%	<1	6%
	專利巴士	6	11%	<1	8%
大圍隧道	電單車	<1	1%	<1	1%
	私家車	<1	4%	<1	4%
	的士	<1	8%	<1	0%
	5.5 公噸及以下的貨車	2	20%	<1	22%
	5.5 公噸及以上的貨車	4	50%	<1	59%
	私家小巴	<1	0%	<1	0%
	公共小巴	<1	0%	<1	0%
	非專利巴士	<1	6%	<1	6%
	專利巴士	<1	10%	<1	7%
啟德隧道	電單車	<1	2%	<1	2%
	私家車	<1	3%	<1	4%
	的士	3	16%	<1	0%
	5.5 公噸及以下的貨車	5	22%	<1	29%
	5.5 公噸及以上的貨車	6	26%	<1	35%
	私家小巴	<1	1%	<1	1%
	公共小巴	<1	0%	<1	0%
	非專利巴士	2	9%	<1	11%
	專利巴士	4	20%	<1	17%
長青隧道	電單車	<1	1%	<1	1%
	私家車	1	3%	<1	3%
	的士	3	6%	<1	0%

隧道	車輛種類	排放量(公噸)及佔百分比			
		氮氧化物		可吸入懸浮粒子	
隧道	5.5 公噸及以下的貨車	10	19%	<1	21%
	5.5 公噸及以上的貨車	19	35%	<1	42%
	私家小巴	<1	0%	<1	0%
	公共小巴	<1	0%	<1	0%
	非專利巴士	5	10%	<1	11%
	專利巴士	15	27%	<1	21%
	南灣隧道	電單車	<1	1%	<1
私家車		<1	3%	<1	4%
的士		2	11%	<1	0%
5.5 公噸及以下的貨車		3	14%	<1	15%
5.5 公噸及以上的貨車		10	49%	<1	58%
私家小巴		<1	0%	<1	0%
公共小巴		<1	0%	<1	0%
非專利巴士		4	17%	<1	18%
專利巴士		1	6%	<1	5%