

海怡半島站 B 出入口的設計

一般而言，港鐵地下車站以混凝土結構建造，埋藏在泥土或石層內，設有防水層，防止有水流入車站內。但海怡半島站 B 出入口鄰近車站大堂的部分，由於受原有地下空間的結構所保護，加上受該處空間所限制，因此 B 出入口須採用較獨特的設計，其頂部乃由防火板建造。根據港鐵公司解釋，B 出入口鄰近車站大堂的部分，位於海怡路路面下一個被混凝土結構所圍封、用作放置地底公共管線的空間內(海怡半島站 B 出入口與涉事食水管位置的示意圖見附錄)。該混凝土結構(即附錄中以綠色標示的部分)屬海怡半島所擁有。由於該空間(即附錄中以粉紅色標示的部分)與外界完全分隔，不會直接受地下水或雨水影響，因此 B 出入口的頂部(即附錄中以黃色標示的部分)可以用上較薄的防火板建造。

這次事件中部分頂部的防火板被水管噴射出來的食水所損毀，食水再從損毀的部分流入車站大堂內。

海怡半島站B出入口與涉事食水管位置的示意圖

Indicative diagram showing the positions of Entrance/Exit B of South Horizons Station and the concerned fresh waterpipe

(以切面圖展示 Shown in Sectional View)



圖例 Legend

- B出入口的混凝土結構 Concrete Structure of Entrance/Exit B
- 海怡半島現有的混凝土結構 Existing Concrete Structure of South Horizons
- 以防火板建成的B出入口頂部 The roof of Entrance/Exit B constructed by fire resistance board
- 海怡路以下的現有空間 Existing void underneath South Horizon Drive

註

1. 不按比例
2. 為清晰示意，只展示涉事的事物

Remarks

1. Not to scale
2. For clarity, only concerned subjects are shown