

表1：港口貨物統計摘要

	2017年第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)		2017年第1季至第3季 (百萬公噸) (按年變動百分率)	
港口總計	70.9	+5.3	206.8	+11.3
<u>抵港</u>	44.1	+10.7	128.0	+17.9
進口	25.5	+13.7	72.6	+20.5
抵港轉運	18.6	+6.8	55.4	+14.6
<u>離港</u>	26.8	-2.5	78.9	+2.1
出口 ⁽¹⁾	9.3	-14.6	27.4	-12.1
離港轉運	17.5	+5.6	51.5	+11.7
海運⁽²⁾	44.0	+2.0	133.1	+12.2
<u>抵港</u>	29.5	-0.2	89.1	+12.2
進口	15.3	-7.0	45.9	+6.0
抵港轉運	14.2	+8.4	43.2	+19.7
<u>離港</u>	14.5	+6.6	43.9	+12.2
出口 ⁽¹⁾	3.2	+7.2	9.0	+7.6
離港轉運	11.4	+6.4	34.9	+13.5
河運⁽²⁾	26.9	+11.3	73.8	+9.8
<u>抵港</u>	14.6	+41.7	38.8	+33.3
進口	10.3	+70.0	26.7	+57.6
抵港轉運	4.4	+1.7	12.1	-0.4
<u>離港</u>	12.2	-11.4	34.9	-8.2
出口 ⁽¹⁾	6.1	-22.7	18.4	-19.3
離港轉運	6.1	+3.9	16.6	+8.1

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表2：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要裝貨國家／地區

裝貨國家／地區	2017年第3季		2017年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	19 587	+21.6	54 933	+21.5
海運 ⁽²⁾	5 341	-8.2	16 669	+2.8
河運 ⁽²⁾	14 247	+38.4	38 264	+32.0
新加坡	2 550	-2.0	8 520	+16.6
日本	2 477	+9.3	7 094	+8.1
印度尼西亞	2 340	-43.8	7 080	-4.2
美國	2 326	+5.3	6 439	+8.0
台灣	1 742	+8.0	5 105	+16.3
馬來西亞	1 849	+30.0	4 932	+21.0
韓國	1 479	+11.9	4 320	+0.5
泰國	1 129	+2.7	3 687	+16.4
越南	845	-9.3	3 021	+10.3

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表3：離港港口貨物⁽¹⁾的主要卸貨國家／地區

卸貨國家／地區	2017年第3季		2017年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
中國內地	14 248	+1.9	39 968	+1.9
海運 ⁽²⁾	2 462	+33.4	7 466	+56.7
河運 ⁽²⁾	11 785	-2.9	32 502	-5.7
越南	1 685	-2.8	5 442	+8.8
美國	1 302	+8.2	3 821	+6.0
日本	1 157	-9.6	3 427	+5.3
台灣	1 118	+33.7	3 095	+32.0
澳門	456	-72.9	2 438	-32.5
馬來西亞	818	+39.8	2 304	+22.6
菲律賓	734	0.0	2 222	-8.2
韓國	712	+30.2	2 075	+41.9
泰國	599	+6.5	1 936	+4.4

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

0.0 代表增減少於0.05%。

表4：抵港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2017年第3季		2017年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	8 903	+97.2	23 203	+73.4
石油、石油產品及副產品	5 546	+5.7	16 159	+10.0
人造樹脂及塑料	2 875	-7.6	9 154	+6.8
煤、焦煤及煤球	2 887	-30.3	7 877	+2.3
機械	1 852	+11.5	5 420	+10.9
原木及木材；稍作加工的木材	1 677	+21.7	4 865	+39.3
海運⁽²⁾				
石油、石油產品及副產品	5 216	+7.3	15 299	+10.4
人造樹脂及塑料	2 539	-8.3	8 207	+8.0
煤、焦煤及煤球	2 886	-30.3	7 872	+2.2
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	7 478	+128.2	19 025	+95.0
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 194	-1.3	3 224	-18.0
機械	843	+10.2	2 493	+9.4

註釋：(1) 抵港港口貨物包括進口和抵港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表5：離港港口貨物⁽¹⁾的主要貨品

貨品組別	2017年第3季		2017年第1季至第3季	
	(千公噸)	(按年變動百分率)	(千公噸)	(按年變動百分率)
港口總計				
石料、沙及礫石	3 915	-25.3	11 744	-23.0
人造樹脂及塑料	1 928	-9.7	6 017	+3.8
機械	1 902	+5.0	5 813	+6.1
金屬礦砂及金屬廢料	2 147	+34.5	5 528	+23.8
紙漿及廢紙	1 784	+31.1	4 944	+38.3
原木及木材；稍作加工的木材	1 672	+12.9	4 613	+25.9
海運⁽²⁾				
機械	1 568	+5.4	4 838	+5.7
磚、陶瓷瓦片及耐火建築材料	1 094	-5.4	3 196	-10.1
金屬礦砂及金屬廢料	1 026	+57.8	2 647	+49.2
河運⁽²⁾				
石料、沙及礫石	3 836	-25.7	11 419	-24.0
人造樹脂及塑料	1 149	-18.3	3 620	-0.7
原木及木材；稍作加工的木材	1 239	+10.0	3 264	+13.8

註釋：(1) 離港港口貨物包括出口（港產品出口和轉口）和離港轉運。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

表6：貨櫃統計摘要

	2017年第3季		2017年第1季至第3季	
	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)	(千標準貨櫃單位 [@])	(按年變動百分率)
港口總計	5 306	+3.4	15 557	+8.6
<u>載貨貨櫃</u>	4 487	+1.7	13 299	+8.5
<i>抵港</i>	2 295	+0.3	6 866	+8.4
進口	665	-10.9	2 032	-0.6
抵港轉運	1 630	+5.8	4 834	+12.7
<i>離港</i>	2 192	+3.1	6 433	+8.6
出口 ⁽¹⁾	639	-2.7	1 824	+1.4
離港轉運	1 553	+5.7	4 609	+11.7
<u>空貨櫃</u>	819	+13.9	2 258	+9.0
<i>抵港</i>	442	+12.0	1 168	+6.6
<i>離港</i>	376	+16.1	1 091	+11.8
海運⁽²⁾	3 695	+6.8	10 985	+12.0
<u>載貨貨櫃</u>	3 207	+3.1	9 692	+10.9
<i>抵港</i>	1 676	+0.9	5 131	+11.0
進口	498	-11.7	1 580	+0.2
抵港轉運	1 177	+7.4	3 551	+16.6
<i>離港</i>	1 531	+5.6	4 561	+10.8
出口 ⁽¹⁾	443	+5.9	1 223	+6.7
離港轉運	1 088	+5.5	3 338	+12.4
<u>空貨櫃</u>	488	+40.3	1 293	+21.6
<i>抵港</i>	335	+45.6	798	+19.9
<i>離港</i>	153	+29.9	495	+24.3
河運⁽²⁾	1 611	-3.7	4 572	+1.1
<u>載貨貨櫃</u>	1 281	-1.7	3 607	+2.6
<i>抵港</i>	619	-1.1	1 735	+1.5
進口	166	-8.2	452	-3.3
抵港轉運	453	+1.8	1 283	+3.4
<i>離港</i>	661	-2.2	1 872	+3.6
出口 ⁽¹⁾	196	-17.7	600	-7.9
離港轉運	465	+6.2	1 272	+10.0
<u>空貨櫃</u>	331	-10.9	965	-4.2
<i>抵港</i>	107	-34.9	369	-14.1
<i>離港</i>	223	+8.3	596	+3.2

註釋：由於進位關係，個別數字之和可能不等於其總計。

(1) 出口包括港產品出口和轉口。

(2) 海運是指越過內河航限操作的船隻運輸，而河運是指僅於內河航限內操作的船隻運輸。內河航限是指香港鄰近水域，包括珠江、大鵬灣和澳門，以及其他在廣東和廣西與香港鄰近水域相連的內陸水域。

@ 標準貨櫃單位代表20呎相等貨櫃單位，用以量度作為搬運貨物之用的不同大小貨櫃的容量單位。

表7：抵港船次統計摘要

	2017年第3季	2017年第1季至第3季
海運		
抵港船次	6 784 (-3.5)	20 206 (-3.0)
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	107.7 (+1.0)	319.0 (+5.0)
河運		
抵港船次	39 109 (-2.0)	118 049 (+0.8)
容量（百萬淨註冊噸 [#] ）	29.4 (+3.0)	89.6 (+8.2)

註釋：括號內數字是與上年比較的變動百分率。

淨註冊噸是用以量度一艘船可以載客或載貨空間的單位。一淨註冊噸等於100立方呎。