

表1：港口貨物統計摘要

	2016年第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2016年第1季至第4季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	71.0	+26.8	256.7	+0.1
<u>抵港</u>	42.2	+26.3	150.8	-1.3
進口	22.7	+27.9	83.0	-2.8
抵港轉運	19.5	+24.6	67.8	+0.6
<u>離港</u>	28.7	+27.5	106.0	+2.1
出口 ⁽¹⁾	11.2	+58.8	42.3	+10.7
離港轉運	17.6	+13.3	63.7	-2.9
海運⁽²⁾	45.5	+23.1	164.1	-2.7
<u>抵港</u>	30.9	+27.7	110.3	-1.7
進口	15.9	+25.8	59.3	-4.2
抵港轉運	14.9	+29.9	51.0	+1.4
<u>離港</u>	14.7	+14.4	53.8	-4.6
出口 ⁽¹⁾	3.1	+15.6	11.4	-3.1
離港轉運	11.6	+14.0	42.4	-5.0
河運⁽²⁾	25.4	+34.0	92.6	+5.3
<u>抵港</u>	11.4	+22.6	40.5	-0.4
進口	6.8	+33.0	23.7	+0.8
抵港轉運	4.6	+9.8	16.8	-2.0
<u>離港</u>	14.1	+44.8	52.2	+10.2
出口 ⁽¹⁾	8.1	+85.0	30.8	+16.9
離港轉運	6.0	+11.8	21.3	+1.7

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2016年第4季		2016年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	17 536	+20.9	62 741	-9.6
海運 ⁽²⁾	6 241	+18.0	22 449	-22.3
河運 ⁽²⁾	11 295	+22.5	40 292	-0.4
新加坡	2 998	+41.2	10 303	+9.1
印度尼西亞	2 633	+97.6	10 021	+57.7
日本	2 356	-6.6	8 917	-14.1
美國	2 527	+44.0	8 491	-2.7
台灣	1 809	+35.1	6 198	-3.7
韓國	1 441	+26.9	5 739	-1.8
馬來西亞	1 548	+8.4	5 622	+15.5
泰國	1 254	+22.0	4 421	-4.5
越南	1 037	+15.4	3 775	+5.2

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2016年第4季		2016年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	14 864	+40.5	54 098	+2.6
海運 ⁽²⁾	2 261	+48.0	7 025	-6.0
河運 ⁽²⁾	12 602	+39.3	47 073	+4.0
越南	2 025	+14.6	7 028	-5.3
澳門	1 480	+118.1	5 090	+145.7
美國	1 262	+14.3	4 866	-3.5
日本	1 083	-0.1	4 337	-2.6
台灣	925	+43.3	3 270	+15.4
菲律賓	765	-5.1	3 187	+0.3
泰國	736	+18.9	2 589	-2.0
馬來西亞	651	+2.0	2 531	-17.1
韓國	695	+23.6	2 157	-0.3

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2016年第4季		2016年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石油、石油產品及副產品	5 416	+22.6	20 111	+2.6
石料、沙及礫石	5 564	+35.8	18 942	-27.5
人造樹脂及塑料	3 619	+39.7	12 189	+5.6
煤、焦煤及煤球	2 592	+87.6	10 294	+68.7
機械	2 007	+29.4	6 895	-2.6
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 477	-16.2	5 866	-4.0
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	5 119	+21.6	18 976	+1.0
人造樹脂及塑料	3 289	+41.0	10 891	+4.5
煤、焦煤及煤球	2 590	+88.4	10 289	+68.9
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	4 293	+55.4	14 047	-0.6
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 293	-18.8	5 224	-4.2
機械	836	+20.2	3 114	-4.4

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2016年第4季		2016年第1季至第4季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	5 289	+200.4	20 543	+30.2
人造樹脂及塑料	2 434	+29.1	8 229	-4.2
機械	1 858	+6.0	7 337	-5.8
金屬礦砂及金屬廢料	1 582	+16.5	6 045	+4.3
原木及木材；稍作加工的木材	1 595	+44.2	5 258	+24.8
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 389	-2.4	5 224	-1.2
海運⁽²⁾				
機械	1 535	+10.3	6 113	-5.8
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 318	-0.3	4 875	+0.1
人造樹脂及塑料	764	+17.2	2 914	-5.2
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	5 213	+208.5	20 235	+31.2
人造樹脂及塑料	1 670	+35.3	5 315	-3.7
原木及木材；稍作加工的木材	1 201	+36.0	4 070	+29.1

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2016年第4季		2016年第1季至第4季	
	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)
港口總計	5 485	+17.7	19 813	-1.3
<u>載貨貨櫃</u>	4 722	+19.6	16 979	-0.8
<i>抵港</i>	2 481	+24.0	8 814	+1.7
進口	760	+20.2	2 804	+1.9
抵港轉運	1 721	+25.8	6 010	+1.6
<i>離港</i>	2 241	+15.0	8 166	-3.3
出口 ⁽¹⁾	679	+16.5	2 477	-3.4
離港轉運	1 562	+14.4	5 688	-3.2
<u>空貨櫃</u>	763	+7.4	2 834	-4.4
<i>抵港</i>	397	+0.7	1 492	-7.4
<i>離港</i>	366	+15.7	1 341	-0.9
海運⁽²⁾	3 761	+18.8	13 565	-2.2
<u>載貨貨櫃</u>	3 378	+21.2	12 118	-1.5
<i>抵港</i>	1 840	+28.1	6 464	+2.5
進口	593	+24.7	2 170	+3.8
抵港轉運	1 247	+29.8	4 294	+1.9
<i>離港</i>	1 538	+13.9	5 655	-5.7
出口 ⁽¹⁾	424	+11.5	1 570	-6.1
離港轉運	1 114	+14.9	4 085	-5.5
<u>空貨櫃</u>	383	+1.1	1 447	-7.8
<i>抵港</i>	242	-5.3	908	-10.4
<i>離港</i>	141	+14.5	539	-3.0
河運⁽²⁾	1 724	+15.4	6 248	+0.7
<u>載貨貨櫃</u>	1 344	+15.6	4 861	+1.1
<i>抵港</i>	641	+13.6	2 350	-0.6
進口	167	+6.3	634	-3.9
抵港轉運	474	+16.4	1 716	+0.7
<i>離港</i>	703	+17.6	2 511	+2.7
出口 ⁽¹⁾	255	+25.7	907	+1.6
離港轉運	448	+13.4	1 604	+3.4
<u>空貨櫃</u>	380	+14.6	1 387	-0.7
<i>抵港</i>	155	+11.8	585	-2.3
<i>離港</i>	225	+16.5	802	+0.5

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2016年第4季	2016年第1季至第4季
海運		
抵港船次 ⁽¹⁾	6 819	27 642
	(-2.9)	(-4.7)
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	105.6	409.5
	(+4.5)	(-0.6)
河運		
抵港船次 ⁽¹⁾	40 278	157 369
	(+4.3)	(-0.7)
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	29.4	112.2
	(+15.4)	(+8.1)

註釋：(1) 括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。