

德輔道中、干諾道中及皇后大道中在中區的路段
各類車輛排放可吸入懸浮粒子及氮氧化物的數量及其佔總數的百分比(初步估算)

年份	道路	車輛種類	排放量(公噸)及佔百分比			
			氮氧化物		可吸入懸浮粒子	
2013	干諾道中	電單車	<1	0%	<1	1%
		私家車	8	4%	<1	4%
		的士	149	70%	<1	0%
		5.5公噸及以下的貨車	7	3%	<1	20%
		5.5公噸及以上的貨車	12	5%	1	32%
		私家小巴	1	1%	<1	3%
		公共小巴	2	1%	<1	9%
		非專利巴士	4	2%	<1	6%
		專利巴士	31	14%	<1	25%
	德輔道中	電單車	<1	0%	<1	0%
		私家車	<1	2%	<1	1%
		的士	9	29%	<1	0%
		5.5公噸及以下的貨車	<1	1%	<1	7%
		5.5公噸及以上的貨車	<1	3%	<1	12%
		私家小巴	<1	0%	<1	0%
		公共小巴	<1	0%	<1	0%
		非專利巴士	<1	1%	<1	3%
		專利巴士	20	64%	<1	76%

年份	道路	車輛種類	排放量(公噸)及佔百分比			
			氮氧化物		可吸入懸浮粒子	
	皇后大道中	電單車	<1	0%	<1	1%
		私家車	<1	3%	<1	3%
		的士	23	67%	<1	0%
		5.5公噸及以下的貨車	2	6%	<1	31%
		5.5公噸及以上的貨車	<1	2%	<1	10%
		私家小巴	<1	0%	<1	1%
		公共小巴	<1	2%	<1	21%
		非專利巴士	<1	2%	<1	5%
		專利巴士	6	18%	<1	29%

年份	道路	車輛種類	排放量(公噸)及佔百分比			
			氮氧化物		可吸入懸浮粒子	
2014	干諾道中	電單車	<1	0%	<1	1%
		私家車	2	2%	<1	5%
		的士	28	28%	<1	0%
		5.5公噸及以下的貨車	10	10%	<1	23%
		5.5公噸及以上的貨車	9	9%	<1	20%
		私家小巴	<1	1%	<1	1%
		公共小巴	2	2%	<1	9%
		非專利巴士	9	9%	<1	11%
		專利巴士	39	39%	<1	30%
	德輔道中	電單車	<1	0%	<1	0%
		私家車	<1	1%	<1	2%

年份	道路	車輛種類	排放量(公噸)及佔百分比				
			氮氧化物		可吸入懸浮粒子		
		的士	2	6%	<1	0%	
		5.5公噸及以下的貨車	<1	2%	<1	6%	
		5.5公噸及以上的貨車	<1	3%	<1	10%	
		私家小巴	<1	0%	<1	0%	
		公共小巴	<1	0%	<1	0%	
		非專利巴士	<1	1%	<1	2%	
		專利巴士	25	86%	<1	79%	
		皇后大道中	電單車	<1	0%	<1	1%
			私家車	<1	2%	<1	4%
	的士		5	27%	<1	0%	
	5.5公噸及以下的貨車		2	13%	<1	27%	
	5.5公噸及以上的貨車		<1	5%	<1	11%	
	私家小巴		<1	1%	<1	1%	
	公共小巴		<1	4%	<1	19%	
	非專利巴士		<1	3%	<1	4%	
	專利巴士		8	46%	<1	34%	

年份	道路	車輛種類	排放量(公噸)及佔百分比			
			氮氧化物		可吸入懸浮粒子	
2015	干諾道中	電單車	<1	1%	<1	1%
		私家車	2	2%	<1	7%
		的士	13	16%	<1	0%
		5.5公噸及以下的貨車	10	13%	<1	21%

年份	道路	車輛種類	排放量(公噸)及佔百分比			
			氮氧化物		可吸入懸浮粒子	
		5.5公噸及以上的貨車	8	10%	<1	15%
		私家小巴	<1	1%	<1	1%
		公共小巴	2	3%	<1	7%
		非專利巴士	9	11%	<1	13%
		專利巴士	35	44%	<1	34%
		電單車	<1	0%	<1	0%
	德輔道中	私家車	<1	1%	<1	2%
		的士	<1	3%	<1	0%
		5.5公噸及以下的貨車	<1	3%	<1	6%
		5.5公噸及以上的貨車	<1	3%	<1	6%
		私家小巴	<1	0%	<1	0%
		公共小巴	<1	0%	<1	0%
		非專利巴士	<1	1%	<1	2%
		專利巴士	20	89%	<1	83%
		皇后大道中	電單車	<1	0%	<1
	私家車		<1	2%	<1	6%
	的士		2	16%	<1	0%
	5.5公噸及以下的貨車		2	16%	<1	26%
	5.5公噸及以上的貨車		<1	6%	<1	9%
	私家小巴		<1	1%	<1	1%
	公共小巴		<1	3%	<1	10%
	非專利巴士		<1	5%	<1	6%
	專利巴士		6	50%	<1	40%