

有關政府部門／公共交通機構採納的市民建議
(二〇一六年十月至十二月)

I. 公共交通服務

- 在環翠道增設專線小巴士站，以滿足乘客的需求。
- 在鑽石山鐵路站增設巴士站，以滿足乘客的需求。

II. 交通管理

港島區

- 延長龍和道西行線交通燈在早上繁忙時間的行車綠燈時間，改善交通流量。
- 延長杜老誌道與駱克道交界處交通燈在星期六下午的行人綠燈時間，方便行人橫過馬路。
- 修改渣華道近書局街的「禁止停車」限制，方便上落客貨。
- 在德輔道西與西邊街交界處增設「只准向前駛」的交通標誌，更有效地提醒駕車人士。
- 把寶雲道的其中一段改為單線單程行車，改善道路安全。

九龍區

- 延長祥業街與海濱道交界處的行車綠燈時間，改善交通流量。
- 延長青山道與興華街交界處的行車綠燈時間，改善交通流量。
- 調整律倫街與窩打老道交界處交通燈在早上繁忙時間的行車綠燈時間，以改善窩打老道的交通流量。
- 延長碧雲道的「禁止停車」限制，防止車輛阻塞交通。

- 在大業街增設上落客貨處，並實施「禁止停車」限制，防止車輛阻塞交通。
- 在康寧道近牛頭角道增設「不准左轉」的交通標誌，更有效地提醒駕車人士。
- 在詩歌舞街增設「右轉」的交通標誌，為駕車人士提供更佳指示。
- 擴闊宜安街與聯安街交界處的行人輔助線，改善行人安全。

新界區

- 延長新運路與粉嶺車站路交界處交通燈繁忙時段設定的有效時間，改善交通流量。
- 延長火炭路南行線與源禾路交界處交通燈在早上繁忙時間的行車綠燈時間，改善交通流量。
- 延長樂翠街與青山公路 — 大欖段交界處的行車綠燈時間，改善交通流量。
- 在永德街增設「不准調頭」標誌，改善道路安全及交通流量。

(完)