

有關政府部門／公共交通機構採納的市民建議
(二〇一七年七月至九月)

I. 公共交通服務

- 增加新大嶼山巴士 37M 號在平日早上及晚上繁忙時間的班次，以滿足乘客的需求。

II. 交通管理

港島區

- 延長皇龍道與天后廟道交界處的「禁止停車」限制有效時間，防止車輛阻塞交通。
- 在灣仔道近堅拿道西加設「望左」及「望右」道路標記，使道路更為安全。

九龍區

- 調整西洋菜南街與快富街交界處的交通燈位置，使道路更為安全。
- 在通菜街與水渠道交界處以「左轉」交通標誌取代現有的「不准右轉」交通標誌，並加設「不准駛入」交通標誌，以更有效提醒駕車人士。
- 加大並遷移塘尾道近旺角消防局的「不准掉頭」交通標誌，以更有效提醒駕車人士。
- 在茶果嶺道公共運輸交匯處的出口加設「望左」及「望右」道路標記和觸覺警示帶，使道路更為安全。
- 在秀明道與秀豐街之間的一段秀茂坪道以雙白線及影線標記，取代現有的車道中央分隔線，改善道路安全。
- 延長連德道近將軍澳道的安全島及觸覺警示帶，方便行人橫過馬路。

新界區

- 延長青敬路北行線近青綠街在早上繁忙時間的行車綠燈時間，改善交通流量。
- 延長蠓涌路在早上繁忙時間的行車綠燈時間，改善交通流量。
- 延長安睦街與安明街交界處的行車綠燈時間，改善安睦街南行線的交通流量。
- 延長大涌橋路與安心街交界處及與安麗街交界處的行車綠燈時間，改善大涌橋路南行線的交通流量。
- 在深圳灣口岸近貨車輪候區加設交通標誌，以提示駕車人士前路有警察的速度偵查，並更有效提醒他們相關的車速限制。

(完)